



HARMONY OF KNOWLEDGE: INTERACTION OF SCIENCE AND SOCIETY

**Collection of articles
based on the results of
International scientific and practical conference
21 APRIL 2024**

**Sterlitamak, Russian Federation
Agency of international research
2024**

UDC 00 (082) + 001.18 + 001.89
BBK 94.3 + 72.4: 72.5
H 27

H 27 HARMONY OF KNOWLEDGE: INTERACTION OF SCIENCE AND SOCIETY: Collection of articles following the results of the International Scientific and Practical Conference (KIROV, APRIL 21, 2024). - Sterlitamak: AIR, 2024. - 270 p.

ISBN 978-5-907808-56-0

The collection of articles was prepared on the basis of the reports of the International Scientific and Practical Conference "HARMONY OF KNOWLEDGE: INTERACTION OF SCIENCE AND SOCIETY", held on APRIL 21, 2024 in KIROV.

The scientific publication is intended for doctors and candidates of sciences of various specialties, university teachers, doctoral students, graduate students, undergraduates, practicing specialists, students of educational institutions, as well as everyone who shows interest in the issues under consideration for the purpose of using them in scientific work, pedagogical and educational activities.

The authors of the articles are fully responsible for the content of the articles, for compliance with intellectual property laws and for the very fact of their publication. The editors and publishers are not liable to the authors and / or third parties and / or organizations for possible damage caused by the publication of the article.

Editorial opinion may not coincide with the views of the authors of articles. When using and borrowing materials, reference to the publication is required.

The full - text electronic version of the collection is freely available on the website <https://ami.im>

The publication was posted article by article in the scientific electronic library elibrary.ru under contract No. 1152 - 04 / 2015K dated April 2, 2015.

ISBN 978-5-907808-56-0
UDC 00 (082) + 001.18 + 001.89
BBK 94.3 + 72.4: 72.5

© LLC "AIR", 2024
© Authors, 2024

*Responsible Editor***Сукиасян Асатур Альбертович, к.э.н.***The editorial board and the organizing committee include:*

- Абидова Гулмира Шухратовна, д.т.н.**
Авазов Сардоржон Эркин угли, д.с. - х.н.
Агафонов Юрий Алексеевич, д.м.н.
Алейникова Елена Владимировна, д.гос.упр.
Алиев Закир Гусейн оглы, д.фил.агр.н.
Бабаян Анжела Владиславовна, д.пед.н.
Баишева Зиля Вагизовна, д.фил.н.
Байгузина Люза Закиевна, к.э.н.
Булатова Айсылу Ильдаровна, к.соц.н.
Бурак Леонид Чеславович, к.т.н.
Ванесян Ашот Саркисович, д.м.н.
Васильев Федор Петрович, д.ю.н.
Вельчинская Елена Васильевна, д.фарм.н.
Виневская Анна Вячеславовна, к.пед.н.
Габрусь Андрей Александрович, к.э.н.
Галимова Гузалия Абкадировна, к.э.н.
Гетманская Елена Валентиновна, д.пед.н.
Гимранова Гузель Хамидуллоевна, к.э.н.
Григорьев Михаил Федосеевич, к.с. - х.н.
Грузинская Екатерина Игоревна, к.ю.н.
Гулиев Игбал Адилевич, к.э.н.
Датий Алексей Васильевич, д.м.н.
Долгов Дмитрий Иванович, к.э.н.
Дусматов Абдурахим Дусматович, к. т. н.
Ежкова Нина Сергеевна, д.пед.н.
Екшикеев Тагер Кадырович, к.э.н.
Епхиева Марина Константиновна, к.пед.н.
Ефременко Евгений Сергеевич, к.м.н.
Закиров Мунавир Закиевич, к.т.н.
Зарипов Хусан Баходирович, PhD.
Иванова Нионила Ивановна, д.с. - х.н.
Калужина Светлана Анатольевна, д.х.н.
Канарейкин Александр Иванович, к.т.н.
Касимова Дилара Фаритовна, к.э.н.
Киракосян Сусана Арсеновна, к.ю.н.
Киркимбаева Жумагуль Слямбековна, д.вет.н.
Кленина Елена Анатольевна, к.филос.н.
Клещина Марина Геннадьевна, к.э.н.,
Козлов Юрий Павлович, д.б.н.
Кондрашихин Андрей Борисович, д.э.н.
- Конопацкова Ольга Михайловна, д.м.н.**
Куликова Татьяна Ивановна, к.псих.н.
Курбанаева Лилия Хамматовна, к.э.н.
Курманова Лилия Рашидовна, д.э.н.
Ларионов Максим Викторович, д.б.н.
Мальшкіна Елена Владимировна, к.и. н.
Маркова Надежда Григорьевна, д.пед.н.
Мещерякова Алла Брониславовна, к.э.н.
Мухаммадеева Зинфира Фанисовна, к.соц.н.
Мухамедова Гулчехра Рихсибаевна, к.пед.н.
Набиев Тухтамурод Сахобович, д.т.н.
Нурдавлятова Эльвира Фанизовна, к.э.н.
Песков Аркадий Евгеньевич, к.полит.н.
Половения Сергей Иванович, к.т.н.
Пономарева Лариса Николаевна, к.э.н.
Почивалов Александр Владимирович, д.м.н.
Прошин Иван Александрович, д.т.н.
Саттарова Рано Кадыровна, к.биол.н.
Сафина Зиля Забировна, к.э.н.
Симонович Надежда Николаевна, к.псих. н.
Симонович Николай Евгеньевич, д.псих. н.
Сирик Марина Сергеевна, к.ю.н.
Смирнов Павел Геннадьевич, к.пед.н.
Старцев Андрей Васильевич, д.т.н.
Танаева Замфира Рафисовна, д.пед.н.
Терзиев Венелин Кръстев, д.э.н., член РАЕ
Умаров Бехзод Тургунпулатович, д.т.н.,
Хайров Расим Золимхон углы, к.пед.н.
Хамзаев Иномжон Хамзаевич, к. т. н.
Хасанов Сайдинаби Сайдивалиевич, д.с. - х.н.
Чернышев Андрей Валентинович, д.э.н.
Чиладзе Георгий Бидзиневич, д.э.н., д.ю.н.
Шилкина Елена Леонидовна, д.соц.н.
Шкирмонтов Александр Прокопьевич, д.т.н.
Шляхов Станислав Михайлович, д.физ. - мат.н.
Шошин Сергей Владимирович, к.ю.н.
Юсупов Рахимьян Галимьянович, д.и. н.
Яковишина Татьяна Федоровна, д.т.н.
Янгиров Азат Вазирович, д.э.н.
Яруллин Рауль Рафаэллович, д.э.н., член РАЕ

