



СибАК
sibac.info

ISSN: 2541-9412

СТУДЕНЧЕСКИЙ научный журнал

выпуск №41(127)

часть 3





Электронный научный журнал

СТУДЕНЧЕСКИЙ

№ 41(127)
Декабрь 2020 г.

Часть 3

Издается с марта 2017 года

Новосибирск
2020

УДК 08
ББК 94
С88

Председатель редколлегии:

Дмитриева Наталья Витальевна – д-р психол. наук, канд. мед. наук, проф., академик Международной академии наук педагогического образования, врач-психотерапевт, член профессиональной психотерапевтической лиги.

Редакционная коллегия:

Архипова Людмила Юрьевна – канд. мед. наук;

Бахарева Ольга Александровна – канд. юрид. наук;

Волков Владимир Петрович – канд. мед. наук;

Дядюн Кристина Владимировна – канд. юрид. наук;

Елисеев Дмитрий Викторович – канд. техн. наук;

Иванова Светлана Юрьевна – канд. пед. наук;

Корвет Надежда Григорьевна – канд. геол.-минерал. наук;

Королев Владимир Степанович – канд. физ.-мат. наук;

Костылева Светлана Юрьевна – канд. экон. наук, канд. филол. наук;

Ларионов Максим Викторович – д-р биол. наук;

Немирова Любовь Федоровна – канд. техн. наук;

Сүлеймен Ерлан Мэлсұлы – канд. хим. наук, PhD;

Сүлеймен (Касымканова) Райгүл Нұрбекқызы – PhD по специальности «Физика»

Шаяхметова Венера Рюзальевна – канд. ист. наук;

С88 Студенческий: научный журнал. – № 41(127). Часть 3. Новосибирск: Изд. ООО «СибАК», 2020. – 100 с. – Электрон. версия. печ. публ. – [https://sibac.info/archive/journal/student/41\(127_3\).pdf](https://sibac.info/archive/journal/student/41(127_3).pdf)

Электронный научный журнал «Студенческий» отражает результаты научных исследований, проведенных представителями различных школ и направлений современной науки.

Данное издание будет полезно магистрам, студентам, исследователям и всем интересующимся актуальным состоянием и тенденциями развития современной науки.

ISSN 2541-9412

ББК 94

© ООО «СибАК», 2020 г.

Оглавление

Рубрика «Физическая культура»	6
ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ СКОРОСТНО-СИЛОВЫХ СПОСОБНОСТЕЙ У ЗАНИМАЮЩИХСЯ РУКОПАШНЫМ БОЕМ НА ЭТАПЕ НАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ	6
Табиханов Петр Геннадьевич Романова Светлана Владимировна	
РАЗВИТИЕ КООРДИНАЦИОННЫХ СПОСОБНОСТЕЙ МЛАДШИХ ШКОЛЬНИКОВ НА УРОКАХ ГИМНАСТИКИ	12
Уляндин Иван Борисович Пружинин Константин Николаевич	
Рубрика «Филология»	16
СНИЖЕННАЯ ЛЕКСИКА И ТРУДНОСТИ ЕЕ ПЕРЕДАЧИ НА РУССКИЙ ЯЗЫК	16
Валиахметова Ксения Андреевна	
СОЗДАНИЕ АВТОРСКОЙ ПЛАТФОРМЫ КАК ЭЛЕКТРОННОГО РЕСУРСА НА УРОКАХ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА	19
Гайфутдинова Гузелия Факилевна Гафиятова Эльзара Васильевна	
ОТРАЖЕНИЕ РУССКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО ХАРАКТЕРА ВО ФРАЗЕОЛОГИЗМАХ	22
Гасанов Руслан Рашидович Филинкова Елена Анатолиевна	
СОВРЕМЕННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ СЛЕНГ. РАЗНОВИДНОСТИ	26
Каверина Светлана Владимировна Уварова Елена Александровна	
Рубрика «Философия»	29
АРХИМЕД - ПЕРВЫЙ ИНЖЕНЕР	29
Коновалова Ольга Юрьевна Ковыршина Светлана Викторовна	
ВЛИЯНИЕ ФИЛОСОФИИ НА ФОРМИРОВАНИЕ КЛИНИЧЕСКОГО МЫШЛЕНИЯ БУДУЩЕГО ВРАЧА	32
Туля Ольга Игоревна Пономаренко Надежда Владимировна	
ИСТОРИЯ ОДНОГО ИЗОБРЕТЕНИЯ: ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	35
Улитушкин Кирилл Вячеславович Пуртов Никита Константинович Ковыршина Светлана Викторовна	
Рубрика «Экология»	38
СПОСОБЫ ОЧИСТКИ СТОЧНЫХ ВОД В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ)	38
Белолобская Ольга Максимовна Пестерев Афанасий Прокопьевич	

ИСТОРИЯ ОДНОГО ИЗОБРЕТЕНИЯ: ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Улитушкин Кирилл Вячеславович

*студент, кафедры социально-гуманитарных дисциплин,
Сибирский государственный индустриальный университет,
РФ, г. Новокузнецк
E-mail: kirill.ulitushkin@mail.ru*

