

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ В XXI ВЕКЕ

Сборник научных статей
VI Международной научно-практической
конференции

Новокузнецк
2020

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Сибирский государственный индустриальный университет»

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ В XXI ВЕКЕ

Часть 1

Сборник научных статей

Новокузнецк
2020

УДК 33+005(06)

ББК 65+65.050

А 437

А 437 Актуальные проблемы экономики и управления в XXI веке: сб. науч. статей. Ч.1/ Сиб. гос. индустр. ун-т. – Новокузнецк, 2020, – 213 с.

В сборнике представлены материалы VI Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы экономики и управления в XXI веке».

Редакционная коллегия:

Иванова Е.В., к.э.н., доцент. Секция: *Инновационные технологии маркетинга и продаж. Проблемы развития теории и практики управления.*

Климашина Ю.С., к.э.н., доцент. Секция: *Проблемы и перспективы развития бухгалтерского учета, финансов и налогообложения.*

Черникова О.П., к.э.н., доцент. Секция: *Экономические, социальные и экологические проблемы предприятий, отраслей, комплексов.*

Борисова Т.Н., к.э.н., доцент. Секция: *Современные технологии управления персоналом и инвестиции в человеческий капитал.*

Кольчурина И.Ю., к.т.н., доцент. Секция: *Актуальные вопросы менеджмента качества и стандартизации, информационного и документационного обеспечения управления.*

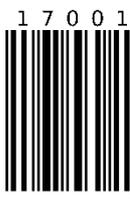
УДК 33+005(06)

ББК65+65.050

ISSN 2500-1892



9 772500 189004



1 7 0 0 1

>

© Сибирский государственный
индустриальный университет, 2020

деглобализации, а есть проблема поиска новых путей потенциала для развития глобализации (это, в частности, искусственный интеллект, секторы услуг, финансов), развитие гуманитарного потенциала.

Список использованных источников

1. Федеральная служба государственной статистики. [Электронный ресурс]: <http://www.gks.ru/>.
2. The World Trade Organization (WTO). Всемирная торговая организация официальный сайт. [Электронный ресурс]: <https://www.wto.org/>.
3. Центральный банк Российской Федерации. Официальный сайт. [Электронный ресурс]: <https://cbr.ru/>.

УДК 658.7

Методы рационализации логистических затрат организаций

Стеблюк П.В.¹

Научный руководитель: д.э.н. Кушнеров Ю.П.¹

¹ ФГБОУ ВО «Сибирский государственный индустриальный университет», г. Новокузнецк, Россия

Аннотация: В статье обоснована необходимость снижения логистических затрат организаций. Разработаны методы их рационализации по функциональным областям, приведена структура ключевых факторов экономии и показатели логистического контроллинга.

Ключевые слова: логистика, функциональные зоны логистики, логистические затраты, методы рационализации логистических затрат.

Methods for rationalizing logistics costs of organizations

Steblyuk P.V.¹

Scientific supervisor: doctor of economics Kushnerov Yu. P.¹

¹ The Siberian State Industrial University, Novokuznetsk, Russia

Annotation: The article substantiates the need to reduce logistics costs of organizations. Methods of their rationalization by functional areas are developed, the structure of key saving factors and indicators of logistics controlling are given.

Keywords: logistics, functional zones of logistics, logistics costs, methods of rationalization of logistics costs.

Целью любого предприятия является получение прибыли, которую можно увеличить разными способами, один из них – снижение затрат. Актуальность снижения логистических затрат крайне важна в настоящее время, при этом для компаний, которые сокращают затраты на логистику, ключевым фактором является автоматизация и оптимизация бизнес-процессов. С помощью автоматизированной, рентабельной транспортно-логистической системы компания может осуществить важные стратегические изменения, обеспечить прозрачность для управления, снизить затраты и повысить уровень обслуживания потребителей [1].

Логистика – это наука о планировании, контроле и управлении транспортировкой, складированием и другими операциями, совершаемыми в процессе предоставления сырья и материалов до производственного предприятия, доведения готовой продукции до потребителя, а также передачи, хранения и обработки соответствующей информации.

Логистика постоянно сталкивается с новыми проблемами и меняется быстрее, чем любая другая отрасль. Одним из самых главных изменений является расширение использования технологий. Например, некоторые из этих изменений проявляются непосредственно в движении товаров – таких, как спутниковое слежение за передвижением транспорта и системами автоматического наведения, но наибольшее влияние пришло с коммуникациями.

