

Федеральное агентство по образованию
Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
“СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ”

НАУЧНО - ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

Производство, качество и эксплуатация рельсов

Ретроспективный
библиографический указатель
(1999 – 2005 гг.)

Новокузнецк
2006

Производство, качество и эксплуатация рельсов : ретроспективный библиографический указатель / сост. Л.В. Крылова, Н.В. Зубкова ; СибГИУ. – Новокузнецк, 2006. – 33 с.

Цель ретроспективного указателя – ознакомить научных и производственных работников, преподавателей и студентов с литературой по производству, эксплуатации и качеству рельсов.

Указатель охватывает отечественные и зарубежные публикации за 1999 – 2005 гг. В указателе отражены книги, статьи из периодических и продолжающихся изданий, патенты.

Описания документов снабжены ссылками на РЖ. База, использованная для составления указателя, представлена в виде списка просмотренных источников.

Материал расположен по разделам. Внутри разделов материал располагается в алфавите авторов и названий.

© ГОУ ВПО «Сибирский государственный
индустриальный университет», 2006

© Крылова Л. В., 2006.

СОДЕРЖАНИЕ

Общие вопросы.....	5
Выплавка рельсовой стали	10
Прокатка рельсов.....	15
Термообработка рельсов.....	16
Напряжения в рельсах.....	20
Контроль качества рельсов.....	21
Эксплуатационная стойкость рельсов.....	23
Износ рельсов	24
Производство железнодорожных колес, крестовин и их взаимодействие с рельсами.....	26
Другие элементы	30
Список просмотренных источников	34

Общие вопросы

1. Актуальные проблемы производства рельсов : посвящ. 100-летию со дня рождения Ю.В. Грдины / В.Е. Громов, Н.М. Кулагин, С.М. Кулаков [и др.]; Отв. ред. В.Е. Громов. — Новокузнецк : СибГИУ, 2001. — 259с.
2. Влияние внепечной обработки на качество рельсового металла / А.А. Фетисов [и др.] // Труды 5 Конгресса сталеплавильщиков, Москва, 7-10 окт., 1996. - М., 1999. - С. 331 - 333. - РЖ Metallургия, 00.10-15В.88.
3. Влияние сечения непрерывно-литой заготовки на макроструктуру рельсов / В.Ф. Царев и др. // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 1999. - № 8. - С. 25 - 27.
4. Влияние химического состава металла на содержание водорода и флокеночувствительность рельсовой стали / А.А. Дерябин [и др.] // Электрометаллургия. - 2003. - № 9. - С. 10 - 18.
5. Ворожищев В.И. Производство рельсов из дисперсионно-упрочненной стали / В.И. Ворожищев, Ю.Д. Девяткин // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2004. - № 2. - С. 47-51.
6. Всероссийский научно-технический семинар "Неметаллические включения в рельсовой стали" // Сталь. - 2005. - № 6. - С. 141-142.
7. Выбор транспортно-консервационного состава, разработка технологии и оборудования для его нанесения на железнодорожные колеса / С.И. Пинчук [и др.] // Металлургическая и горнорудная промышленность. - 2004. - № 1. - С. 24-29.
8. Градиентные структурно-фазовые состояния в рельсовой стали = Gradient structurephase States in rail steel / В.Е. Громов [и др.]; отв. ред. В.Е. Громов [и др.] — М. : Недра коммюникейшинс, 2000. — 174с. — Кн. летопись, 2001, №35, (34369).
9. Гордиенко М.С. Производство рельсов I группы из стали, микролегированной титаном на меткомбинате "Азовсталь" / М.С. Гордиенко, О.В. Носоченко, В.В. Плохих // Металлургическая и горнорудная промышленность. - 2000. - № 1. - С. 18 - 21.
10. Годик Л.А. Производство рельсов из электростали / Л.А. Годик, В.Ф. Царев, А.В. Негода // Междунар. науч.-техн. конф. "Уральская металлургия на рубеже тысячелетий", Челябинск, 1999 : тез. докладов. - Челябинск, 1999. - С. 130 - 131. - РЖ Metallургия, 00.06-15Д.83.
11. Генкин И.З. Сварка рельсов нового поколения / И.З. Генкин, В.Т. Семенов // Железнодорожный транспорт. - 2002. - № 11. - С. 28 - 32
12. Дерябин А.А. Деньги на рельсы! / А.А. Дерябин, С.Л. Смирнов // Металлы Евразии. - 2000. - № 3. - С. 56 - 59. - РЖ Metallургия, 01.01-15Д.4.
13. Дерябин А.А. Исследование эффективности процессов раскисления, модифицирования и микролегирования рельсовой стали / А.А. Дерябин, А.Б. Добужская // Сталь. - 2000. - № 11. - С. 38 - 43.

14. Достижение равной износостойкости термоупрочненных остряков и рамных рельсов / Ю.Г. Руфанов [и др.] // *Металлургическая и горнорудная промышленность*. - 2002. - № 4. - С. 49 - 51.
15. Захаров М.С. Обобщение мирового опыта тяжеловесного движения в области колес, рельсов и их взаимодействия / М.С. Захаров // *Железные дороги мира*. - 2002. - № 8. - С. 9-17.
16. Использование стронций-бариевого карбоната при производстве рельсовой стали / В.Н. Перетяцько [и др.] // *Изв. вузов. Чер. металлургия*. - 2002. - № 12. - С. 39 - 40.
17. Исследование основных дефектов структуры непрерывно-литых заготовок ванадийсодержащей рельсовой стали / Л.К. Федоров [и др.] // *Электроталлургия*. - 2000. - № 11. - С. 8-15
18. Козырев Н.А. Производство железнодорожных рельсов из электро-стали / Н.А. Козырев, В.П. Дементьев. — М. : Изд-во ИПК, 2000. — 267 с. — РЖ Металлургия, 01.07-15В.142К.
19. Контактная стыковая сварка рельсов. Опыт применения и перспективы совершенствования / С.И. Кучук-Яценко [и др.] // *Автоматическая сварка*. - 2003. - № 12. - С. 32-30.
20. Концепция нового национального стандарта на железнодорожные рельсы / А.А. Дерябин [и др.] // *Сталь*. - 2005. - № 6. - С. 139-141.
21. Куклев А.В. Совершенствование технологии непрерывной разливки рельсовой стали / А.В. Куклев, Л.К. Федоров, В.В. Тиняков // *Сталь*. - 2000. - № 10. - С. 54 - 56.
22. Купрашевич М.В. Как служат импортные рельсы / М.В. Купрашевич // *Путь и путевое хозяйство*. - 2000. - № 3. - С. 18-19. - РЖ Металлургия 01.01-15И.274.
23. Лазерная очистка поверхности катания рельсов // *Железные дороги мира*. - 2004. - № 4. - С. 65-67.
24. Лебедев А.А. К вопросу об оценке допустимых отклонений пути от расчетной оси при его выправке в плане / А.А. Лебедев, В.П. Кучеренко // *Вестник Всерос. НИИ ж.-д. трансп.* - 1999. - № 4. - С. 45 – 47.
25. Ликвация в профиле Р65 рельсовой стали / В.П. Дементьев [и др.] // *Изв. вузов. Чер. металлургия*. - 2002. - № 10. - С. 53 - 54.
26. Машина МСР-6301 для контактной сварки рельсов в стационарных условиях / А.В. Гудков [и др.] // *Сварочное производство*. - 2003. - № 2. - С. 43 - 45.
27. Могильный В.В. Качество рельсовой электростали повышенной чистоты / В.В. Могильный, Н.А. Козырев, А.Л. Никулина // *Сталь*. - 1999. - № 3. - С. 53 - 56.
28. Могильный В.В. Совершенствуем технологию изготовления рельсов / В.В. Могильный // *Путь и путевое хозяйство*. - 2000. - № 3. - С. 14-15. — РЖ Металлургия, 00.12-15.Д104.
29. Моделирование взаимодействия пути и пассажирского вагона с использованием программной системы ADAMS/RAL / Ш.Н. Шайдуллин [и др.] // *Вузы Сибири и Дальнего Востока Транссибу : тезисы докладов регион. науч.*

практ. конф., Новосибирск, 27-29 ноябрь, 2002. – Новосибирск, 2002. – С. 125. – РЖ Горное дело, 04.03-10Б.389.

30. Новые технологические процессы производства рельсов для Сибири и Севера : межвузовский сборник научных работ / В.П. Дементьев [и др.]; Российский государственный открытый технический ун-т путей сообщения // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта. - М., 1999. - С. 156 - 157. - РЖ Metallургия, 02.11-15Д.93.

31. Новые шлакообразующие смеси для разливки рельсовой стали / В.В. Матвеев [и др.] // Сталь. - 2000. - № 5. - С. 26 - 27.

32. Оптимизация взаимодействия колеса и рельса // Железные дороги мира. - 2003. - № 1. - С. 66-70.

33. Опыт использования чугуно-алюминиевых блоков для микролегирования рельсовой стали в мартеновских печах / Н.С. Анашкин [и др.] // Сталь. - 2000. - № 4. - С. 29 - 30.

34. Опыт производства нетермоупрочненных рельсов из низколегированной стали / В.И. Ильин [и др.] // Сталь. - 2002. - № 6. - С. 73 - 74.

35. Освоение производства магистральных рельсов типа Р65 из низколегированных марок стали / О.В. Носоченко [и др.] // Metallургическая и горнорудная промышленность. - 2003. - № 4. - С. 66 - 69.

36. Пан А.В. Разработка и освоение новых технологий для текущего и перспективного производства рельсов : диссертация в виде науч. докл. на соиск. учен. степ. д-ра техн. наук / А.В. Пан; Всерос. науч.-исслед. ин-т ж-д. трансп. — М., 1999. — 123с. — Библиогр.: с. 116-123. — Летопись авторефератов диссертаций, 2000, № 6 (10360).

37. Пан А.В. Ресурсосберегающая система производства рельсовой продукции / А.В. Пан, Л.А. Андреева // Материалы юбилейной рельсовой комиссии, 2002, посвященной 70-летию Кузнецкого металлургического комбината и 100-летию со дня рождения Ю.В. Грдины, Новокузнецк, март, 2002 : сб. докладов. - Новокузнецк, 2002. - С. 325-330. - РЖ Metallургия, 03.09-15Д.5.

38. Переносное устройство для термической резки рельсов // Железные дороги мира. - 2004. - № 5. - С. 76-78.

39. Принципы создания и организация эксплуатации систем технической диагностики рельсов, уложенных в пути / В.Ф. Тарабрин [и др.] / Контроль. Диагностика. - 2003. - № 2. - С. 40-47.

40. Прогресс в рельсосварочных работах // Железные дороги мира. - 2004. - № 7. - С. 76-78.

41. Прогресс в сварке рельсов // Железные дороги мира. - 2005. - № 10. - С. 70-73.

42. Производство железнодорожных рельсов из непрерывно-литых заготовок / В.Ф. Царев [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 1999. - № 10. - С. 51-53.

43. Пути оптимизации системы колесо-рельс // Железные дороги мира. - 2002. - № 12. - С. 63-65.

44. Скоростная очистка рельсов лазерным излучением // Железные дороги мира. - 2005. - № 2. - С. 73-77.

