

Аринин И.Н.

Техническая эксплуатация автомобилей : учеб. пособие для вузов / И.Н. Аринин, С.И. Коновалов, Ю.В. Баженов. – Ростов н/Д : Феникс, 2004. – 320 с. – ISBN 5-222-05-101-3.

Оглавление

Введение

1. Термины и понятия
2. Основы системы управления готовностью парка
3. Нормативное обеспечение системы управления
 - 3.1. Нормативная база системы
 - 3.2. Государственные и отраслевые нормативы
 - 3.3. Нормативы предприятия и методы их расчета
4. Документальное обеспечение системы управления
5. Методическое обеспечение системы управления
 - 5.1. Случайные величины и их характеристики
 - 5.2. Обработка выборочных данных о состоянии автомобилей и процессов
6. Диагностическое обеспечение системы управления
7. Обеспечение системы управления средствами контроля процессов и связи
8. Обеспечение системы управления персоналом
9. Материально-техническое обеспечение системы управления
 - 9.1. Организация материально-технического обеспечения
 - 9.2. Обеспечение топливно-смазочными материалами и методы их экономии
 - 9.3. Обеспечение запасными частями и материалами
10. Принятие решений
 - 10.1. Стадии принятия решений
 - 10.2. Общий критерий оценки работы технической службы
 - 10.3. Факторы, обуславливающие формирование технической готовности парка
 - 10.4. Модель и целевая функция управления
 - 10.5. Критерии оценки по уровням служебной иерархии
11. Подсистемы управления технической готовностью подвижного состава
 - 11.1. Управление периодичностью технических воздействий
 - 11.2. Управление объемами технических воздействий
 - 11.3. Управление запасами элементов автомобилей
 - 11.4. Управление ресурсом элементов автомобиля
12. Управление комплексом затрат на обеспечение работоспособности автомобилей
 - 12.1. Управление затратами на шины
 - 12.2. Управление затратами на топливо
 - 12.3. Управление затратами на технические воздействия
13. Реализация метода управления технической готовностью парка
 - 13.1. Реализующие алгоритмы подсистем управления
 - 13.2. Реализация системы управления материально-техническими затратами на пассажирские перевозки
 - 13.3. Экономическая эффективность от внедрения системы управления
14. Новые информационные технологии как инструмент управления технической готовностью автомобилей
 - 14.1. Информация и информационные технологии
 - 14.2. Системы обработки информации на автотранспортных предприятиях
 - 14.3. Практическая реализация методов управления технической готовностью на базе новой информационной технологии

Приложения

Заключение

Обозначение сокращенных терминов

Библиографический список