

НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА

*Материалы Международной
научно-практической конференции
18 декабря 2020 года
(г. Нефтекамск, Башкортостан)*

Материалы Международной (заочной)
научно-практической конференции
под общей редакцией **А.И. Вострецова**

НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА

научное (непериодическое) электронное издание

Наука и образование: теория и практика [Электронный ресурс] / Научно-издательский центр «Мир науки». – Электрон. текст. данн. (6,0 Мб.). – Нефтекамск: Научно-издательский центр «Мир науки», 2020. – 1 оптический компакт-диск (CD-ROM). – Систем. требования: PC с процессором не ниже 233 МГц., Microsoft Windows Server 2003/XP/Vista/7/8, не менее 128 МБ оперативной памяти; Adobe Acrobat Reader 10.1 или выше; дисковод CD-ROM 8х или выше; клавиатура, мышь. – Загл. с тит. экрана. – Электрон. текст подготовлен НИЦ «Мир науки».

СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДАНИИ

Классификационные индексы:

УДК 001

ББК 72

Н34

Составители: Научно-издательский центр «Мир науки»

А.И. Вострецов – гл. ред., отв. за выпуск

Аннотация: в сборнике представлены материалы Международной (заочной) научно-практической конференции «Наука и образование: теория и практика», где нашли свое отражение доклады студентов, магистрантов, аспирантов, преподавателей и научных сотрудников вузов Российской Федерации, Молдавии, Казахстана, Таджикистана, Туркменистана и Республики Беларусь по техническим, историческим, экономическим, педагогическим и другим наукам. Материалы сборника представляют интерес для всех интересующихся указанной проблематикой и могут быть использованы при выполнении научных работ и преподавании соответствующих дисциплин.

Сведения об издании по природе основной информации: текстовое электронное издание.

Системные требования: PC с процессором не ниже 233 МГц., Microsoft Windows Server 2003/XP/Vista/7/8, не менее 128 МБ оперативной памяти; Adobe Acrobat Reader 10.1 или выше; дисковод CD-ROM 8x или выше; клавиатура, мышь.

© Научно-издательский центр «Мир науки», 2020

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

НАДВЫПУСКНЫЕ ДАННЫЕ:

Сведения о программном обеспечении, которое использовано при создании электронного издания: Adobe Acrobat Reader 10.1, Microsoft Office 2010.

Сведения о технической подготовке материалов для электронного издания: материалы электронного издания были предварительно вычитаны филологами и обработаны программными средствами Adobe Acrobat Reader 10.1 и Microsoft Office 2010.

Сведения о лицах, осуществлявших техническую обработку и подготовку материалов: А.И. Вострецов.

ВЫПУСКНЫЕ ДАННЫЕ:

Дата подписания к использованию: 19 декабря 2020 года.

Объем издания: 6,0 Мб.

Комплектация издания: 1 пластиковая коробка, 1 оптический компакт диск.

Наименование и контактные данные юридического лица, осуществившего запись на материальный носитель: Научно-издательский центр «Мир науки»

Адрес: Республика Башкортостан, г. Нефтекамск,
улица Дорожная 15/294

Телефон: 8-937-333-86-86

А.В. Белослюдцева Право прокурора на возбуждение уголовного дела	277
А.А. Бизюков, Д.С. Новиков Covid-19 как главная проблема 2020 года для международного сообщества	282
А.И. Брага, И.А. Семенцова Сократит ли конфискация имущества коррупционные проявления	289
Е.А. Бритова Проблема определения порядка представления результатов оперативно-розыскной деятельности ведомственным нормативно-правовым актом	297
А.А. Даниелян Международное положение о праве на неприкосновенность частной жизни в цифровую эпоху	303
А.А. Даниелян, П.В. Каменева Международный арбитражный процесс	313
А.А. Даниелян, П.В. Каменева Административная юстиция и административное судопроизводство в Российской Федерации	322
Д.И. Клименко Правовое регулирование ответственности за пиратство в международном и российском праве	331
Д.И. Клименко, Е.В. Семилеткина Исследование выездной и камеральной налоговых проверок	337
Д.И. Клименко Выплаты и пособия для беременных, пособия на детей в 2020 году	342
П.С. Кузнецов, Г.А. Пантюхина Использование следов при расследовании преступлений организованных преступных групп	346
Д.Д. Михайлов Правовые проблемы транспортных реформ в городах России на примере г. Новокузнецка	353
К.Е. Можяева Способы защиты прав ВИЧ-инфицированных лиц	359
О.М. Назарян Социальные права и их роль в обеспечении социальной защищенности человека	367
Г.А. Пантюхина, Ю.И. Безруков Проблемы правовой природы науки и образования в современных условиях и ее значение для правотворчества	371
В.Н. Пеньчук Виды биржевых сделок	378
А.Д. Подласенко Отставание несовершеннолетних в психическом развитии, не связанное с психическим расстройством: медицинский и правовой аспекты	383

*Д.Д. Михайлов,
студент 2 курса
напр. «Транспорта и логистики»,
e-mail: dima.mi1999@mail.ru,
науч. рук.: С.П. Сенчихин,
преподаватель,
СибГИУ,
г. Новокузнецк*

ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНЫХ РЕФОРМ В ГОРОДАХ РОССИИ НА ПРИМЕРЕ Г. НОВОКУЗНЕЦКА

Аннотация: данная статья посвящена проходящей перемене в организации маршрутов пассажирских перевозок во всем городе, проанализированы предпосылки транспортной реформы, ее ключевые моменты, перспективы улучшения благосостояния общественного транспорта в Новокузнецке.