45. Смазывание рельсов на железных дорогах Северной Америки // Железные дороги мира. - 2004. - № 9. - С. 74-75.
46. Совершенствование качества производства рельсов из электростали / А.И. Катунин [и др.] // Сталь. - 2000. - № 7. - С. 55 - 57.
47. Совершенствование технологии выплавки рельсовой стали в дуговых элетропечах / Н.А. Козырев [и др.] // Сталь. - 2002. - № 12. - С.20 - 22.
48. Срок службы рельсов стыкового пути // Железные дороги мира. - 2003. - № 9. - С. 71-75.
49. Структура и свойства рельсов из стали, микролегированной ванадием и титаном / А.В. Пан // Сталь. - 2001. - № 10. - С. 55 - 57.
50. Структура перлита в рельсовой стали после дифференцированной закалки и плазменной обработки / В.В. Коваленко [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2002. - № 10. - С. 50 - 52.
51. Разработка технологии внепечной обработки ванадийсодержащей рельсовой стали, разливаемой на МНЛЗ / Л.К. Федоров [и др.] // Электрометаллургия. - 2000. - № 9. - С. 15 - 22.
52. Технология выплавки рельсовой стали в дуговых печах с использованием жидкого чугуна / А.И. Катунин [и др.] // Сталь. - 2000. - № 1. - С. 32 -33.
53. Технология выплавки рельсовой стали в дуговых электросталеплавильных печах с использованием жидкого чугуна : материалы 11 Междунар. конф., посвящ. 300-летию Уральской металлургии / Л.А. Годик [и др.] // Современные проблемы электрометаллургии стали. - Челябинск, 2001. - С. 79 - 80. - РЖ Металлургия, 02.04-15В.170 .
54. Технология раскисления и микролегирования рельсовой стали в ковше порошковой проволокой с комплексным сплавом КМКТ / Д.А. Дюдкин [и др.] // Труды 5 Конгресса сталеплавильщиков, Москва, 7-10 окт., 1996. - М., 1999. - С. 343 - 348. - РЖ Металлургия, 00.08-15.В98.
55. Федоров Л.К. Исследование основных дефектов структуры непрерывно-литых заготовок ванадийсодержащей рельсовой стали / Л.К. Федоров, А.В. Куклев, В.М. Ильин // Электрометаллургия. - 2000. - № 11. - С. 8 - 14.
56. Федоров Л.К. Исследование особенностей формирования непрерывно-литой заготовки при разливке рельсовой стали / Л.К. Федоров, А.В. Куклев, В.И. Ильин // Электрометаллургия. - 2000. - № 10. - С. 36 - 39.
57. Федоров Л.К. Отработка технологии непрерывной разливки конверторной рельсовой стали / Л.К. Федоров, А.В. Куклев, А.Я. Кузовков // Сталь. - 2000. - № 4. - С. 19 - 21.
58. Федоров Л.К. Разработка и внедрение технологии производства непрерывно-литых заготовок для производства железнодорожных рельсов I группы в условиях НТМК : автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / Л.К. Федоров. — Екатеринбург : УПИ, 2002. — 17с.: ил. — Библиогр. : С. 16 - 17. — Летопись автореф. дис., 2002, № 7 (1186).
59. Федоров Л.К. Технология получения непрерывно-литых заготовок для производства рельсов в условиях НТМК / Л.К. Федоров, А.Я. Кузовков, В.В. Матвеев // Труды 5 Конгресса сталеплавильщиков, Москва, 7-10 окт., 1996. - М., 1999. - С. 468-470. - РЖ Металлургия, 00.10-15В.150.

60. Формирование градиентной структуры при дифференцированной закалке рельсовой стали / В.В. Грачев [и др.] // *Металловедение и термическая обработка металлов*. - 2001. - № 11. - С. 38 -39.

61. Чабан С.В. Средства обеспечения прямолинейности рельсов / С.В. Чабан // *Металлург*. - 2002. - № 3. - С. 56 - 58.

62. Черный В.С. Комплексная технология рельсосмазывания / В.С. Черный, В.М. Богданов, В.В. Шаповалов // *Железнодорожный транспорт*. - 1999. - № 5. - С. 27-28.

63. Шабалин Н.Г. Организация эксплуатации и технического обслуживания тягового подвижного состава с использованием современных информационных технологий : автореферат / Н.Г. Шабалин; М-во путей сообщ. РФ, Моск. гос. ун-т путей сообщ. — М., 1999. — 24с. — *Летопись автореф. дис.*, 2000, № 10 (16830).

64. Шалаев Г. Еще раз о рельсах: мнение машиностроителей / Г. Шалаев // *Металлы Евразии*. - 2001. - № 1. - С. 56 - 58. - *РЖ Металлургия* 02.02-15Д.8.

65. Шлакообразующая смесь для непрерывной разливки рельсовой стали / В.П. Дементьев [и др.] // *Изв. вузов. Чер. металлургия*. -2002. - № 6. - С. 44 - 45.

66. Шлифование рельсов на железных дорогах Северной Америки // *Железные дороги мира*. - 2004. - № 3. - С. 72-74.

67. Юдин Ю.В. Разработка стали повышенной стойкости для деформирующего инструмента колесопрокатных станов / Ю.В. Юдин, А.М. Толстов // *Сталь*. - 2000. - № 9. - С.68 - 71.

68. Юнин Г.Н. Отечественные рельсы для высокоскоростных магистралей / Г.Н. Юнин // *Металлург*. - 2005. - № 2. - С. 6.

69. Юнин Г.Н. Создание современной производственной базы для выпуска железнодорожных рельсов / Г.Н. Юнин // *Сталь*. - 2002. - № 3 . - С. 87 - 88.

70. Вклад в оценку чистоты рельсовой стали по примесям = Contribution to the examination of railroad steel track composition purity / I. Vitez, I. Budic, D. Krumes // *Metalurgia*. - Zagreb. - 2000. - 39, № 4. - С. 267-270. - *РЖ Металлургия*, 01.15И.217. - Библ. 14.

71. Влияние марки стали, формы рельса и технологии обработки на остаточные напряжения в стальном рельсе после правки / Wang Quan [u.s.w.] // *Jinshu rechuli = Heat Treat. Metals*. – 2002. – 27, № 9. – С. 35-37. – Кит.; рез. Англ. – *РЖ Металлургия*, 03.02-15И.132.

72. Исследование и развитие производства рельсовых сталей в Китае и за рубежом / Zhou Qing-yue и [др.] // *Zhongguo tiedao kexue = China Railway Sci*. – 2002. – 23, № 6. – С. 120-126. – Кит.; рез. Англ. – *РЖ Металлургия*, 03.05-15И.241.

ГОСТ

73. ГОСТ Р51685-2000. Рельсы железнодорожные. Общие технические условия. — Введ. 01.07.01. — М.: Изд-во стандартов, 2001. — Кн. летопись, 2001, № 30 (29849).

Авторские свидетельства. Патенты.

74. Заявка 2763601 Франция, МПК С 21 Д 9/34. Способ производства железнодорожных рельсов из стали и получаемые данными способами рельсы = Procédé de fabrication d'une roue de chemin de fer en acier et roue de chemin de fer obtenue / Demilly Francois, Pollet Michel Valdunes SNC. - РЖ Metallurgiya, 00.01-15И.190П.

Выплавка рельсовой стали

75. Влияние технологии выплавки и температуры на микростроение и структурно-чувствительные свойства жидкой рельсовой стали / А.А. Дерябин [и др.] // Сталь. - 2004. - № 3. - С. 20-22.

76. Влияние химического состава металла на содержание водорода и флокеночувствительность рельсовой стали / А.А. Дерябин [и др.] / Электрометаллургия. - 2003. - № 9. - С. 10-18.

77. Ворожищев В.И. Качество рельсов из заэвтектоидной стали, микролегированной ванадием и азотом / В.И. Ворожищев / Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2005. - № 8. - С. 41-44.

78. Девяткин Ю.Д. Освоение технологии производства стали для железнодорожных рельсов в дуговых электропечах с увеличенным количеством жидкого чугуна / Ю.Д. Девяткин // Черная металлургия : бюллетень НТиЭИ. - 2003. - № 6. - С. 6.

79. Катунин А.И. Качество рельсовой стали, выплавленной в дуговых электросталеплавильных печах с использованием жидкого чугуна / А.И. Катунин, И.А. Козырев, О.В. Гилев // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2004. - № 4. - С. 42-44.

80. Козлов А.В. Рельсовая сталь. Ч. 1 / А.В. Козлов // Производство проката. - 2005. - № 8. - С. 41-46.

81. Козлов А.В. Рельсовая сталь. Ч. 2 / А.В. Козлов // Производство проката. - 2005. - № 9. - С. 37-47.

82. Козырев Н.А. Отработка технологии выплавки "на болоте" рельсовой стали в дуговых электропечах / Н.А. Козырев // Черная металлургия : бюллетень НТиЭИ. - 2003. - № 10. - С. 45.

83. Козырев Н.А. Прогнозирование твердости и механических свойств рельсовой стали Э76В / Н.А. Козырев, П.Р. Яковлев, О.А. Козырева // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 1999. - № 8. - С. 37-39.

84. Козырев Н.А. Разработка и внедрение технологий выплавки в дуговых электропечах, внепечной обработки и непрерывной разливки стали, предназначенной для производства железнодорожных рельсов : автореф. дис. на соиск. уч. степ. докт. техн. наук / Н.А. Козырев; Моск. веч. металлург. ин-т. — Москва, 2004. — 35 с. — РЖ Металлургия, 05.04-15В.140Д.
85. Козырев Н.А. Разработка технологии раскисления рельсовой стали с использованием алюминийсодержащих материалов / Н.А. Козырев, В.В. Павлов, В.П. Дементьев // Сталь. - 2003. - № 10. - С. 24-26
86. Козырев И.А. Совершенствование технологии выплавки рельсовой стали в дуговых электропечах / И.А. Козырев // Сталь. - 2002. - № 12. - С. 20-22.
87. Левченко В.Н. Изменение неметаллических включений в процессе производства рельсов / В.Н. Левченко // Металлургическая и горнорудная промышленность. — 2006. - № 2. — С. 63-65.
88. Освоение производства рельсов Р65К из заэвтектоидной стали Э83Ф / В.В. Павлов [и др.] // Электрометаллургия. - 2005. - № 2. - С. 2-6
89. Отработка технологии выплавки "на болоте" рельсовой стали в дуговых электропечах / Н.А. Козырев [и др.] // Черная металлургия. - 2003. - № 10. - С. 45-47. - РЖ Металлургия, 04.03-15В.156.
90. Перетятыко В.Н. Использование стронций-бариевого карбоната при производстве рельсовой стали / В.Н. Перетятыко, И.А. Козырев, В.П. Дементьев // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2002. - № 12. - С. 39-40.
91. Повышение требований к качеству железнодорожных рельсов в проекте нового государственного стандарта и пути их достижения / А.А. Дерябин [и др.] // Черная металлургия : бюллетень НТиЭИ. - 2005. - № 11. - С. 51-55.
92. Применение индивидуального бесстопорного промежуточного устройства при разливке рельсовой стали / Н.И. Таран [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2006. - № 2. - С. 13-16.
93. Производство рельсов из электростали в условиях ОАО "Кузнецкий металлургический комбинат" / А.И. Катунин [и др.] // Труды 6 Конгресса сталеплавателей, Череповец, 17-19 окт., 2000 . - М., 2001. - С. 257 - 261. - РЖ Металлургия, 02.03-15В.112.
94. Производство рельсовой электростали с непрерывной разливкой на КМК / В.П. Дементьев [и др.] // Новые материалы и технологии на рубеже веков. - Пенза, 2000. - С. 159-160. - РЖ Металлургия 01.02-15В 141К.
95. Производство рельсовой электростали с непрерывной разливкой на КМК / В.П. Дементьев [и др.] // Международная научно-техническая конференция "Новые материалы и технологии на рубеже веков", Пенза, 14-16 июня, 2000 : сборник материалов. - Пенза, 2000. - С. 159-160. - РЖ Металлургия, 01.02-15В.141К.
96. Разработка технологии производства заэвтектоидной рельсовой электростали с повышенной износостойкостью / В.В. Павлов [и др.] // Сталь. - 2004. - № 1. - С. 31-32.
97. Разработка технологии производства рельсов из бейнитной стали / В.И. Ворожищев [и др.] // Сталь. - 2005. - № 2. - С. 71-74.

