

629(075)

К 893

Кузьмин Н.А.

Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление : учеб. пособие / Н.А. Кузьмин. – Москва : ФОРУМ, 2011. – 224 с.

## СОДЕРЖАНИЕ

Основные сокращения	3
Введение	4
<b>Глава 1. МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НОРМАТИВОВ ТЭА</b>	<b>9</b>
1.1. Основные нормативы ТЭА	9
1.2. Периодичность технических обслуживаний автомобилей	10
1.2.1. Техничко-экономический метод определения оптимальной периодичности ТО	12
1.2.2. Метод определения оптимальной периодичности ТО по допустимому уровню безотказности	16
1.2.3. Метод определения оптимальной периодичности ТО по допустимому значению и закономерности изменения технического состояния	22
1.2.4. Экономико-вероятностный метод определения оптимальной периодичности ТО	24
1.2.5. Метод статистических испытаний при определении оптимальной периодичности ТО	28
1.3. Трудоемкость технических обслуживаний и ремонтов автомобилей	29
1.4. Ресурсы автомобилей и основных агрегатов	33
1.5. Нормы расхода запасных частей	34
<b>Глава 2. ФОРМИРОВАНИЕ, НАЗНАЧЕНИЕ И ОСНОВЫ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ</b>	<b>38</b>
2.1. Назначение и основы системы	38
2.2. Формирование системы ТО и ремонта автомобилей	39
2.2.1. Техничко-экономический метод определения групповой периодичности ТО	40
2.2.2. Метод группировки по стержневым операциям при определении оптимальной периодичности ТО	42
2.2.3. Метод естественной группировки операций при определении оптимальной периодичности ТО	43
2.3. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта	44
2.3.1. Положение как основной нормативный документ ТЭА	44
2.3.2. Назначение и задачи различных видов технических обслуживаний автомобилей	48
2.3.3. Назначение и виды ремонтов автомобилей	50
2.3.4. Корректирование нормативов ТЭА	57
2.3.5. Совершенствование системы корректирования нормативов ТЭА	64
<b>Глава 3. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ ОБСЛУЖИВАНИЙ И РЕМОНТОВ АВТОМОБИЛЕЙ</b>	<b>70</b>
3.1. Понятие о технологическом процессе	70
3.2. Виды, назначение и разработка технологических карт обслуживаний и ремонтов автомобилей	73
3.3. Производственная программа	76

<b>Глава 4. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ АВТОМОБИЛЕЙ</b>	80
4.1. Основные показатели технической и коммерческой эксплуатации автомобилей	80
4.2. Управление коэффициентом технической готовности автомобилей	85
4.2.1. Совершенствование организации технического обслуживания и ремонта	85
4.2.2. Управление коэффициентом технической готовности при увеличении объема перевозок и производительности автомобилей	90
4.3. Цели ТЭА как подсистемы автомобильного транспорта	94
<b>Глава 5. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ЭКОНОМИЯ РЕСУРСОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>	97
5.1. Номенклатура изделий и материалов для эксплуатации автомобиля	97
5.2. Факторы, влияющие на расход запасных частей и материалов	99
5.3. Система обеспечения автомобильного транспорта запасными частями и материалами	101
5.4. Организация хранения запасных частей и управление запасами	102
<b>Глава 6. ЭКОНОМИЯ И НОРМИРОВАНИЕ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>	107
6.1. Основные факторы, влияющие на расход топлива автомобилями	107
6.2. Нормирование расходов горюче-смазочных материалов на автомобильном транспорте	111
6.2.1. Нормирование расхода автомобильных топлив	113
6.2.2. Нормирование расхода смазочных материалов и технических жидкостей	157
Библиография	165
Приложения	166