Когда компания собирается совершить покупку, она должна составить описание нужного товара, запросить цену, необходимые документы, выяснить счета, детали доставки и так далее. В прошлом эти и множество других документов должны были быть напечатаны и разосланы между организациями. Это может сделать даже простую транзакцию сложной и трудоемкой.

Обычно все заинтересованы в том, чтобы затраты на логистику были как можно ниже, а затраченное время – короче. Менеджеры стремятся к снижению затрат, чтобы компании оставались конкурентоспособными, а их потребители хотят платить меньше, насколько это возможно. Многие организации снизили свои расходы на логистику до уровней, которые влияют на их некоторые операции. Например, низкие транспортные расходы позволяют продавать продукцию за пределы своего региона или страны.

Стремясь к снижению затрат, организации должны поддерживать свой уровень обслуживания. Улучшенная логистика означает предоставление услуг, которые будут устраивать потребителей, при минимально возможных затратах. Проблема заключается в том, чтобы найти именно то, что действительно необходимо покупателю. К каждому человеку нужно найти индивидуальный подход, но ключевым фактором является время выполнения. Это общее время между заказом и доставкой. Опять же, как правило, все заинтересованы в том, чтобы данные процессы протекали максимально быстро и беспрепятственно. Когда потребитель решает совершить покупку, он предполагает, что товар будет доставлен в кратчайшие сроки; поставщику важно, чтобы клиенты были довольны быстрым обслуживанием и отсутствием проблем в цепочке поставок. В идеале, время выполнения должно быть максимально приближено к нулю.

В настоящее время всё чаще вводятся различные способы снижения логистических затрат производства. При неэффективной организации процессов производства продукции могут возникать излишние логистические затраты, то есть потери, которые часто свидетельствуют об износе оборудования, простое производственных мощностей, избыточном количестве запасов незавершенного производства. При неэффективной организации процессов сбыта также зачастую возникают излишние логистические затраты, то есть потери в результате неправильного прогнозирования объема спроса на готовую продукцию [2]. Для устранения подобных проблем необходимо принимать определенные решения и следить за дальнейшим уровнем логистических затрат.

Некоторые методы снижения затрат взаимосвязаны с их повышением. Например, снижение затрат на транспортировку повышает затраты на хранение, а снижение затрат на упаковку повышает убытки от нарушения целостности товара при перевозке. В подобных решениях необходимо прийти к компромиссу, выбрать правильные решения проблем, чтобы максимально уменьшить убытки.

Оценка экономической эффективности логистической системы необходима менеджменту компаний для проведения работ по совершенствованию деятельности функциональных сфер логистики и разработки мер по снижению затрат [3]. В таблице 1 представлены методы рационализации логистических затрат производственного предприятия, которые автору удалось найти и обобщить в процессе проведения исследования.

Таблица 1 – Методы рационализации логистических затрат производственного предприятия

Функциональная область логистики	Методы рационализации логистических затрат
Логистика снабжения	<ul style="list-style-type: none"> – выбор поставщиков ресурсов с наилучшими предложениями цен и качества продукции; – координация деятельности предприятия с поставщиками и возможная интеграция; – поиск более дешевых заменителей ресурсов; – создание систем регулирования запасов; – проведение инвентаризации; – обновление складского оборудования; – уменьшение ненормативных складских запасов; – создание единой номенклатуры для учета и поиска ресурсов на складах
Логистика производства	<ul style="list-style-type: none"> – инвестирование в технологическое и техническое совершенствование производства (автоматизация, роботизация, компьютеризированные системы управления); – совершенствование организации производства и труда; – аутсорсинг менее производительной деятельности; – повышение производительности труда и уровня механизации производства; – повышение технического уровня производства; – упрощение конструкции изделия
Логистика распределения	<ul style="list-style-type: none"> – определение точной структуры рынка и прогноз спроса; – точное исследование каналов распределения; – повышение точности соблюдения сроков; – координация деятельности предприятия с дистрибьюторами и возможная интеграция; – аутсорсинг второстепенных процессов

В процессе контроля над логистическими издержками недостаточно контролировать затраты, которые образуются в пределах одного предприятия. Требуется выявление всех затрат и уточнение механизма их формирования.

Традиционные методы учета затрат на логистику осуществляет калькуляция по функциональным направлениям. Это позволяет не растрачивать ресурсы на логистические процессы и генерировать информацию о наиболее важных возможностях и характере их взаимодействия друг с другом [4].

Существуют расходы материальных ресурсов, времени и труда, которые необходимо экономить и минимизировать. В таблице 2 представлена структура ключевых факторов экономии затрат.