98. Разработка технологии производства рельсовой стали на агрегате ковш-печь / В.В. Павлов [и др.] // Черная металлургия. - 2005. - № 1. - С. 42-46. - РЖ Металлургия, 05.09-15В.147.
99. Разработка технологии производства рельсовой стали на установке ковш-печь / В.В. Павлов [и др.] // Сталь. - 2004. - № 5. - С. 50-52.
100. Разработка технологии раскисления рельсовой стали с использованием алюминийсодержащих материалов / И.А. Козырев [и др.] // Сталь. - 2003. - № 10. - С. 24-26.
101. Смирнов Н.А. Докторские диссертации по проблемам электрометаллургии / Н.А. Смирнов // Электрометаллургия. - 2005. - № 5. - С. 34-35. - РЖ Металлургия, 05.12-15В.24.
102. Совершенствование технологии непрерывной разливки рельсовой стали / А.В. Куклев [и др.] // Сталь. - 2000. - №10. - С. 54-56.
103. Технология выплавки рельсовой стали в дуговых электросталеплавильных печах с использованием жидкого чугуна / Л.А. Годик [и др.] // Актуальные проблемы электрометаллургии стали и ферросплавов : материалы Юбилейной научно-практической конференции, Новокузнецк, 17-18 мая, 2001. - Новокузнецк, 2001. - С. 69-74. - РЖ Металлургия, 02.10-15В.179.
104. Технология выплавки рельсовой стали в дуговых электросталеплавильных печах с использованием жидкого чугуна : материалы 11 Международной конференции, посвященной 300-летию Уральской металлургии, Челябинск, 2001 / Л.А. Годик [и др.] // Современные проблемы электрометаллургии стали. - Челябинск, 2001. - С. 79-80. - РЖ Металлургия, 02.04-15В.170.
105. Технология выплавки рельсовой стали в дуговых электросталеплавильных печах с использованием жидкого чугуна / А.И. Катунин [и др.] // Сталь. - 2001. - № 1. - С. 32-33.
106. Технология выплавки рельсовой стали в дуговых электросталеплавильных печах с использованием жидкого чугуна / А.И. Катунин [и др.] // Труды 6 Конгресса сталеплавателей, Череповец, 17-19 окт., 2000 . - М., 2001 . - С. 262 - 265. - РЖ Металлургия, 02.03-15В.163.
107. Технология микролегирования рельсовой стали алюминием в мартеновских печах / Н.С. Анашкин [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 1999. - № 3. - С. 28-30.
108. Технология микролегирования рельсовой стали алюминием в мартеновских печах / Н.С. Анашкин [и др.] // Международная научно-техническая конференция "Уральская металлургия на рубеже тысячелетий", Челябинск, 1999 : тез. докладов - Челябинск, 1999. - С. 133. - РЖ Металлургия, 00.03-15В.153.
109. Шлакообразующая смесь для непрерывной разливки рельсовой стали / В.П. Дементьев [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2002. - № 6. - С. 44-45.

110. Влияние редкоземельных элементов на свойства рельсовой стали BNbRE / Li Chunlong [u.s.w.] // Zhongguo xitu хуэбао = J. Chin. Rare Earth Soc. – 2003. – 21, № 4. – С. 468-473. – РЖ Metallургия, 04.03-15И.290.

111. Изменение содержания водорода в жидкой стали для тяжелых рельсов от выпуска из LD до подачи в кристаллизатор на заводе Boatou / Wu Keng, Liang Zhi-gang // Zhongguo youse jinshu хуэбао = Chin. J. and Nonferrous Metals. - 2000. - 10, прил. №1. - С. 242-245. - РЖ Metallургия, 01.06-15В.109. - Кит.; рез. англ.

112. Улучшение технологии выплавки стали для тяжелых рельсов в Китае / Zhou Yi-ping, Yan Xue-mo, Zhan Dong-ping [u.s.w.] // Cailiao yu yejin хуэбао = J. Mater. and Met. - 2004. - 3, № 2. - С. 83-89. - РЖ Metallургия, 06.02-15В.113. - Кит.; рез. англ.

Авторские свидетельства. Патенты.

113. Патент 2139365 Россия, МПК С 22 С 38/50. Рельсовая сталь / А.А. Дерябин, В.В. Могильный, А.Б. Добужская, В.И. Лебедев, Е.М. Пятайкин, В.Ф. Царев [и др.]; ОАО Кузнецкий металлургический комбинат; ОАО Уральский институт металлов. - № 98102704/02; заявл. 27.01.1998; опубл. 10.10.1999. - РЖ Metallургия, 00.02-15.И274П.

114. Патент 2152439 Россия, МПК С 21 С 7/06, С 21 С 5/04. Способ раскисления и микролегирования рельсовой стали алюминием / С.Н. Хитрых, Н.С. Анашкин, А.П. Некрасов, Н.А. Козырев, В.С. Ростов; ОАО "Кузнецкий металлургический комбинат." - № 97122016; заявл. 30.12.1997; опубл. 10.07.2000. - РЖ Metallургия, 01.03-15В.136П.

115. Патент 2157853 Россия, МПК С 21 С 7/06, С 21 С 5/04. Способ раскисления рельсовой стали / А.А. Дерябин, В.В. Могильный, Г.Н. Бирюков, В.И. Лебедев, Е.М. Пятайкин, В.Ф. Царев, А.И. Катунин, В.В. Горкавенко, М.В. Обшаров, Н.С. Анашкин, В.А. Рейхарт; ОАО "КМК"; ОАО "Урал. институт металлов. - № 98102703/02; заявл. 27.01.1998; опубл. 20.10.2000. - РЖ Metallургия 01.03-15В.162П.

116. Патент 2161205 Россия, МПК С 21 С 7/00, 7/072. Способ получения рельсовой стали / А.И. Катунин, Л.А. Годик, Н.А. Козырев, К.Е. Ботнев, О.В. Путилова, П.Е. Сычев; ОАО Кузнецкий металлургический комбинат". - № 99112057; заявл. 01.06.1999; опубл. 27.12.2000. - РЖ Metallургия, 01.05-15В.166П.

117. Патент 2161210 Россия, МПК С 22 С 38/16. Рельсовая сталь / В.П. Дементьев, Н.А. Козырёв, В.В. Могильный, А.А. Шишмарёв, С.С. Черняк, П.Е. Сычев, В.Д. Войлошников, В.Н. Поздеев, Л.В. Тужилина ; ОАО "Кузнецкий металлургический комбинат". - № 99111854/02; заявл. 01.06.99; опубл. 27.12.2000. - РЖ Metallургия, 01.04-15И.238П.

118. Патент 2186146 Россия, МПК С 22 С 8/60. Сталь / М.Г. Исаков, В.А. Синельников, В.В. Тэлль, Г.А. Филиппов, А.Э. Яблонский, М.-Э.Х. Исакаев.; Федеральное гос. унитар. предприятие ЦНИИ Черн. металлургии. - №

2000132543/02; заявл. 26.12.2000; опубл. 27.07.2002. – РЖ Metallургия, 03.01-15И.248П.

119. Патент 2197553, МПК С 22 С 38/42 / В.В. Могильный, Е.М. Пятайкин, Н.А. Козырев, В.Ф. Царев, А.П. Константинов; ОАО “Кузнецкий металлургический комбинат”. - № 99103757/02; заявл. 22.02.1999; опубл. 27.01.2003. – РЖ Metallургия, 03.06-15И.263П.

120. Патент 2224041 Россия, МПК С 22 С 38/12. Рельсовая сталь / В.И. Ворожищев, С.С. Черняк, Ю.Д. Девяткин, Е.А. Шур, Н.А. Козырев, В.П. Дементьев, В.В. Могильный; Иркут. гос. ун-т путей сообщ. - № 002102425/24; заявл. 25.01.02; опубл. 20.02.04. - РЖ Metallургия, 04.05-15И.255П.

121. Патент 2224044 Россия, МПК С 22 С 38/46. Рельсовая сталь / В.И. Ворожищев, С.С. Черняк, Н.А. Козырев, В.П. Дементьев, Л.В. Тужилина, В.Д. Войлошников; Иркут. гос. ун-т путей сообщ. - № 2002102426/02; заявл. 25.01.2002; опубл. 20.02.2004 - РЖ Metallургия, 04.07-15И.260П.

122. Патент 2241779 Россия, МПК С 22 С 38/54, 38/58. Сталь рельсовая / В.А. Ворожищев, В.В. Павлов, Е.А. Шур, Ю.Д. Девяткин [и др.]; ООО “Рельсы Кузнецкий металлургический комбинат”. - № 2003124404/02; заявл. 04.08.2003; опубл. 10.12.2004. - РЖ Metallургия, 05.03-15И.279П.

123. Патент 2254380 Россия, МПК С 21 С 7/00, 5/52. Способ получения рельсовой стали / В.В. Павлов, Н.А. Козырев, Л.А. Годик, В.П. Дементьев, М.В. Обшаров, К.Е. Ботнев [и др.]; ОАО “Новокузнецкий металлургический комбинат”. - № 2003136328/02; заявл. 15.12.2003; опубл. 20.06.2005. - РЖ Metallургия, 05.09-15В.128П.

124. Патент 2256000 Россия, МПК С22 С 38/58. Рельсовая сталь / С.С. Черняк, В.П. Дементьев, М.Б. Оржех, В.И. Ворожищев, Н.А. Козырев, Б.Д. Войлошников, Н.Т. Алексеев, А.Т. Хоменко, Л.В. Тужилина; Иркутс. гос. ун-т путей сообщения. - № 2004101696/02; заявл. 20.01.2004; опубл. 10.07.2005. - РЖ Metallургия, 05.12-15И.278П.

125. Патент 2258083 Россия, МПК С 21 С 5/52, 7/06. Способ выплавки рельсовой стали / В.В. Павлов, Н.А. Козырев, Л.А. Годик, В.П. Дементьев, М.В. Обшаров, П.Е. Сычев, Е.П. Кузнецов; ОАО “Новокузнецкий металлургический комбинат”. - № 2003136329/02; заявл. 15.12.2003; опубл. 10.08.2005. - РЖ Metallургия, 05.10-15В.108П.

126. 2259416 Россия, МПК С 22 С 38/24. Рельсовая сталь / В.И. Ворожищев, В.В. Павлов, Ю.Д. Девяткин, Е.М. Пятайкин, Е.А. Шур, В.П. Дементьев, Н.А. Козырев [и др.]; ООО “Рельсы Кузнецкий металлургический комбинат”. - № 2003124407/02; заявл. 04.08.2003; опубл. 27.08.2005. – РЖ Metallургия, 05.12-15В.128П.

127. Патент 2259418 Россия, МПК С 22 С 38/48. Рельсовая сталь / В.И. Ворожищев, В.В. Павлов, Ю.Д. Девяткин, Е.М. Пятайкин, Е.А. Шур, В.П. Дементьев, Н.А. Козырев, С.В. Никитин, Л.В. Корнева; ООО “Рельсы Кузнецкий металлургический комбинат”. - № 2003124408/02; заявл. 04.08.2003; опубл. 27.08.2005. – РЖ Metallургия, 05.12-15В.127П.

128. Патент 2260494 Россия, МПК В22 Д 11/108. Шлакообразующая смесь для непрерывной разливки рельсовой стали / В.В. Павлов, В.П. Дементьев

ев, М.Б. Оржех, Н.А. Козырев, Л.А. Годик, А.В. Моренко, А.В. Негода [и др.]; ОАО "Новокузнецкий металлургический комбинат". - № 2004102146/02; заявл. 26.01.2004; опубл. 20.09.2005. - РЖ Металлургия, 05.12-15В.218П.

129. Патент 2264885 Россия, МПК В 22 Д 11/00, 11/04. Способ разлики рельсовой стали / В.В. Павлов, Л.А. Годик, Н.А. Козырев, Н.М. Сапаев [и др.]; ОАО "Новокузнецкий металлургический комбинат". - № 2004113589/02; заявл. 30.04.2004; опубл. 27.11.2005. - РЖ Металлургия, 06.02-15В.178П.