ИСТОРИЧЕСКИЕ НАУКИ



HISTORICAL SCIENCES

Кулагина Е.А.

Студент бакалавриата 3 курса СибГИУ,
г Новокузнецк, РФ

Думбрава О.А.

Студент бакалавриата 3 курса СибГИУ,
г Новокузнецк, РФ

Корляков А. Г.

Студент бакалавриата 3 курса СибГИУ,
г Новокузнецк, РФ

Ужан О.Ю.

к.п.н, доцент кафедры ИПО СибГИУ.
г Новокузнецк, РФ

КОСМИЧЕСКИЕ ДОСТИЖЕНИЯ СССР: ОТ ГАГАРИНА ДО СТАНЦИИ МИР

Аннотация

Статья посвящена истории космических достижений СССР и современной России. Рассмотрены эти события и их влияние на научное и технологическое развитие в мире. А также дана оценка наследию космической программы Советского Союза и ее взаимосвязь с современной историей запусков космических кораблей.

Ключевые слова

История, космос, Гагарин, Советский Союз, Россия.

Kulagina E.A.

3rd year undergraduate student of SibGIU, Novokuznetsk, Russia

Dumbrava O.A.

3rd year undergraduate student of SibGIU, Novokuznetsk, Russia

Korlyakov A. G.

3rd year undergraduate student of SibGIU, Novokuznetsk, Russia

Uzhan O.Yu.

Ph.D., Associate professor of the Department of IPO SibGIU. Novokuznetsk, Russia

SPACE ACHIEVEMENTS OF THE USSR: FROM GAGARIN TO THE MIR STATION

Annotation

The article is devoted to the history of space achievements of the USSR and modern Russia. These events and their impact on scientific and technological development in the world are considered. It also evaluates the legacy of the Soviet Union's space program and its relationship with the modern history of spacecraft launches.

Keywords

History, space, Gagarin, the Soviet Union, Russia.

12 апреля 1961 года советский космонавт Юрий Гагарин стал первым человеком, вышедшим за пределы земной атмосферы в космос. Этот подвиг потряс весь мир, не только заставил США уравнивать шансы, но и открыл дверь в бесчисленные возможности пилотируемого освоения космоса. Хотя Советский Союз и Российская Федерация никогда не отправляли астронавтов за пределы низкой околоземной орбиты, они имеют богатую историю полетов человека в космос и внесли значительный вклад в освоение человеком космического пространства в целом, включая предстоящую миссию Artemis. СССР с высокой ответственностью отнесся к запуску человека в космос, первому выходу в открытый космос, первую женщину - космонавта и сборку первой модульной космической станции (Мир) на околоземной орбите, и большинство из этих достижений было достигнуто с помощью космической капсулы, которая использовалась в 1960 - х годах.