Пуртов Никита Константинович

*студент, кафедры социально-гуманитарных дисциплин,
Сибирский государственный индустриальный университет,
РФ, г. Новокузнецк
E-mail: nikitapurtov2001@mail.ru*

Ковырина Светлана Викторовна

*научный руководитель, канд. филос. наук, доц.,
Сибирский государственный индустриальный университет,
РФ, г. Новокузнецк*

THE HISTORY OF ONE INVENTION: THE INTERNAL COMBUSTION ENGINE

Kirill Ulitushkin

*student,
Department of social-humanitarian disciplines,
Siberian State Industrial University,
Russia, Novokuznetsk*

Nikita Purtov

*student,
Department of Social and Humanitarian Disciplines,
Siberian State Industrial University,
Russia, Novokuznetsk*

Svetlana Kovyreshin

*scientific advisor, Associate Professor,
PhD, Associate Professor of Philosophy,
Siberian state industrial University,
Russia, Novokuznetsk*

АННОТАЦИЯ

В данной статье авторы предпринимают попытку выявить плюсы и минусы двигателя внутреннего сгорания, проанализировать условия его создания и усовершенствования.

ABSTRACT

In this article, the authors attempt to identify the pros and cons of the internal combustion engine, analyze the conditions for its creation and improvement.

Ключевые слова: двигатель внутреннего сгорания, машина, изобретение, экологичность.

Keywords: internal combustion engine, machine, invention, environmental friendliness.

Всем нам известны имена великих изобретателей: Архимеда, да Винчи, М.В. Ломоносова, Теслы и многих других, кто изменил ход человеческой истории и заложил основы того, что мы называем научнотехническим прогрессом. Сегодня мы каждый день пользуемся изобретениями, которых становится все больше, и в основном не задумываемся над тем, сколько времени и усилий потребовалось, чтобы сейчас мы воспринимали электричество, водопровод, компьютер и самые современные технологии как обыденность.

Двигатели внутреннего сгорания (в дальнейшем – ДВС) развивались с отставанием от паровых машин (так, паровой насос для откачки воды был изобретён Т. Савери в 1698 г.), обусловленным отсутствием подходящего горючего, материалов и технологий. Сама идея ДВС была предложена Гюйгенсом ещё в 1678 г., в качестве топлива нидерландский учёный предлагал использовать порох. Англичанин Э. Барбер пытался использовать для этого смесь воздуха с газом, полученным при нагреве древесины. Появление целой плеяды разнообразных мощных и лёгких двигателей позволило создать новые, не существовавшие ранее виды транспорта (винтовой и реактивный самолёты, вертолёт, ракету, космический корабль, газотурбоход, судно на воздушной подушке).

Улучшить экономичность и экологичность корабельных силовых установок и локомотивов путем установки двигателя внутреннего сгорания. Моторизация привела также к ускорению темпа жизни людей, возникновению целой автомобильной культуры (США); в военном деле дала возможность создать необычайно разрушительные машины смерти (танк, истребитель, бомбардировщик, ракеты с обычной и ядерной боеголовкой, подводную лодку с торпедами и другие).

С одной стороны двигатель внутреннего сгорания величайшее изобретение человечества, которое используется человеком уже несколько сотен лет. Естественно самое популярное применение этого двигателя нашло себя в гражданском транспорте. Автомобили с двигателем внутреннего сгорания уже не редкость в наше время, автосалоны предлагают потребителю машины на любой вкус и цвет.

Именно по этой причине и появился огромный недостаток этого двигателя, а именно – экологичность. ДВС обладает высокой степенью выбросов, вырабатывающихся во время езды. Главная проблема заключается в том, что топливо сгорает не полностью. На передвижение уходит лишь одна десятая горючего материала, остальное же вылетает в атмосферу. Отработанные газы включают в себя сотни вредных компонентов, тяжелых металлов и производных углеводорода.

Также страдает не только природа, но и сам человек. Угарный газ и оксид азота негативно сказывается на здоровье человека, а именно приводит к: нарушению зрения, заторможенности мышления, проблемам с сердечной деятельностью, нервным заболеваниям, проблемам с дыханием, аллергии, одышке и т.д.

Но научный прогресс не стоит на месте и на смену ДВС приходят более современные и менее экологически вредные двигатели, а именно электрические двигатели. Электрический двигатель никак не влияет на экологию и на здоровье человека, его КПД составляет практически 90%, но в то же время он не так практичен и прост как ДВС. На его производство необходимо намного больше дорогостоящих ресурсов поэтому и не так много людей могут позволить себе такое новшество, к тому же большинство крупных автопроизводителей не собираются переходить на электродвигатели, а наоборот все более и более совершенствуют и дорабатывают ДВС.

Вывод из всего этого можно сделать один, что такое великое изобретение как ДВС еще не скоро уйдет из повседневной жизни человека, появляются новые более современные и доработанные двигатели внутреннего сгорания, которые как не крути, пока что ничем заменить в повседневной и военной технике.