Таблица 2 – Структура ключевых факторов экономии

Факторы общей экономии	Экономия	
	сокращение	исключение
Материальные ресурсы	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение обусловленных норм расхода материальных ресурсов; - сокращение обусловленных объёмов запасов ресурсов, незавершённого производства и готовой продукции 	<ul style="list-style-type: none"> - исключение сверхнормативных расходов материальных ресурсов; - исключение сверхнормативных, необусловленных излишних объёмов запасов; - исключение дефектной продукции, перепроизводства продукции
Время	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение нормативов времени выполнения операций; - сокращение длительности обусловленных процессов: основных, обеспечивающих (обслуживающих и вспомогательных); - сокращение обусловленных перерывов 	<ul style="list-style-type: none"> - исключение необусловленных излишних процессов, операций и перемещений; - исключение необусловленных перерывов и простоев
Труд	<ul style="list-style-type: none"> - сокращение нормативов времени выполнения операций и обусловленных действий; - сокращение обусловленных перерывов; - сокращение обусловленной численности рабочих 	<ul style="list-style-type: none"> - исключение необусловленных излишних действий; - исключение незанятости, простоев; - исключение необусловленной излишней численности рабочих

Общая экономия ресурсов: материальных, трудовых и времени предусматривает экономию затрат и исключение потерь. Главным инструментом сокращения затрат на предприятии является контроллинг [5]. Объект логистического контроллинга – процессы снабжения, производства и сбыта. Сам контроллинг затрат заключается в выявлении факторов, вызывающих отклонения фактических значений затрат от плановых, а также определении места возникновения таких отклонений, нахождении способов их преодоления и поиске путей их минимизации. Осуществление контроллинга затрат требует от предприятия отказа от котлового метода учета затрат и

перехода на функциональный/процессный и объектный учет затрат, по местам их возникновения.

Таблица 3 – Показатели логистического контроллинга

Группы показателей	Показатели
Структурные и рамочные	<ul style="list-style-type: none"> - число работников; - режим труда; - число и тип транспортных и подъемно-транспортных средств; - имеющиеся мощности (складские, производительные и др. площади); - уровень механизации и автоматизации; - норма плановых затрат; - объем выполняемых задач (перевозимое количество)
Производительности	<ul style="list-style-type: none"> - время транспортировки для каждого заказа, мощности транспортировки (число транспортных средств, структура парка); - производительность персонала; - пропускная способность склада; - погрузочно-разгрузочной рампы; - уровень загрузки мощностей; - доля ремонтных работ
Экономичности	<ul style="list-style-type: none"> - затраты на заказ; - затраты на единицу груза/товара; - затраты на тонну/км; - эксплуатационные расходы на транспортные и подъемно-транспортные средства в единицу времени; - связывание капитала запасами материалов на складах; - издержки, вызванные дефицитом
Качества	<ul style="list-style-type: none"> - уровень обслуживания; - качество услуг; - частота возникновения ошибок, приводящих к ущербу

При интегрированном комплексном управлении, внедрении инструментария логистики и контроллинга затрат на предприятии уровень логистических затрат и на этой основе общих затрат предприятия снизится, что приведет к укреплению финансовой устойчивости и усилению конкурентоспособности компании [6]. Кроме того, группировка логистических затрат позволит осуществить контроль над уровнем затрат по отдельным операциям, выявить эффективность различных схем организации логистической деятельности. Важно управлять общими затратами на протяжении всего пути, применять интегрированные логистические методы для закупок, производства и распределения продуктов.

Некоторые специалисты считают, что лучший совет по логистике заключается в следующем: стоит использовать поставщиков, чтобы снизить затраты. Иногда поставщики могут покрывать прямые затраты на логистику, но также они могут быть и партнерами по снижению затрат. Одна из идей заключается в создании консорциума покупателей для закупки необходимых логистических материалов по сниженной цене, которая сопровождается покупкой в больших количествах. Поставщики могут покрывать прямые затраты на логистику.

Также одно из направлений снижения затрат и ликвидации проблем с логистикой в целом, – это централизовать свое распределение. Зачастую у компаний есть товары на неоправданно большом количестве складов. Это делает управление запасами более сложным из-за постоянной необходимости управлять и перемещать запасы между складами по всему миру.

Постепенно, с развитием технологий и автоматизации управления, компании смогут выстроить цепочку логистики, которая будет удовлетворять всем требованиям. Современные разработки и присущий опыт позволяют предприятиям минимизировать свои затраты.

Список использованных источников

1. Нифонтов А.И., Черникова О.П. Гармонизация производственно-сбытовой деятельности угольных шахт: монография. Новокузнецк: СибГИУ, 2016. 129 с.