Ключевые слова: транспортная реформа, пассажирские перевозки.

Современная ситуация с необходимостью оптимизации транспортных потоков в российских городах встала на повестку дня. Вопросы реформирования решаются как на уровне муниципальных органов, так и на уровне законодательного собрания РФ [1]. Для жителей города Новокузнецка с весны 2020 года стала насущной (кроме прочих) еще одна ситуация, складывающаяся в городе – вопрос транспортной реформы. Многим не понятны были действия органов муниципальной власти, для чего организована реформа, что станет на улицах города с 18 ноября 2020 года. Попробуем в этом разобраться.

В девяностые годы прошлого столетия на дорогах Новокузнецка кроме муниципального общественного транспорта начали появляться частные перевозчики: по определенным маршрутам по городу стали ездить ПАЗики, по техническим характеристикам обладающие высокой манёвренностью, проезд в которых для пассажиров стал быстрым, однако, без предоставления льгот. Еще одна проблема появилась в городе: многие маршруты стали дублирующими

друг друга, из-за чего возникла загруженность автомобильных дорог, по сведениям администрации города у 82 маршрутов дублирование достигает 60%.

Постепенно пассажиры заметили, что услугами «маршрутки» чаще пользуются работающие слои населения, а муниципальным транспортом пользуется в основном льготная категория граждан, такие как пенсионеры, инвалиды, школьники, студенты и др. В определенные часы, в часы пик, «маршрутки» могут пройти свой маршрут за очень короткий промежуток времени, и наоборот, когда на остановках мало пассажиров, «маршрутки» двигаются медленнее, словно выжидая каждого нового пассажира, а в вечернее время после 20 часов многие «маршрутки» вообще в рейс не выходят. В то же время муниципальный транспорт работает независимо от загруженности пассажирами.

В то же время мы можем наблюдать, что муниципальный транспорт очень часто подвержен поломкам, в зимний период многие автобусы ЛИАЗ не выходят в рейс в условиях низких температур воздуха.

Одним из положительных моментов нахождения на дорогах города «маршруток» можно отметить тот факт, что почти на всех ПАЗиках установлено газо-баллоновое оборудование, обеспечивающее запуск двигателя при низких температурах воздуха, что обеспечивает непрерывную работу пассажирских перевозок, а также использование природного газа минимизирует загрязнение окружающей среды, чего нельзя сказать о ЛИАЗах, работающих на дизельном топливе.

Для функционирования пассажирских перевозок органы муниципальной власти заключали договоры на перевозку с частными и с муниципальными предприятиями, при этом «маршрутки» обязались перевозить пассажиров по определённой графике и самостоятельно содержать свою технику и персонал.

19 ноября 2015 года в Управлении по транспорту и связи администрации г. Новокузнецка состоялось подписание договоров с победителями конкурса на право осуществления (коммерческих) пассажирских перевозок на маршрутах, составляющих маршрутную сеть Новокузнецкого городского

округа. В договорах было заложено, что предприниматели выводят на маршруты 431 автобус малой вместимости, то есть ПАЗиков, предусмотрен широкий перечень штрафных санкций за нарушение правил пассажирских перевозок и неудовлетворительное состояние транспортного средства. Системное нарушение условий договора грозит перевозчику не только штрафами, но и расторжением договора. В 2020 году ситуация дошла до того, что на линии работает всего 224 автобуса индивидуальных предпринимателей, это означает, что условия договоров исполнялись только наполовину.

Нарушения графиков движения, повышение стоимости проезда, систематические нарушения ПДД на дорогах города, систематическое неисполнение условий договоров стали причиной необходимости проведения транспортной реформы, а первым шагом стало расторжение договоров с частными перевозчиками. [2]

Вместо множества индивидуальных предпринимателей на маленьких ПАЗах главным перевозчиком стала крупная компания «Питер Авто» – именно она выиграла большую часть аукционов на перевозку. Компания привезёт более 300 автобусов средней, большой и особо большой вместимости не старше одного года на газомоторном топливе, низкопольных, безопасных и комфортабельных, и большая часть транспорта уже поступила в город и работает на линии.