130. Патент 178826 Польша, МПК С 22 С 38/00, С 22 С 38/60. Рельсовая сталь / Heller Wilhelm (Dziarnowska Monika, POLSERVICE). - № 303001; заявл. 13.04.1994; опубл. 30.06.2000. - Пол. - РЖ Металлургия, 01.02-15И.223П.

Прокатка рельсов

131. Влияние сечения непрерывно-литой заготовки на макроструктуру рельсов / В.Ф. Царев [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 1999. - № 8. - С. 25 - 27.

132. Влияние способа выплавки и прокатки на качество рельсового металла / С.Г. Литвин [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2002. - №10. - С. 28-30.

133. Ерастов В.В. Совершенствование технологии прокатки рельсов из непрерывно-литой заготовки / В.В. Ерастов, С.Г. Литвин, В.В. Павлов // Сталь. - 2003. - № 1. - С. 75-76.

134. Нестеров Д.К. Исследование влияния технологических параметров прокатки на формирование геометрических размеров готовых рельсов / Д.К. Нестеров // Металлургическая и горнорудная промышленность. - 1999. - № 2-3. - С. 32 - 34.

135. О выборе температурных режимов нагрева под прокатку непрерывно-литых заготовок рельсовой электростали / М.В. Темлянцев // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2005. - № 12. - С. 47-49.

136. Оптимизация процесса прокатки рельсов из непрерывно-литой заготовки / В.В. Ерастов [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2002. - № 8. - С. 20 - 22.

137. Перетяцько В.Н. Влияние разрезки на положение центральной пористости в рельсах Р65 / В.Н. Перетяцько, С.Г. Литвин, Е.М. Пятайкин // Известия вузов. Чер. металлургия. - 2003. - № 4. - С. 36-38.

138. Перетяцько В.Н. Прокатка рельсов из непрерывно-литой заготовки / В.Н. Перетяцько // Черная металлургия : бюллетень НТиЭИ. - 2003. - № 2. - С. 33.

139. Перетяцько В.Н. Прокатка рельсов из непрерывно-литой заготовки / В.Н. Перетяцько, С.Г. Литвин, Е.М. Пятайкин // Труды 4 Конгресса прокатчиков, Магнитогорск, 16-19 окт., 2001. Т. 1. - М.: ОАО Черметинформация, 2002. - С. 330-332. - РЖ Металлургия, 02.12-15Д.

140. Перетяцько В.Н. Прокатка рельсов из непрерывно-литой заготовки / В.Н. Перетяцько, С.Г. Литвин, Е.М. Пятайкин // Труды 4 Конгресса прокатчиков, Магнитогорск, 16-19 окт., 2001. Т. 1. - М., 2002. - Т.1. - С. 330 - 332. - РЖ Metallургия, 02.12-15Д.92.

141. Предварительная разрезка раската при прокатке рельсов Р65 / В.Н. Перетяцько [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2003. - № 2. - С. 21 - 23.

142. Профильная обработка рельсов шлифовальными поездами с активными рабочими органами / В.Г. Альбрехт [и др.] — М.: Техинформ., 1999. — 93 с. — РЖ Metallургия, 01.11-15Д.73К.

143. Профильное шлифование рельсов / А.Ю. Абдурашитов [и др.] — М.: Транспорт, 2001. — 79с.: ил. — Библиогр.: с. 76- 77.

144. Совершенствование системы вторичного охлаждения заготовок рельсовой стали / Л.К. Федоров [и др.] // Сталь. - 2003. - № 6. - С. 21.

145. Совершенствование технологии прокатки рельсов из непрерывно-литой заготовки / В.В. Ерастов [и др.] // Сталь. - 2003. - № 1. - С. 75 - 76.

146. Технологические схемы и экономические факторы выбора исходной заготовки при прокатке рельсов / С.Г. Литвин [и др.] // Материалы юбилейной рельсовой комиссии, 2002, посвященной 70-летию Кузнецкого металлургического комбината и 100-летию со дня рождения Ю.В. Грдины, Новокузнецк, март, 2002 : сб. докл. - Новокузнецк, 2002. - С. 105-110. - РЖ Metallургия, 03.09-15Д.75.

147. Заявка 2763601 Франция, МПК С 21 Д 9/34. Способ производства железнодорожных рельсов из стали и получаемые данным способом рельсы. - № 9706290; заявл.23.05.97; опубл. 27.11.98. - РЖ Metallургия, 00.01.-15И.190П.

148. Патент 407057 Австрия, МПК С 21 Д 9/04. Профильный прокат и способ его изготовления = Profiliertes Walzgut und Verfahren zu dessen Herstellung / Voestalpine schinen GmbH A-8700 leoben, steiermark (AT) - № 2222/96; заявл.19.12.1996; опубл. 02.07.12.2000. - Нем. - РЖ Metallургия, 01.08-15Д.85П.

Термообработка рельсов

149. Барашков А.С. Плазменное упрочнение гребней колесных пар / А.С. Барашков, В.В. Никифоров // Железнодорожный транспорт. - 2000. - № 6. - С. 27.

150. Бердышев В.А. Градиентные структурно-фазовые состояния в рельсовой стали после магнитоплазменного упрочнения и дифференцированной закалки : автореф. дис. на соиск. учен. степ. кандидата техн. наук (01.04.070) /

В.А. Бердышев; Сиб. гос. индустр. ун-т. — Библиогр.: С. 19-21. — Летопись автореф. дис., 2001, № 3, 1548.

151. Генкин И.З. Сварка и термическая обработка стыков железнодорожных рельсов на индукционных установках / И.З. Генкин // Сварочное производство. - 2004. - № 9. - С. 31-36.

152. Генкин И.З. Термическая обработка стыков рельсов на индукционных установках / И.З. Генкин // Автоматическая сварка. - 2003. - № 9. - С. 41 - 44.

153. Говорков О.А. Тепловые процессы в зоне трения колеса локомотива с рельсом : автореф. дис. канд. техн. наук / О.А. Говорков; Всерос. науч.-исслед. ин-т ж.-д. трансп. — М., 2001. — 19с. — Библиогр.: С. 18-19. — Летопись автореф. дис., 2002, №2 (2652).

154. Градиентные структуры в рельсовой стали, формирующиеся при дифференцированной термической обработке и в процессе эксплуатации / В.В. Грачев [и др.] // 3 Международная конференция " Микромеханизмы пластичности, разрушения и сопутствующих явлений " на базе 41 Междунар. семинара "Актуальные проблемы прочности", Тамбов, 23-27 июня, 2003 : сб. тез. докл. — Тамбов : Изд-во ТГУ, 2003. - С. 134-135. - РЖ Металлургия, 04.06-15И.251.

155. Громов В.Е. Градиентные структурно-фазовые состояния в рельсовой стали = Gradient structure phase status in rail steel / В.Е. Громов, В.А. Бердышев, Э.В. Козлов. — М. : Недра, 2000. — 174 с.

156. Испытания рельсов с термоупрочненной головкой // Железные дороги мира. - 2004. - № 6. - С. 72-74.

157. Исследование возможности закалки рельсов в водополимерных средах / В.И. Ворожищев [и др.] // Сталь. - 2005. - № 11. - С. 126-131.

158. Исследование градиентных структур в рельсовой стали и моделирование теплофизических процессов их образования при термической обработке / В.В. Грачев [и др.] // Металловедение и термическая обработка металлов. - 2001. - № 10. - С. 24-27.

159. Исследование окисления и обезуглероживания сталей для рельсов и рельсовых накладок при нагреве под прокатку / М.В. Темлянцев [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2004. - № 8. - С. 36-38.

160. Исследование процесса закалки рельсовой стали азотной плазмой / В.П. Ермакова [и др.] // Междунар. науч.-практ. конф."Соврем. проблемы металлург. производства ", Волгоград, 1-3 окт., 2002 : сб. тр. — Волгоград : Политехник, 2002. - С. 342-346. - РЖ Металлургия, 04.01-15И.403.

161. Киселев С.Н. Контроль остаточных напряжений в цельнокатаных колесах, возникающих в процессе изготовления и эксплуатации, на основе компьютерного моделирования / С.Н. Киселев, А.С. Киселев // Контроль. Диагностика. - 1999. - № 4. - С. 3 - 13. - ЛЖС, 2000, № 20 (36938).

162. Методы определения остаточных напряжений в незакаленных рельсах / И.В. Недорезов и [др.] // Производство проката. - 2001. - № 2. - С. 11 - 16.

163. Модернизация систем контроля и регулирования объемной закалки рельсов / Е.Ф. Хорошавин [и др.] // Сталь. - 1999. - № 6. - С. 72 - 74.

164. Недорезов И.В. Обзор промышленных процессов закалки и остаточных напряжений в них / И.В. Недорезов // Производство проката. - 2001. - № 6. - С. 13 - 18.
165. Нестеров Д.К. Особенности структуры рельсов из заэвтектоидной стали при циклическом отжиге и закалке с нагрева ТВЧ / Д.К. Нестеров, В.Е. Сапожков // Сталь. - 1999. - № 12. - С. 61 - 66.
166. Нагрев под прокатку непрерывно-литых заготовок рельсовой электростали / М.В. Темлянцев [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2005. - № 6. - С. 51-53.
167. Новый метод термической обработки рельсов с использованием двухстороннего охлаждения / Е.А. Шур [и др.] // Материалы юбилейной рельсовой комиссии, 2002, посвящ. 70-летию Кузнецкого металлургического комбината и 100-летию со дня рождения Ю.В. Грдины, Новокузнецк, март, 2002 : сб. докл. - Новокузнецк : Новокузнец. полиграфкомб., 2002. - С. 149-155. - РЖ Металлургия, 04.01-15И.409.
168. Павлов В.В. Опробование объемной закалки рельсов / В.В. Павлов // Сталь. - 2004. - № 9. - С. 53-54.
169. Петров С.В. Высокотемпературная закалка колесных пар / С.В. Петров, А.Г. Сааков / Технология машиностроения. - 2000. - № 6. - С.16-22.
170. Плазменное упрочнение поверхности рельсовой стали / В.А. Крашанинин [и др.] // Тяжелое машиностроение. - 2004. - № 5. - С. 26-28. - РЖ Металлургия, 05.08-15И.388.
171. Сталинский Д.В. Улучшение качества рельсов при закалке с нагрева токами высокой частоты (ТВЧ) / Д.В. Сталинский, Д.К. Нестеров, В.Е. Сапожков // Металлургическая и горнорудная промышленность. - 2006. - № 1. - С. 66-71.
172. Структурное и напряженно-деформированное состояние бандажей колес локомотивов при закалке / С.Н. Киселев [и др.] // Вестник Всерос. НИИ ж.-д. трансп. - 1999. - № 1. - С. 42 - 46. - ЛЖС., 1999, № 41 (6791).
173. Темлянцев М.В. Металлографическое исследование поверхностного обезуглероженного слоя рельсов / М.В. Темлянцев, А.Ю. Сюсюкин, Н.В. Темлянцев // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2005. - № 4. - С. 37-40.
174. Улучшение технологии термической обработки головки рельса из стали U71Mn / Li De-hong, Wang Quang // Jinshu rechuli = Heat Treat. Metals. - 2004. - № 12. - С. 65-68. - РЖ Металлургия, 06.02-15И.399. - Кит.; рез. англ.
175. Уменьшение остаточных напряжений в незакаленных рельсах при правке "безмоментным" способом / И.В. Недорезов [и др.] // Сталь. - 1999. - № 9. - С. 66 - 68.
176. Упрочнение боковых граней головок железнодорожных рельсов электронно-лучевой обработкой в воздушной среде / В.А. Батаев [и др.] // Металловедение и термическая обработка металлов. - 2002. - № 12. - С. 14 - 18.
177. Федин В.М. Объемно-поверхностная закалка высокопрочных болтов из углеродистых сталей для рельсовых стыков железнодорожного пути / В.М. Федин, А.И. Борц, М.С. Герасимова // Металловедение и термическая обработка металлов. - 2002. - № 10. - С. 10 - 17.