2. Методы снижения логистических затрат на производственном предприятии в современных условиях. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/metody-snizheniya-logisticheskikh-zatrat-na-proizvodstvennom-predpriyatii-v-sovremennyh-usloviyah>.

3. Нифонтов А.И., Черникова О.П., Кушнеров Ю.П. Методы оценки экономической эффективности логистической системы и управления уровнем логистических затрат // Вестник Кемеровского государственного университета. Серия: Политические, социологические и экономические науки. 2019. Т. 4. № 2. С. 239-245.

4. Козлов В.К., Царева Е.С. Производственная логистика (Логистика производства) : учеб. пособие. СПб, 2013.

5. Логистический контроллинг в системе управления затратами. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.xcomp.biz/4-3-logisticheskij-kontrolling-v-sisteme-upravleniya-zatratami.html>.

6. Нифонтов А.И., Кушнеров Ю.П., Черникова О.П. Оптимизация закупочной деятельности угледобывающих предприятий // Организатор производства. 2015. № 4 (67). С. 35-43.

УДК 339.9

Некоторые институциональные аспекты долевой экономики

К.э.н., доцент Ковалева Е.В.¹

¹ФГБОУ ВО «Сибирский государственный индустриальный университет», г. Новокузнецк, Россия

Аннотация: В работе рассматриваются некоторые институциональные проблемы долевой экономики – ее формирование как результат эволюции, отбирающей более эффективные институты, действующие в условиях цифровых технологий, сети Интернет, социальных сетей. Изменение деловой среды вызывает необходимость новых способов организации экономических взаимодействий долевой экономики, имеющей как положительные, так и отрицательные черты, меняющей модель поведения потребителя в экономике.

Ключевые слова: долевая (совместная) экономика, институты, цифровые технологии, сеть Интернет, социальные сети, модель поведения потребителя, ресурсы, стратегия устойчивого развития.

СОДЕРЖАНИЕ

СЕКЦИЯ. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ, СОЦИАЛЬНЫЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ОТРАСЛЕЙ, КОМПЛЕКСОВ.....	4
Формирование профессиональных цифровых компетенций экономистов с использованием программных продуктов 1С:ERP.....	4
К.э.н., доцент Черникова О.П. ¹	4
Направления развития молочного скотоводства в Тамбовской области и повышения его эффективности.....	8
Д.э.н Касторнов Н.П. ¹	8
Алгоритм планирования, реализации и оценки экономической эффективности бенчмаркетинга устойчивых энергетических технологий трансграничных регионов.....	12
К.э.н., доцент Черникова О.П. ¹ , к.т.н., доцент Златицкая Ю.А. ¹ , к.э.н. Климашина Ю.С. ¹	12
Маркетинговая составляющая в современной инновационной модели развития предприятия.....	18
К.э.н., доцент Гареева Н.А. ¹	18
Состояние рынка продовольственного ритейла в Томской области.....	22
Пискунова Е.Е. ¹	22
К вопросу о путях глобализации современной экономики.....	29
К.э.н. Ковалева Е.В. ¹ , Михайлова Т.А. ¹ , Цымбалюк М.В. ¹	29
Методы рационализации логистических затрат организаций.....	33
Стеблюк П.В. ¹	33
Некоторые институциональные аспекты долевого хозяйства.....	38
К.э.н., доцент Ковалева Е.В. ¹	38
Анализ особенностей бизнес-плана в зависимости от сферы деятельности.....	42
Вохминцева А.А. ¹ , Андреева О.Е. ¹	42
Сравнительный анализ вклада материальных и нематериальных активов в стоимость бизнеса.....	47
Калюкина К.Е. ¹ , Жукова А.О. ¹	47
Анализ деловой активности и рентабельности деятельности предприятия.....	51
Инжеватова А.В. ¹ , Жак Е.О. ¹	51
Повышение эффективности функционирования технических подсистем производственных предприятий на основе использования системы Overall Equipment Effectiveness.....	56
Федотова Е.В. ¹ , Кондрашин В.А. ¹	56
Оценка динамики цен на рынке недвижимости России в 2000-2019 гг.....	60
Нестерова Т.В. ¹	60
Эффективность использования опционных программ в качестве методов мотивации персонала в стартапах.....	65
Нестерова Т.В. ¹ , Пугачева Э.В. ²	65
Анализ эффективности использования оборотных активов в АО «Органика» (г. Новокузнецк).....	70
К.э.н Гринкевич О.В. ¹	70