Среди новых единиц новокузнецкого автопарка – сочлененный автобус российского производителя предприятия «Volgabus». Это абсолютно новая газомоторная «гармошка» длиной 18,5 метров, и новокузнечане первыми опробуют новинку. В салоне автобуса «СитиРитм-18» 37 мест для сидящих пассажиров. Длинномер способен перевозить в час-пик до 192-х пассажиров. Ключевое нововведение – газомоторный двигатель. Он не только гораздо экологичнее своего дизельного конкурента, но и экономит значительные средства при эксплуатации за счет стоимости компримированного газа. [3]

Большое внимание уделено комфорту пассажиров. Автобус полностью низкопольный, не имеет ступеней. Благодаря системе наклона кузова быстрый вход в салон обеспечивается при подъезде к платформе разной высоты. Для

людей с ограниченными возможностями и молодых родителей с колясками предусмотрена откидная аппарель. Освещение салона адаптировано для человеческого глаза, как по цветовой температуре, так и по интенсивности светового потока.

Автобус оборудован камерами, системами оповещения пассажиров, бортовым комплексом навигации и связи. Благодаря автоматической коробке передач и подвеске с EBS, управлять даже такой длинной машиной водителю легко и приятно.

В результате реформы радикально изменилась схема маршрутов: из 82 останется 42, из них 34 автобусных, 4 троллейбусных и 4 трамвайных. Некоторые маршруты объединили два в один, некоторые продлили. Основная идея – организовать магистральные и подвозящие маршруты, отдать приоритет трамваям и транспорту большой и особо большой вместимости. [2]

До конца года в автобусах сохранена оплата за проезд кондуктору. Но в дальнейшем наличного расчёта в автобусах не будет: только терминалы для оплаты банковскими и транспортными картами. Это обеспечит прозрачность и полный учёт. Перевозчик будет получать оплату не за количество пассажиров, а за машино-час. Для него не будет смысла гоняться за пассажирами и игнорировать «пустые» часы; ключевым показателем эффективности станет чёткое выполнение графика.

Все эти изменения не повлияют на стоимость проезда. Тарифы установит региональная комиссия Кузбасса, повышать ставки можно будет не более одного раза в год.

Имея много плюсов, такая схема имеет и минусы. Самый очевидный – большому количеству пассажиров понадобится пересадка. Предупреждая возражения горожан, городская администрация пообещала разработать пересадочный тариф: заплатив один раз чуть больше обычного, пассажир может ехать в течение определённого времени, например, часа. И неважно, сколько раз он при этом пересел.

Новая маршрутная сеть начала свою работу с 18 ноября 2020 года. Первая трудность, с которой столкнулись горожане – новые номера маршрутов и непонимание в принципе нового

пути следования автобуса. Несмотря на то, что справочник маршрутов доступен для скачивания на сайте управления транспорта и связи Администрации города Новокузнецка [4], горожане обратились к органам муниципальной власти с просьбой о размещении на остановочных пунктах схем движения транспорта. В течение недели такие схемы уже появились на остановках.

В связи с предстоящей транспортной реформой у новокузнецчан было много опасений: люди боялись давки, неработающих терминалов, долгого ожидания, отмены межрайонных маршрутов, неожиданного срыва контракта со стороны «Питер-Авто». Некоторые опасения сбылись, и органы власти в экстренном режиме, получая сведения по «горячей линии», исправляют недочёты.

Ситуация в Новокузнецке до сих пор остаётся на негативном уровне, и горожане активно выражают недовольство этой реформы через встречи с администрацией. Основной проблемой транспортной реформы в городе Новокузнецке является разработка новых маршрутов, которые не знают люди. В связи с этим для городов России важно учесть этот негативный опыт и не повторить тех ошибок, которые отрицательно сказываются на благосостоянии граждан.

Кроме того, в результате органами власти не была определена судьба водителей, работавших на частных перевозчиков, не разъяснены их права, не предоставлена перспектива дальнейшего трудоустройства или постановки на учёт в Центре занятости населения. На такое бездействие водители и их бывшие работодатели ответили «штурмом» Администрации Новокузнецка 23 ноября (на пятый день реформы), буквально заставив органы власти сесть за стол переговоров.

Будем надеяться, что Администрация города и частные перевозчики найдут компромисс, а грядущие перемены всё-таки к лучшему! Главным в этом вопросе, как и прежде, остаётся благополучие горожан.

Литература и примечания:

- [1] Ирина Тищенко. Перенос транспортной реформы до

2022года//Транспорт.2020.URL:<https://spbdnevnik.ru/news/2020-05-22/gosduma-rossii-odobrila-perenos-transportnoy-reformy-do-2022-goda> (30.11.2020)

[2] Вячеслав Ворожейкин. Транспортная реформа в Новокузнецке // Маршруткам конец. URL:<https://gazeta.a42.ru/lenta/articles/92281-transportnaya-reforma-v-novokuznetske-marshrutkam-konets-nalichnymi-nelzya> (30.11.2020)

[3] Завод «Волгобас Волжский» Национальный проект по обновлению автобусов // Volgabus 2020 URL: <https://www.volgabus.ru/> (30.11.2020)

[4] Администрация города Новокузнецк. Справочник по новой маршрутной сети // Маршруты 2020 URL: https://www.admnkz.info/web/guest/news/one/-/asset_publisher/JE0WkfMvNUCn/content/id/3190067 (30.11.20)

© Д.Д. Михайлов, 2020