178. Формирование градиентных структур при термической обработке и в процессе эксплуатации рельсов / В.И. Петров [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2002. - № 4. - С. 75 - 78.

179. Формирование градиентных структурно-фазовых состояний в стальных изделиях сложной формы / В.В. Грачев [и др.] // 6 Всероссийская науч.-практ. конф. "Современные технологии в машиностроении - 2003", Пенза, 26-27 марта, 2003 : сб. ст. - Пенза, 2003. - С. 22-24. - РЖ Металлургия, 05.02-15И.249.

180. Царев В.Ф. Технология производства рельсовой стали низкотемпературной надежности с повышением содержанием никеля / В.Ф. Царев, А.Л. Никулина, Н.А. Козырев // Сталь. - 1999. - № 2. - С. 71 - 73..

181. Эйсмонтт Ю.П. Исследование возможности закалки рельсовых накладок в полимерной среде / Ю.П. Эйсмонтт, М.А. Гервасьев, Г.А. Трунина // Сталь. - 2000. - № 9. - С. 71 - 73.

182. Влияние редкоземельных элементов на свойства рельсовой стали BNdRE / Li Chunlong, Zhi Jianguo, Jiang Maofa, Liu Liu // Zhongguo xitu Xuebao = Chin. Rare Earth Soc. - 2003. - 21, №4. - С. 468-473. - РЖ Металлургия, 04.03-15И.290. - Кит.; рез. англ.

183. Влияние редкой земли на спектр внутреннего трения поверхности катания рельсовой BNb-стали / Ji Jingwen, Yu Ning, Sun Zhenyan [u.s.w.] // Jinshu хуебао = Acta met. sin. - 2003. - 39, № 11. - С. 1219-1222. - РЖ Металлургия, 05.01-15И.141. - Кит.; рез. англ.

184. Исследование различий в микроструктуре и механических свойствах рельсовых сталей CrNb, PD3 и BNbRe / Zhang Yin-hua, Zhan Xin-wei, Zhou Qing-yue // Tiedao хуебао = J. China Railway. Soc. - 2003. - 25, № 4. - С. 35-40. - РЖ Металлургия, 04.02-15И.144. - Кит.; рез. англ.

185. Свойства рельсов из сталей U74, U71Mn, U75V и U76NbRE после замедленной закалки / Wang Shu-ging, Zhan Xin-wei // Jinshu rechuli = Heat Treat. Metals. - 2004. - 29, № 3. - С. 12-15. - РЖ Металлургия, 05.05-15И.326. - Кит.; рез. англ.

186. Чередование микроструктуры на поверхности сильно волнистого рельса с образованием сильной ряби = Microstructure alteration at the surface of a heavily corrugated rail with strong ripple formation / Wild E. [u.s.w.] // Wear : An International Journal of the Science and Technology of Friction Lubrication and Wear. - 2003. - 254, № 9. - С. 876-883. - РЖ Металлургия, 04.12 - 15И. 147. - Англ.

Авторские свидетельства. Патенты

187. Заявка 1101828 ЕПВ, МПК С 21 Д 9/04, С 21 Д 1/20. Высокопрочная бейнитная рельсовая сталь, обладающая высоким сопротивлением усталости при качении колесных пар = High-strength bainitic steel rails with excellent

rolling-contact fatigue resistance / NIPPON STEEL GORP. - № 011029923; заявл. 23.01.1994; опубл. 23.05.2001. - РЖ Металлургия, 02.01-15И.208П

188. Патент 2232202 Россия, МПК С 22 С 38/46, 38/58. Рельсовая сталь / Н.А. Козырев, В.И. Ворожищев, В.П. Дементьев, С.С. Черняк, П.Е. Сычев, Л.В. Тужилина; Иркутск. ин-т инж. ж.-д. транспорта. - № 2002135941/02; заявл. 28.11.2002; опубл. 10.07.2004. – РЖ Металлургия, 04.11-15И.263П.

Напряжения в рельсах

189. Ахметзянов М.Х. Напряжения в зоне контакта колеса и рельса / М.Х. Ахметзянов // Вестник Сиб. гос. ун-та путей сообщения. - 1999. - Вып. 1. - С. 42 - 45. - ЛЖС., 2000, № 6 (11027.).

190. Ахметзянов М.Х. Образование и развитие контактно-усталостных повреждений в рельсах / М.Х. Ахметзянов, П.Г. Суровин // Железнодорожный транспорт. - 2003. - № 5. - С. 60-63.

191. Бидуля А.А. Алгоритм правки рельсовых стыков в пути для машины МПРС / А.А. Бидуля, О.П. Короткевич; НИИ тепловозов и путевых машин // Тр. Ин-та НИИ тепловозов и путевых машин. - 1999. - Вып. 18. - С. 104 - 112. - Л.Ж.С., 2000, № 9 (16503) - Библиогр.: 6 назв.

192. Галицын Г.А. Разработка технологии правки объемно-закаленных рельсов для скоростного совмещенного движения / Г.А. Галицын, Н.И. Бедарев, В.В. Могильный // Сталь. - 2000. - № 11. - С. 63 - 66.

193. Исследование остаточных напряжений в сварных соединениях рельсов, полученных при контактной стыковой сварке оплавлением / С.И. Кучук-Яценко [и др.] // Автоматическая сварка. - 2004. - № 9. - С. 33-36.

194. Недорезов И.В. Новые разработки в технологии и оборудовании для правки рельсов / И.В. Недорезов // Черная металлургия : бюллетень НТИ-ЭИ. - 2003. - № 1. - С. 24.

195. Недорезов И.В. Новые разработки в технологии и оборудовании для правки рельсов / И.В. Недорезов, Ю.А. Стрижов, А.М. Попиченко // Труды 4 Конгресса прокатчиков, Магнитогорск, 16-19 окт., 2001. Т. 1. - М., 2002. - С. 285 - 288. - РЖ Металлургия, 02.12-15Д.93.

196. Нестеров Д.К. Математическая модель температурного поля рельса и многосопловое устройство для индукционной закалки головки рельсов / Д.К. Нестеров, В.Е. Сапожков, С.И. Дягтерев // Металловедение и термическая обработка металлов. - 1999. - № 12. - С. 31 - 35.

197. Оптимизированная роликовая правка - средство повышения надежности рельсов // Железные дороги мира. - 2002. - № 10. - С. 68-75.

198. Относительное проскальзывание в точках контакта колеса с рельсом / В.М. Богданов [и др.] // Вестник Всерос. НИИ ж.-д. трансп. - С. 6 -10.

199. Уменьшение остаточных напряжений в незакаленных рельсах при правке "безмоментным" способом / И.В. Недорезов [и др.] // Сталь. - 1999. - № 9. - С. 66 - 68.

Контроль качества рельсов

200. Анализ повреждаемости сварных рельсовых стыков // Железные дороги мира. - 2004. - № 11. - С. 71-77.

201. Аронсон Э.В. Ультразвуковой контроль флокеночувствительности рельсовой стали / Э.В. Аронсон, В.М. Камардин // Сталь. - 2000. - № 7. - С. 71-72.

202. Бардусов В.Н. Улучшение качества рельсов / В.Н. Бардусов // Сталь. - 1999. - № 2. - С. 43.

203. Бучин Д.Е. Опыт разработки и внедрения системы управления процессом ультразвукового контроля рельсов / Д.Е. Бучин, В.Н. Рыбкин // Автоматизация и современные технологии. - 2003. - № 12. - С. 11-15.

204. Влияние сечения непрерывно-литой заготовки железнодорожных рельсов Р65 / В.Н. Перетяцько [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2002. - № 12. - С. 28-30.

205. Влияние сечения непрерывно-литой заготовки на качество железнодорожных рельсов Р65 / В.Н. Перетяцько [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2002. - № 12. - С. 28-30.

206. Влияние способа выплавки и прокатки на качество рельсового металла / С.Г. Литвин [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2002. - № 10. - С. 28 - 30.

207. Ворожищев В.И. Качество рельсов из дисперсионно-упрочнённой стали / В.И. Ворожищев, Ю.Д. Девяткин, Е.А. Шур // Сталь. - 2003. - № 8. - С. 64-70.

208. Грибов В. Новые средства автоматизации в неразрушаемом контроле рельсов / В. Грибов, А. Ерошин, А. Кириллов // Современные технологии автоматизации. - 2004. - № 2. - С. 24-31.

209. Дерябин А.А. Качество рельсов из легированной хромом и ванадием стали / А.А. Дерябин, В.Е. Семенов, В.В. Матвеев // Сталь - 2004. - № 1. - С. 58-61.

210. Дерябин А.А. Повышение требований к качеству железнодорожных рельсов в новом национальном стандарте / А.А. Дерябин, В.А. Рабовский, Е.А. Шур // Сталь. - 2000. - № 11. - С. 82 - 85.

211. Дерябин А.А. Этапы улучшения качества железнодорожных рельсов на НТМК / А.А. Дерябин, А.Б. Добужская, В.В. Матвеев // Сталь. - 2000. - № 5. - С. 69 - 71.

212. Запускалов В.Г. Неразрушающий контроль и диагностика / В.Г. Запускалов // Железнодорожный транспорт. - 2000. - № 6. - С. 59 - 62.

213. Катунин А.И. Совершенствование качества производства рельсов из электростали / А.И. Катунин, Л.А. Годик, Н.А. Козырев // Сталь. - 2001. - № 2. - С. 55-57.
214. Качество рельсов из дисперсионно-упрочненной стали / В.И. Ворожищев и [др.] // Сталь. - 2003. - № 3. - С. 64-70.
215. Качество рельсов из непрерывно-литой заготовки / В.И. Ворожищев [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2002. - № 2. - С. 46 - 49.
216. Качество рельсов из низколегированной стали М70ХГСФ / М.С. Гордиенко [и др.] // Сталь. - 2001. - № 4. - С. 65 - 66 .
217. Методы неразрушающего контроля состояния рельсов // Железные дороги мира. - 2003. - № 9. - С. 59-61.
218. Могильный В.В. Качество рельсовой электростали повышенной чистоты / В.В. Могильный, Н.А. Козырев, А.Л. Никулина // Сталь. - 1999. - № 3. - С. 53-56.
219. Новый уровень качества железнодорожных рельсов из непрерывно-литых блюмов / А.А. Клачков [и др.] // Сталь. - 2000. - № 7. - С. 55 - 58.
220. Новый этап в улучшении качества железнодорожных рельсов на КМК / В.В. Могильный [и др.] // Сталь. - 2002. - № 2. - С. 64-68.
221. Носоченко О.В. Качество рельсов I группы из стали, раскисленной модификатором ФСШг КТи / О.В. Носоченко, С.Н. Танцюра, В.А. Плохих // Сталь. - 2000. - № 8. - С. 57 - 60.
222. Павлов В.В. Качество железнодорожных рельсов из непрерывно-литых заготовок электросталеплавильного способа производства / В.В. Павлов, В.П. Дементьев, В.В. Могильный // Сталь. - 2003. - № 12. - С. 62-64.
223. Павлов В.В. Качество рельсов Р65К из заэвтектоидной стали Э83Ф повышенной износостойкости / В.В. Павлов // Сталь. - 2004. - № 11. - С. 91-94.
224. Пикус М.И. Качество железнодорожных рельсов из непрерывно-литой стали / М.И. Пикус, В.В. Несвет, А.А. Ситало // Сталь. - 1999. - № 7. - С. 65- 67.
225. Производство рельсов для высокоскоростных железных дорог и их контроль в потоке // Черные металлы. - 2000. - № 5. - С. 32 - 37.
226. Синельников В.А. Технологические аспекты повышения качества и уровня потребительских свойств железнодорожных рельсов / В.А. Синельников, Г.А. Филиппов // Металлург. - 2001. - № 10. - С. 50 - 52.
227. Ультразвуковая дефектоскопия рельсов НА BNSF // Железные дороги мира. - 2003. - № 2. - С. 67-69.
228. Филиппов Г.А. Качество и свойство рельсов из непрерывно-литой заготовки низколегированной стали без термической обработки / Г.А. Филиппов, В.А. Рейхарт, В.И. Маркович // Материалы юбилейной рельсовой комиссии, 2002, посвящ. 70-летию Кузнецкого металлургического комбината и 100-летию со дня рождения Ю.В. Грдины, Новокузнецк, март, 2002 : сб. докладов. - Новокузнецк, 2002. - С. 317-324. - РЖ Металлургия, 03.09-15В.58.