Список литературы:

1. Тихомиров А.С. Выхлопные газы вокруг нас. [Электронный ресурс] – Режим доступа. – URL: <https://school-science.ru/3/2/32644> (дата обращения 14.12.2020).
2. Дром Есть ли будущее у ДВС? Анализ последних тенденций. [Электронный ресурс] – Режим доступа. – URL: <https://www.drom.ru/info/misc/62228.html> (дата обращения 14.12.2020).
3. Википедия свободная энциклопедия Двигатель внутреннего сгорания. [Электронный ресурс] – Режим доступа. – URL: <https://ru.wikipedia.org> (дата обращения 14.12.2020).

Электронный научный журнал

СТУДЕНЧЕСКИЙ

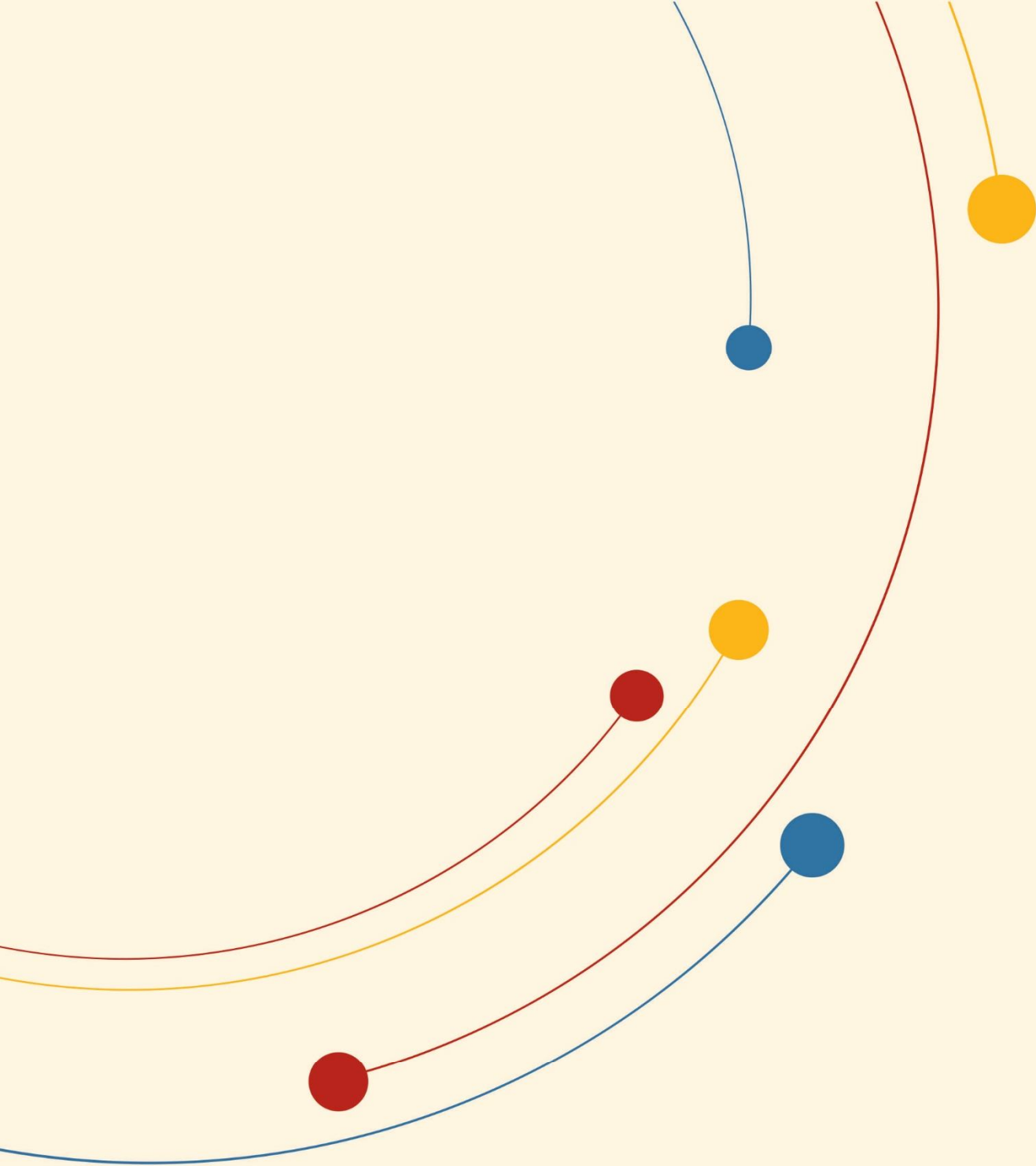
№ 41 (127)
Декабрь 2020 г.

Часть 3

В авторской редакции

Издательство ООО «СибАК»
630049, г. Новосибирск, Красный проспект, 165, офис 5.
E-mail: mail@sibac.info

16+



Свидетельство о регистрации СМИ:
ЭЛ № ФС 77 - 77221 от 20 ноября 2019 г.
г. Новосибирск

