

ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие

Раздел 1

ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

- Глава 1. Надежность и техническое состояние автомобиля
 - 1.1. Понятие о техническом состоянии автомобиля
 - 1.2. Причины изменения технического состояния
 - 1.3. Факторы, влияющие на интенсивность изменения технического состояния автомобилей
 - 1.4. Закономерности изменения технического состояния автомобилей
 - 1.5. Классификация отказов
 - 1.6. Свойства надежности и их показатели
- Глава 2. Система поддержания работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта
 - 2.1. Понятие о методах обеспечения и управления работоспособностью автомобильного транспорта
 - 2.2. Содержание основных операций ТО автомобилей
 - 2.3. Основные нормативы ТО и ремонта автомобилей и их корректирование
- Глава 3. Информационное обеспечение работоспособности и диагностика автомобилей
 - 3.1. Методы получения информации при управлении работоспособностью автомобилей
 - 3.2. Методы и процесс диагностирования

Раздел 2

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ И ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ

- Глава 4. Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании, приспособлениях и инструменте
- Глава 5. Оборудование для уборочных и моечных работ
- Глава 6. Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование
 - 6.1. Осмотровое и подъемно-осмотровое оборудование
 - 6.2. Подъемно-транспортное оборудование
- Глава 7. Оборудование для смазочно-заправочных работ
- Глава 8. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ
- Глава 9. Диагностическое оборудование
 - 9.1. Классификация средств диагностирования автомобилей
 - 9.2. Средства технического диагностирования систем, обеспечивающих безопасность автомобиля
 - 9.3. Средства технического диагностирования двигателя, его систем и рабочих свойств
 - 9.4. Назначение и состав комплектов и комплексов для определения технического состояния автобусов, легковых и грузовых автомобилей

Раздел 3

КОМПЛЕКС ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ, ТЕХНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА

- Глава 10. Общие направления ТО и ремонта автомобилей
- Глава 11. Ежедневное обслуживание автомобилей
- Глава 12. Основные правила разборки, мойки, контроля, сортировки и сборки узлов
- Глава 13. Определение технического состояния двигателя и его систем
- Глава 14. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов
- Глава 15. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем охлаждения и смазки
- Глава 16. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания бензиновых двигателей
- Глава 17. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей

- Глава 18. Техническое обслуживание и текущий ремонт электрооборудования
Глава 19. Техническое обслуживание и текущий ремонт агрегатов и механизмов трансмиссии
Глава 20. Обеспечение работоспособности ходовой части и автомобильных шин
Глава 21. Техническое обслуживание и текущий ремонт механизмов управления и тормозной системы
Глава 22. Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, кабин и платформ
Глава 23. Обслуживание и ремонт систем автомобилей с компьютерным управлением рабочими процессами
23.1. Функции электронного управления системами автомобиля с бензиновым двигателем
23.2. Система управления бензиновым двигателем
23.3. Автоматическая коробка перемены передач
23.4. Противоблокировочная система тормозов
23.5. Противобуксовочная система ведущих колес (система стабилизации)
23.6. Система управления дизелем
Глава 24. Особенности эксплуатации, ТО и ТР автомобилей, работающих на газообразном топливе
24.1. Газообразные топлива и их влияние на работу автомобильных двигателей и эксплуатационные свойства автомобилей
24.2. Эксплуатация автомобилей, работающих на газообразном топливе, обслуживание и ремонт

Раздел 4

ОРГАНИЗАЦИЯ ХРАНЕНИЯ И УЧЕТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗАПАСОВ

- Глава 25. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта
Глава 26. Хранение, учет производственных запасов и пути снижения затрат материальных и топливно-энергетических ресурсов

Раздел 5

ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ

- Глава 27. Классификация предприятий автомобильного транспорта
Глава 28. Производственный процесс и его элементы
Глава 29. Принципы формирования технологии, технологического и производственного процессов ТО и ремонта автомобилей. Прогрессивность технологий
Глава 30. Общая характеристика технологического процесса ТО и ремонта автомобилей
Глава 31. Факторы, определяющие простои в ТО и ремонте
Глава 32. Сокращение применения ручного труда ремонтных рабочих в АТО
Глава 33. Организация технологических процессов ТО и диагностирования автомобилей
Глава 34. Организация технологического процесса текущего ремонта подвижного состава
Глава 35. Организация управления производством и контроль качества выполняемых работ на СТОА

Раздел 6

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

- Глава 36. Формы и методы организации и управления инженерно-технической службой
Глава 37. Система организации и управления производством ТО и ремонта автомобилей
Глава 38. Планирование и учет производства ТО и ТР автомобилей
Глава 39. Оперативное управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей
Глава 40. Лицензирование и сертификация процессов и услуг на автомобильном транспорте

Раздел 7 **ПРОЕКТИРОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

- Глава 41. Выбор исходных данных. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию
Глава 42. Технологический расчет производственных зон, участков и складов
Глава 43. Расчет площадей помещений

Раздел 8

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СТАНЦИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Глава 44. Потребители услуг автосервиса, особенности их предоставления; задачи сервисной службы

Глава 45. Конкуренция в сфере автосервисных услуг

Глава 46. Маркетинговый анализ и прогнозирование емкости рынка и спроса на автосервисные услуги

Глава 47. Организация и классификация выполнения работ сервисного обслуживания

Глава 48. Персонал, его структура, функции и численность для автосервисных служб

Глава 49. Расчет необходимых производственных мощностей подразделений СТО

Глава 50. Требования к территории, помещениям, планировке и производственной мощности подразделений автосервиса

Глава 51. Организация складского хозяйства

Приложения

Список литературы