Эксплуатационная стойкость рельсов

229. Аксенов В.А. Передовые технологии восстановления рельсов в пути и управление качеством обработанных поверхностей при использовании рельсошлифовальных поездов / В.А. Аксенов, В.А. Малышев // Вестник Сиб. гос. ун-та путей сообщения. - 1999. - Вып. 2. - С.129 - 144. - Библиогр. : 12 назв.
230. Бородин А.В. Оборудование для испытаний пары трения “гребень колеса - головка рельса” / А.В. Бородин, В.М. Волков, Н.Г. Шулепова; Омск. гос. ун-т путей сообщ. – Омск, 2004. – 16с. – Деп. В ВНИИАС МПС 03.02.2004, № 6418-жд2004. – РЖ Горное дело, 04.11-10Б.374 Деп.
231. Кармазин А.И. Исследование стойкости рельсов / А.И. Кармазин, Л.А. Григорьева // Железнодорожный транспорт. - 1999. - № 10. - С. 32 - 36.
232. Оптимизация химического состава стали и технологии для производства рельсов низкотемпературной надежности / А.А. Дерябин [и др.] // Сталь. - 2005. - № 6. - С. 134-136.
233. Опыт производства рельсов из стали бейнитного класса на НТМК / А.В. Кушнарев [и др.] // Сталь. - 2005. - № 6. - С. 131-133.
234. Повышение эксплуатационной стойкости рельсов // Железные дороги мира. - 2004. - № 12. - С. 57-59.
235. Повышение эксплуатационной стойкости рельсов / В.В. Павлов и [др.] // Железнодорожный транспорт. - 2005. - № 2. - С. 32-36.
236. Пути повышения эксплуатационных характеристик рельсовой стали / В.А. Аксенов [и др.] // Вестник Сиб. гос. ун-та путей сообщения. - 2003. - № 5. - С. 13-22. - РЖ Metallurgia, 04.09-15И.253.
237. Рельсы из высокоуглеродистой стали // Железные дороги мира. - 2005. - № 1. - С. 71-73.
238. Ромбах В.П. Катастрофическая деформация рельса / В.П. Ромбах // Технология металлов. - 2004. - № 8. - С. 15-19. - РЖ Metallurgia, 05.01-15И.201.
239. Свойства рельсовой стали марки Э76Ф, микролегированной молибденом / В.И. Ворожищев [и др.] // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2004. - № 6. - С. 42-44.
240. Скубак В.Ф. Исследование влияния систем ведения рельсового хозяйства на безопасность движения и повышения срока службы рельсов : дис. в виде науч. докл. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / В.Ф. Скубак; Урал. гос. акад. путей сообщ. — Екатеринбург, 1998. — 25с. — Библиограф.: с 25. — Летопись автореф. дис., 1999, №10 (11950).
241. Улучшение характеристик и повышение надежности рельсов // Железные дороги мира. - 2005. - № 3. - С. 72-76.
242. Шипицын С.Я. Использование новых сталей для повышения долговечности рельсов и подвижного состава железных дорог / С.Я. Шипицын, Ю.З. Бабаскин, И.Ф. Кирчу // Залізнич. трансп. України. - 2004. - №1. - С. 31-35. - РЖ Metallurgia, 04.09-15И.259.

243. Разработка бейнитных рельсовых сталей с перспективой высокого сопротивления контактной усталости в условиях качения = Development of bainitic rail steels with potential resistance to rolling contact fatigue / K. Sawley, J. Kristian // Fatigue and Fract. Eng. Mater. and Struct. - 2003. - 26, № 10. - С. 1019-1029. - РЖ Металлургия, 05.08-15И.223. - Англ.

Износ рельсов

244. Анисимов П.С. Влияние конструкции и параметров тележек на износ колес и рельсов / П.С. Анисимов // Железнодорожный транспорт. – 1999. - № 6. – С. 38-42.

245. Богданов В.М. Об износе колес и рельсов / В.М. Богданов, Л.И. Бертенева // Железнодорожный транспорт. - 1999. - № 7. - С. 48 - 51.

246. Богданов В.М. Об износе колес и рельсов / В.М. Богданов, Л.И. Бертенева // Железнодорожный транспорт. - 1999. - № 10. - С. 28 - 32.

247. Влияние износа рельсов и смазки на взаимодействие экипажа и пути // Железные дороги мира. - 2003. - № 9. - С. 66-70.

248. Григоренко В.Г. Особенности движения тележек грузовых вагонов в кривых малого радиуса и боковой износ рельсов / В.Г. Григоренко, И.И. Доронина // Повышение эффективности работы железнодорожного транспорта Сибири и Дальнего Востока : тр. Всерос. науч.-практ. конф., Хабаровск-Владивосток, 18-21 окт., 2001. Т. 1. – С. 43-47. – РЖ Горное дело, 03.11-10Б.525.

249. Доронина И.И. Влияние изменений углов перекоса и параллелограммирования на боковой износ гребней колес и рельсов в кривых малого радиуса : автореф. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / И.И. Доронина; Дальневост. гос. ун-т путей сообщ., Хабаровск, 2002. – 23 с. – РЖ Горное дело, 03.11-10Б.524Д.

250. Ермаков В.М. Анализ эффективности работы дорог по снижению износов "колесо-рельс" / В.М. Ермаков // Железнодорожный транспорт. - 2005. - № 7. - С. 58-64.

251. Иванов И.А. О повышении ресурса цельнокатаных колес / И.А. Иванов, С.В. Урушев // Железнодорожный транспорт. - 2000. - № 6. - С. 25 - 26.

252. Ликратов Ю.Н. Ездим на гребнях колес / Ю.Н. Ликратов // Железнодорожный транспорт. - 2004. - № 11. - С. 52-54.

253. Лысюк В.С. О причинах схода вагонов и износа рельсов в кривых / В.С. Лысюк // Железнодорожный транспорт. - 2004. - №11. - С. 50-52.

254. Методы устранения износа колес и рельсов / В.В. Шаповалов и [др.] // Железнодорожный транспорт. - 2004. - № 3. - С. 108-111.

255. Проблема “колесо-рельс”. Подуклонка рельсов в пути / П.С Иванов [и др.] // Современные проблемы совершенствования работы железнодорожного транспорта : межвуз. сб. науч. работ / Рос. гос. откр. техн. ун-т путей сообщ. – М., 2003. – С. 137-139. – РЖ Горное дело, 04.08-10Б.404.

256. Проблемы излома рельсов // Железные дороги мира. - 2002. - № 11. - С. 68-71.

257. Пути износа колес и рельсов // Железные дороги мира. - 2002. - № 4. - С. 65-72.

258. Руфанов Ю.Г. Достижение равной износостойкости термоупрочненных стрелочных остряков и рамных рельсов / Ю.Г. Руфанов, И.Н. Федорченко, О.Л. Крашениникова // Metallургическая и горнорудная промышленность. - 2002. - № 4. - С. 49-51.

259. Сушкевич Н.А. Способы уменьшения износа бандажей колесных пар электровозов / Н.А. Сушкевич, С.А. Осипов // Межвуз. науч.-техн. конф. студ., аспирантов и молодых ученых, Санкт-Петербург, 2003 : сб. тез. докл, СПб, 2003. – С. 50-51. – РЖ Горное дело, 05.07-10Б.335.

260. Чкалов Л.А. Влияние колодки на износ гребня колес / Л.А. Чкалов, О.К. Бобчинская // Железнодорожный транспорт. - 2005. - № 7. - С. 65-67.

261. Экология и проблема износа системы колесо-рельс / О.В. Мельниченко [и др.] // Вузы Сибири и дальнего Востока Транссибу : тез. докл. регион. науч.- практ. конф., Новосибирск, 27-29 ноября, 2002. - Новосибирск, 2002. – С. 129. – РЖ Горное дело, 04.03-10Б.378.

262. Влияние технических состояний и уровня напряжений на долговечность при контактной усталости рельсовой стали PD3 / Sheng Guangmin, Fan Jinghong, Peng Xianghe // Jinshu xuebao = Acta met. sin. - 2000. - 23, № 3. - С. 193-199. - РЖ Metallургия, 01.07-15И.239. - Кит.; рез. англ.

263. Влияние трения в зоне контакта «колесо-рельс» на вероятность схода с рельсов грузового вагона / Liu Zeng-jie, Li Guo-ging // Tiedao xuebao = J. China Railway Soc. – 2002. – 24, № 6. – С. 30-33. – Кит.; рез. Англ.

264. Износ, пластическая деформация и трение двух рельсовых сталей – полномасштабное испытание и лабораторное исследование = Wear, plastic deformation and a laboratory study / Olofsson U., Telliskivi T. // Wear : An International Journal of the Science and Technology of Friction Lubrication and Wear. – 2003. – 254, № 1-2. – С. 80-93. – Англ. – РЖ Metallургия, 04.12-15И.198.

265. Исследование хрупкого излома рельсов = Torsion brittle rupture of a railway rail / Gantchenko Vladimir [u.s.w.] // Mechanika (Krakow). – 1999. – 18, № 1. – С. 31-40, 9. – РЖ Горное дело, 03.11-10Б.526.

266. Машина для испытаний на усталостные дефекты в контакте качения = Testing machine for rolling contact fatigue defects / Stock R., Pointner P. // Междунар. конф. «Экспериментальное кольцо ВНИИЖТ – 70», 25-26 сент., 2002 : сб. докл. – М., 2002. – С. 198-199. – Англ.; рез. Рус.

267. Перемещение, управление и мониторинг контактной стыковой сварки рельсов = Drive, Control, and Monitoring of Iron Rail Butt Resistance Welding / Panaitescu Serban, Oanca Octavian, Corneliu N. Vestemean // ASM Int. Eur. : Conf. Weld and Join Sci. and Technol., Madrid, 10-12 March, 1997. - Brussels, 1997. - С. 126-144.

Производство железнодорожных колес, крестовин и их взаимодействие с рельсами

268. Анисимов П.С. Влияние конструкции и параметров тележек на износ колес и рельсов / П.С. Анисимов // Железнодорожный транспорт. - 1999. - № 6. - С. 38 - 42.

269. Антонов Н.И. Совершенствование деталей рельсовых скреплений на основе анализа их напряженно-деформированного состояния : автореферат / Н.И. Антонов; Сиб. гос. акад. путей сообщ. — Новосибирск, 1997. — 25с. — Библиогр.: С. 23-25.

270. Афанасьев И.А. Оценка устойчивости колеса железнодорожных вагонов от вкатывания на головку рельсов / И.А. Афанасьев, В.И. Светлов, Т.Г. Чернова // Автоматизация и современные технологии. - 2003. - № 10. - С. 20 - 22.

271. Башхиров Ю.П. Характерные дефекты осевых заготовок, выявленные при ультразвуковом контроле осей колесных пар / Ю.П. Башхиров, В.П. Рогова, Н.Р. Тарантина // Металловедение и термическая обработка металлов. - 2003 - № 12. - С. 27-30.

272. Беляев В.В. Эффективная альтернатива колесной паре / В.В. Беляев, Ю.В. Мещерин, П.Ю. Цыганков // Железнодорожный транспорт. - 1999. - № 4. - С. 66 - 68.

273. Беляев И.А. Пространственно-рычажная контактная подвеска / И.А. Беляев // Железнодорожный транспорт. - 2000. - № 3. - С. 31 - 34.

274. Бородин А.В. Повышение работоспособности бандажей колесных пар локомотивов / А.В. Бородин // Железнодорожный транспорт. - 2000 - № 8. - С. 47.

275. Влияние горячей пластической деформации на механические свойства колесной стали / Узлов И.Г. [и др.] // Металлургическая и горнорудная промышленность. — 2005. - № 2. — С. 56-58.

276. Влияние формы слитка на температурное состояние заготовок при производстве железнодорожных колес / В.А. Тюрин, А.Н. Исайкин, П.Л. Алексеев, А.С. Гриншпон // Сталь. - 2003 - № 11. - С. 50-52.

277. Дерябин А.А. Ужесточение требований к качеству железнодорожных колес в проекте нового межгосударственного стандарта и меры по их обеспечению на НТМК / А.А. Дерябин, А.В. Кушнарев, В.А. Рабовский // Сталь. - 2004. - № 5. - С. 92-93.

278. Есаулов В.П. О некоторых проблемах взаимодействия колесо-рельс / В.П. Есаулов, А.И. Козловский // *Металлургическая и горнорудная промышленность*. - 2001. - № 6. - С. 90 - 94.

279. Есаулов В.П. Цельнокатанные железнодорожные колеса для высокоскоростного и тяжелогруженного подвижного состава магистрального и промышленного транспорта / В.П. Есаулов, А.И. Козловский // *Металлургическая и горнорудная промышленность*. - 1999. - № 4. - С. 94 - 100.

280. Жаров И.А. О влиянии состояния тележки грузового вагона на параметры, определяющие изнашивание гребней колеса и боковой поверхности головки рельсов при движении в кривых малого радиуса / И.А. Жаров, С.М. Захаров, Т.Е. Конькова // *Вестник Всерос. НИИ ж.д. трансп.* - 1999. - № 4. - С. 9 - 15. - ЛЖС, 2000, № 3(5116).

281. Зальцман С.Г. Повышение износостойкости гребней железнодорожных колес в процессе ремонта / С.Г. Зальцман : автореф. / *Петерб. гос. ун-т путей сообщ.* — СПб., 1999. — 25с. : ил. — Библиогр.: С. 24 - 25. — *Летопись автореф. дис.*, 2000, №8, (13758).

282. Захаров С.М. Обобщение мирового опыта тяжеловесного движения в области колес, рельсов и их взаимодействия / С.М. Захаров // *Железные дороги мира*. - 2002. - № 8. - С. 9-17.

283. Киселев С.Н. Механическое нагружение колеса при взаимодействии с рельсом с учетом изнашивания в эксплуатации смещения зоны контакта по поверхности катания / С.Н. Киселев, А.С. Киселев, А.В. Саврухин // *Контроль. Диагностика*. - 2004. - № 10. - С. 6-17.

284. Компьютерное моделирование деформации железнодорожных колес без диска / Гринкевич В.А. [и др.] // *Металлургическая и горнорудная промышленность*. - 2005. - № 5. - С. 33-36.

285. Коржин С.Н. Анализ и выбор технологических решений по повышению износостойкости гребней колесных пар / С.Н. Коржин : автореф. / *Моск. гос. ун-т путей сообщ. (МИИТ)*. — М., 2000. — 24с.

286. Кузовков А.Я. Производство железнодорожных колес из непрерывно-литой заготовки на Нижнетагильском металлургическом комбинате / А.Я. Кузовков, Л.К. Федоров, А.А. Фетисов // *Изв. вузов. Чер. металлургия*. - 1999. - № 7. - С. 24-26.

287. Кушнарев А.В. Новое в производстве железнодорожных колес на Нижнетагильском металлургическом комбинате / А.В. Кушнарев, Ю.П. Петренко, В.М. Камардин // *Сталь*. - 2004. - № 7. - С. 81-82.

288. Лыков А.М. Плазменное упрочнение колес / А.М. Лыков, В.Э. Маслов, Л.А. Глибина // *Железнодорожный транспорт*. - 2004. - № 11. - С. 78-79.

289. Моделирование изнашивания наплавленных гребней железнодорожных колес / И.В. Павлов [и др.] // *Заводская лаборатория*. - 2002. - № 5. - С. 46 - 51.

290. Новая конструкция крепления зубчатых венцов тяговой передачи / Г.Д. Эйтулис [и др.] // *Железнодорожный транспорт*. - 2000. - № 6. - С. 65 - 66.

291. Новые марки колесной стали // *Железные дороги мира*. - 2004. - № 1. - С. 53-56.

292. ОАО "Нижнеднепропетровский трубопрокатный завод" в свете современных мировых тенденций развития производства железнодорожных колес / А.И. Козловский [и др.] // *Металлургическая и горнорудная промышленность*. - 2004. - № 1. - С. 8-13.
293. Обработка колес с повышенной твердостью обода / В.В. Новиков [и др.] // *Железнодорожный транспорт*. - 2002. - № 3. - С. 56-58.
294. Одинокоев А.С. Перспективы использования твердосплавных пластин для обточных колес / А.С. Одинокоев, А.А. Рауба, А.Ю. Попов // *Железнодорожный транспорт*. - 2000. - № 7. - С. 42 - 44.
295. Опыт производства железнодорожных колес по стандарту ИИС 812 -3 / А.А. Опарина [и др.] // *Сталь*. - 2002. - № 4. - С. 83 - 84.
296. Освоение производства железнодорожного крепежа для узла рельсового скрепления типа КБ в условиях ОАО "МКЗ" / В.В. Кривошапов [и др.] // *Научный поиск в обработке давлением : сб. науч. тр. соискателей и аспирантов каф. "Материаловедение, качество и сервис металлург. и машиностроительных технологий"* / Магнитогор. гос. горно-металлург. акад. - Магнитогорск. - 1998. - С. 84 - 88. - РЖ *Металлургия*, 00.07 - 15Д.92.
297. Освоение производства цельнокатаных колес для высокоскоростных электропоездов / Ю.П. Петренко [и др.] // *Сталь*. - 2000. - № 5. - С. 42 - 43.
298. Особенности деформирования железнодорожных колес с плоскони-ческими и криволинейными дисками / А.Я. Кузовков [и др.] // *Сталь*. - 2002. - № 3. - С.84 - 87.
299. Павлов И.В. Моделирование изнашивания наплавленных гребней железнодорожных колес / И.В. Павлов, И.А. Комаровский, П.Н. Кипкани // *Заводская лаборатория*. - 2002. - № 5. - С. 46-51.
300. Перспективные материалы для изготовления колес // *Железные до-роги мира*. - 2002. - № 5. - С. 39-41.
301. Петров С.В. Плазменное упрочнение колес и рельсов/ С.В. Петров // *Сварщик*. - 2005. - № 5. - С. 34-37. - РЖ *Металлургия*, 06.02-15Б.49.
302. Пошолок И.Л. Повышение твердости колес / И.Л. Пошолок, В.Н. Цюренко, Е.Н. Самохин // *Железнодорожный транспорт*. - 1999. - № 7. - С. 40 - 43.
303. Пути снижения износа колес и рельсов // *Железные дороги мира*. - 2002. - № 4. - С. 65 - 72.
304. Пути снижения расхода металла при производстве цельнокатанных колес / А.В. Яковченко [и др.] // *Металлургическая и горнорудная промышленность*. - 2002. - № 4. - С. 42 - 44.
305. Сашко А.А. Повышение ресурса бандажей колесных пар электропоездов технологическими мероприятиями в условиях локомотивного депо : автореф. / А.А. Сашко; М-во путей сообщ., Моск. гос. ун-т путей сообщ. — М., 1999. — 29с. — Библиогр.: с. 38 - 29. — *Летопись автореф. дис.*, 2000, № 10(16841.).
306. Свойства фрикционных клиновых демпферов железнодорожного подвижного состава / А.А. Долматов, В.Н. Белоусов, Г.С. Егоров, О.В. Селихова. — *Вестник Всерос. НИИ ж.-д. трансп.* — 1999. — С. 3-7.

307. Совершенствование технологии штамповки заготовок железнодорожных колес с помощью математической модели / А.А. Миленин [и др.] // *Металлургическая и горнорудная промышленность.* - 2005. - № 6. - С. 33-37.
308. Современное оборудование и способы порезки слитков на отдельные заготовки железнодорожных колес и бандажей / Е.И. Шифрин [и др.] // *Металлургическая и горнорудная промышленность.* - 2004. - № 1. - С. 48-52.
309. Стенд для исследования взаимодействия колеса с рельсом / Г.И. Михайлов [и др.] // *Тр. Ин-та / НИИ тепловозов и путевых машин.* - 1999. - Вып. 78. - С. 86-90. - ЛЖ., 2000, № 9 (16509).
310. Таран Ю.Н. Повышение износостойкости железнодорожных колес с разным профилем поверхности катания / Ю.Н. Таран, В.П. Есаулов, С.И. Губенко // *Металлургическая и горнорудная промышленность.* - 2000. - № 2. - С. 42 - 44. - РЖ *Металлургия*, 00.11.-15Д.130.
311. Требования к балансировке железнодорожных колес. Современные методы контроля дисбаланса колес и применяемое оборудование / Е.И. Шифрин [и др.] // *Металлургическая и горнорудная промышленность.* - 2004. - № 1. - С. 41-44.
312. Тюрин В.А. Концепция совершенствования производства железнодорожных колес / В.А. Тюрин // *Кузнечно-штамповочное производство.* - 2004. - № 11. - С. 3-6.
313. Узлов И.Г. Влияние микролегирования стали на вязкость разрушения железнодорожных колес / И.Г. Узлов, А.И. Бабаченко, Ж.А. Дементьева // *Металлургическая и горнорудная промышленность.* - 2005. - № 5. - С. 46-47.
314. Узлов И.Г. Высокопрочные железнодорожные колеса из микролегированных ванадием стали / И.Г. Узлов, К.И. Узлов, О.Н. Перков // *Металлургическая и горнорудная промышленность.* - 2004. - № 1. - С. 84-88.
315. Узлов И.Г. Экспериментальное производство железнодорожных колес повышенной износостойкости / И.Г. Узлов, К.И. Узлов, С.В. Беседков // *Металлургическая и горнорудная промышленность.* - 2004. - № 1. - С. 44-48.
316. Ужесточение требований к ударной характеристике металла железнодорожных колес / И.Г. Узлов [и др.] // *Металлургическая и горнорудная промышленность.* - 2002. - № 1. - С. 49-51.
317. Улучшение качества поверхности цельнокатанных железнодорожных колес / В.А. Тарасова [и др.] // *Сталь.*-2001. - № 6. - С. 72 - 76.
318. Усиление центров колесных пар / Г.Д. Эйтулис [и др.] // *Железнодорожный транспорт.* - 2001. - № 3. - С. 35-36.
319. Усталостные свойства колесной стали при высоких нагрузках // *Железные дороги мира.* - 2005. - № 1. - С. 58-64.
320. Физическое моделирование многоступенчатой деформации стали в процессе прокатки заготовок железнодорожных колес / А.А. Миленин [и др.] // *Металлургическая и горнорудная промышленность.* - 2005. - № 2. - С. 37-40.
321. Характеристики сцепления железнодорожного колеса дифференциального вращения в режиме трогания / Г.И. Бурчак [и др.] // *Тр. ин-та НИИ тепловозов и путевых машин.* - 1999. - Вып. 78. - С. 79 - 85. - ЛЖС., 2000, № 9, (16510.). - Библиогр.: 5 назв.

322. "Холодная" дуговая наплавка гребней колес / Б.Ф. Якушин [и др.] // Железнодорожный транспорт. - 2000. - № 7. – С. 44 - 47.

323. Цюренко В.Н. Эксплуатационная надежность колесных пар грузовых вагонов / В.Н. Цюренко // Железнодорожный транспорт. - 2002. - № 3. - С. 24 - 29.

324. Эффективный способ поверхностного упрочнения железнодорожных колес / П.П. Иванов [и др.] // Сталь. - 2000. - № 1. - С. 63 - 66.

325. Ярошенко Ю.Г. Исследование условий окалинообразования на колесных заготовках / Ю.Г. Ярошенко, М.В. Пронина, И.М. Казанцева // Изв. вузов. Чер. металлургия. - 2004. - № 6. - С. 49-51.

Авторские свидетельства. Патенты.

326. Патент 2157746 Россия, МПК В 23 Р 6/00. Способ восстановления профилей катания железнодорожных колесных пар и обод железнодорожного колеса / С.А. Сенаторов, С.А. Власов, В.П. Кочев; № 97121465/02; заявл. 19.12.1997; опубл. 20.10.2000. - РЖ Металлургия, 01.02-15Д.90П.

327. Патент 2224042 Россия, МПК С 22 С 38/24. Сталь / С.С Черняк, В.П. Дементьев, Н.А. Козырев, В.Д. Войлошников, В.И. Ворожищев, Л.В. Тужилина; Иркутск. гос. ун-т путей сообщ. . - № 2002102427/02; заявл. 25.01.2002; опубл. 20.02.2004. – РЖ Металлургия, 04.05-15И. 258П.

Другие элементы

328. Антонов Н.И. Совершенствование деталей рельсовых креплений на основе анализа их напряженно-деформированного состояния : автореф. / Н.И. Антонов; Сиб. гос. акад. путей сообщ. — Новосибирск, 1997. — 25с.: ил. — Библиогр.: С. 23-25. — Летопись автореф. дис., 1999, №10, (11929).

329. Бартенева Л.И. Технология комплексного снижения износа гребня колеса и рельса с помощью передвижных рельсосмазывателей / Л.И. Бартенева, В.И. Никитин // Железные дороги мира. - 2004. - № 1. - С. 62-68.

330. Безруков М.В. Соединение рельсовых плетей бесстыкового пути со стрелочными переводами : автореф. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / М.В. Безруков; Моск. гос. ун-т путей сообщ. // Летопись автореф. дис., 2001, №10 (16816). - Библиогр.: С. 22-23.

331. Беляев И.А. Пространственная контактная подвеска / И.А. Беляев // Железнодорожный транспорт. - 2000. - № 3. - С. 31-34.

332. Болотина А.Б. Исследование параметров и совершенствование конструкций механической части тормозных систем грузовых вагонов с учетом перспективных условий эксплуатации : автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / А.Б. Болотина; Моск. гос. ун-т путей сообщ. // Летопись автореф. дис., 2000, № 10 (16817).

333. Бондаренко А.И. Влияние геометрических параметров профиля поверхности катания колеса рельсового транспорта на износ контактирующих поверхностей : автореф. дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / А.И. Бондаренко; Московский государственный университет путей сообщений. — М., 2001. — 24с.: илл. — Библиогр.: С. 23-24. — Летопись автореф. дис., 2001, № 10, (12789).
334. Бородин А.В. Стыковое соединение рельсов / А.В. Бородин, Н.В.Ковалева // Железнодорожный транспорт. - 2000. - № 6. - С. 69.
335. Вериго М.Ф. К вопросу об устойчивости бесстыкового пути под проходящими поездами / М.Ф. Вериго // Железные дороги мира. - 2002. - № 4. - С. 60-65.
336. Восстановление шеек осей колесных пар напылением / В.П. Казьмин [и др.] // Железнодорожный транспорт. - 2002. - №. -С. 46 - 49.
337. Вуколов Л.А. Сравнительные фрикционные характеристики металлокерамических и полимерных композиционных тормозных колодок / Л.А. Вуколов, В.А. Жаров // Вестн. Всерос. НИИ ж.д. трансп. - 1999. - № 4. - С. 40-44.
338. Глюзберг Б.Э. Целесобразность применения стрелок с различными видами острияков на железных дорогах России и СНГ / Б.Э. Глюзберг // Вестн. Всерос. НИИ ж.д. трансп. - 1999. - № 4. - С. 16-18. - ЛЖС, 2000, №3 (5115).
339. Григорьев В.А. Конструкции рельсовых стыков с тарельчатыми пружинами / В.А. Григорьев // Железнодорожный транспорт. - 1999. - № 8. - С. 46 - 49.
340. Ершов В.В. Нормативные значения t_{γ} с учетом воздействия поездов для рельсовых плетей бесстыкового пути / В.В. Ершов, Л.А. Шабанов; ЗАО Науч.-произв. центр. инф. и трансп. систем. — Самара, 2000. — 14 с.: ил. — Библиогр.: 13 назв.
341. Ершов В.В. Определение температурных деформаций рельсошпальной решетки бесстыкового пути на криволинейных участках / В.В. Ершов, Л.А. Шабанов; Науч.-произв. Центр. инф. и трансп. систем. — Самара, 1999. — 12 с. — Библиогр.: 5 назв. — Деп. в ВИНТИ 10.09.99, № 2823-В 99.
342. Контактная стыковая сварка железнодорожных крестовин с рельсовыми окончаниями через промежуточную вставку / С.И. Кучук-Яценко [и др.] // Автоматическая сварка. - 2005. - № 1. - С. 5-8.
343. Контроль параметров термической обработки колес вагонов на основе компьютерного моделирования / С.Н. Киселев [и др.] // Контроль. Диагностика. - 2002. - № 12. - С. 19-24.
344. Крестовины стрелочных переводов с упругим сердечником // Железные дороги мира. - 2002. - № 5. - С. 66-67.
345. Кузнецов В.В. Исследование способов повышения надежности пути в зоне рельсовых стыков при повышенных осевых нагрузках : автореф. дис. канд. техн. наук / В.В. Кузнецов; Всерос. науч.-исслед. ин-т ж.-д. трансп. — М., 2002. — 26с.: илл. — Библиогр.: С. 25-26. — Летопись автореф. дис., 2002, № 3 (4443).

346. Матвеев В.В. Восстановление вагонных колес наплавкой с предварительным отжигом поверхности катания / В.В. Матвеев // Автоматическая сварка. - 2005. - № 11. - С. 36-40.
347. Матвеев В.В. Наплавка гребней вагонных колес после отжига поверхности катания на вагоноремонтных заводах / В.В. Матвеев // Автоматическая сварка. - 2005. - № 6. - С. 42-48.
348. Матвеев В.В. Наплавка гребней вагонных колес после отжига поверхности катания на вагоноремонтных заводах Украины / В.В. Матвеев // Сварочное производство. - 2005. - № 11. - С. 29-34.
349. Математическая модель взаимодействия системы "башенный кран - рельсовый путь" / С.Н. Городилов [и др.]; Урал. гос. лесотехн. акад. - Екатеринбург, 1999. - 10 с. - Деп. в ВИНТИ 10.09.99, № 2822-В99.
350. Методы неразрушающего контроля и оценки сварных рельсовых стыков в Японии // Железные дороги мира. - 2004. - № 2. - С. 68-73.
351. Обработка колес с повышенной твердостью обода / В.В. Новиков [и др.] // Железнодорожный транспорт. - 2002. - № 3. - С. 56 - 57.
352. Омарбеков А.К. Организация ремонта и управление техническим состоянием колесных пар тягового подвижного состава : автореф. дис. на соиск. учен. степ. д-ра техн. наук / А.К. Омарбеков; Моск. гос. ун-т путей сообщ. (МИИТ). — М., 2002. — 39с.: ил. — Библиогр.: С. 38-39. — Летопись автореф. дис., 2002, № 4 (6138).
353. Особенности структуры поверхностных слоев металла бандажей железнодорожных колес после плазменной обработки / Л.И. Маркашова [и др.] // Автоматическая сварка. - 2005. - № 1. - С. 22-25.
354. Роль кромочного контакта в обеспечении контактной прочности зубчатых колес / Э.Л. Айрапетов [и др.] // Металловедение и термическая обработка металлов. - 2002. - № 9. - С. 36-38.
355. Северинова Т.П. Исследование трещиностойкости сталей литых деталей тележек грузовых вагонов после длительного периода эксплуатации / Т.П. Северинова // Вестн. Всерос. НИИ ж.д. трансп. - 1999. - № 3. - С. 35 - 40.
356. Сливинский Е.В. Устройства для смазывания гребней колесных парамангистральных локомотивов / Е.В. Сливинский, А.А. Зайцев, А.Н. Сливинская // Железнодорожный транспорт. - 2005. - № 10. - С. 64-65.
357. Сухов А.В. Оптимизация технологии изготовления вагонных колес с повышенной твердостью обода : автореф. дис. на соиск. уч. степ. канд. техн. наук / А.В. Сухов; ВНИИ ж.-д. трансп. — М., 2001. — 24с. — РЖ Металлургия, 02.07-15Д.92.
358. Толстов В.П. Разработка способов улучшения эксплуатационных характеристик бандажей колесных пар электровозов : автореф. дис. на соиск. учен. степ. канд. техн. наук / В.П. Толстов; Омский государственный университет путей сообщений. — Омск, 2000. — 25с.: илл. — Библиогр.: С. 25-26. — Летопись автореф. дис., 2001, № 11, (14938).
359. Шлейнинг Л.И. Освоение производства рельсовых подкладок типа КБ6 / Л.И. Шлейнинг, А.В. Шаргунов, А.В. Мельниченко // Metallurg. - 2000. - № 2. - С. 51.

Авторские свидетельства. Патенты.

360. Заявка 2385862 Великобритания, МПК С 22 С 38/04 В 23 К 11/04. Литейная аустенитная марганцево-никелевая сталь / Westoby Michael Charles, Edgar Allen Ltd. - № 0303395.8; заявл. 14.02.2003; опубл. 03.09.2003. – РЖ Металлургия, 04.04-15И.243П.

361. Патент 2248408 Россия, МПК С 22 С 38/44, 38/50. Сталь. / Зборил Йозеф, Хесцко Эдуард; "ДТ выхыбкарна а мостарна, спол. С.Р.О." - № 2001119592/02; заявл. 14.11.2000; опубл. 20.03.2005. - РЖ Металлургия, 05.07-15И.271П.

СПИСОК ПРОСМОТРЕННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Реферативный журнал / ВИНТИ. Серия : Metallургия (РЖ Metallургия).
2. Известия вузов. Черная metallургия.
3. Сталь.
4. Железнодорожный транспорт.
5. Железные дороги мира.
6. Автоматическая сварка.
7. Metallургическая и горнорудная промышленность.
8. Производство проката.
9. Сварочное производство.
10. Черные металлы.
11. Технология машиностроения.
12. Черная metallургия : бюллетень ин-та Черметинформация.

Библиографическое издание

Производство, качество и эксплуатация рельсов

Ретроспективный библиографический указатель
(1999-2005 гг.)

Составители

Л.В. Крылова, Н.В. Зубкова

Ответственный редактор

Н.В. Зубкова

Компьютерный набор Крыловой Л.В.

Изд. лиц. № 01439 от 05.04.2000 г. Подписано в печать 15.12.06 г.

Формат бумаги 60×84 1/16. Бумага писчая. Ризография.

Усл. печ. л. Уч.-изд. л. Тираж экз. Заказ

ГОУ ВПО «Сибирский государственный индустриальный университет»

654007, г. Новокузнецк, ул. Кирова, 42.

Издательский центр ГОУ ВПО «СибГИУ»