В этой статье, мы рассмотрим различные советские и российские программы пилотируемых космических полетов, начиная с первого полета человека в 1961 году до наших дней, в надежде нарисовать ясную картину того, какой вклад страна внесла в пилотируемые космические полеты в целом. Хотя Советский Союз ни разу не высадил космонавта на Луну, каждая последующая советско - российская программа пилотируемых космических полетов основывалась на своей предшественнице, запуская более совершенные космические корабли и обучая человечество тому, как успешно жить и работать в космическом пространстве.

Первой программой пилотируемых космических полетов Советского Союза была программа «Восток». Эта программа состояла из полетов одного пассажира и осуществила ряд первых полетов человека в космос, начиная с исторического полета Юрия Гагарина на борту корабля «Восток - 1» 12 апреля 1961 года. Благодаря этому полету Гагарин не только стал первым человеком, достигшим космоса (и национальный герой), но и первый человек, вышедший на орбиту Земли.

«Восток - 2» был запущен 6 августа 1961 года и доставил в космос Германа Титова, ставшим первым человеком, который провел в космосе целый день.

11 августа 1962 года «Восток - 3» отправил на орбиту Андрияна Николаева. Он стартовал всего за день до «Востока - 4», на борту которого находился Павел Попович. Объединенные миссии стали первыми одновременными полетами двух космических кораблей, причем оба космонавта вернулись на Землю через несколько дней.

«Восток - 5», запущенный 14 июня 1963 года, доставил Валерия Быковского в космос почти на пять дней, установив рекорд по продолжительности одиночного полета на тот момент. «Восток - 5» также был совместной миссией с «Восток - 6», который был запущен двумя днями позже, 16 июня 1963 года, и на нем была Валентина Терешкова, первая женщина, отправившаяся в космос.

Ракета, которая вывела на орбиту «Восток - 1» и Юрия Гагарина, была создана на основе советской межконтинентальной баллистической ракеты Р - 7 (МБР).

Первоначально предназначенная для запуска ядерного оружия по Соединенным Штатам, ракета была перепрофилирована для перевозки людей.

Гагарин был старшим лейтенантом советских ВВС, когда правительство выбрало его и еще 19 пилотов для участия в первой программе подготовки космонавтов. В конечном итоге его выбрали для полета на «Восток - 1» из-за его навыков и того факта, что он был невысоким (1,57 метра или 5 футов 2 дюйма), что позволяло ему легче помещаться в своей тесной капсуле. «Восток - 1» представлял собой герметичную сферу шириной всего 2 метра, а также модуль оборудования, в котором размещались электроника и двигатели, которые должны были использоваться для возвращения корабля на Землю. В случае отказа двигателей входа в атмосферу Гагарин естественным образом вошел бы в атмосферу Земли через 10 дней. Он взял с собой достаточно еды и припасов, чтобы остаться в живых, если это произойдет.

Гагарин стартовал с космодрома Байконур в Казахстане. В тот момент объект был назван Тиратам в честь близлежащей железнодорожной станции в попытке запутать Запад относительно точного назначения стартовой площадки. Площадка, с которой стартовал «Восток - 1», теперь называется «Гагаринский старт» и до сих пор используется для пилотируемых запусков «Союзов».

«Гагарин» и «Восток - 1» стартовали около полудня. Вскоре после старта космонавт прокричал «Поехали!» по радио. Через несколько минут он вышел на орбиту и смог увидеть Землю через единственное окно у своих ног. Большая часть полета была автоматизирована, хотя Гагарин имел возможность вручную управлять своим космическим кораблем в случае чрезвычайной ситуации. Когда «Восток - 1» готовился вернуться в атмосферу Земли, корабль, как и планировалось, выбросил за борт свой модуль оборудования. Однако модуль не отделился полностью и остался прикрепленным к капсуле Гагарина с помощью провода. Дополнительный вес поверг Гагарина в штопор, заставив его испытать силу в 8 G – гораздо больше, чем ожидалось во время обычного полета. Будучи обученным пилотом истребителя, он мог сохранять сознание до тех пор, пока тросы, удерживавшие модуль оборудования, не оборвались, стабилизируя его снижение. На высоте около 7 километров над Землей Гагарин катапультировался с корабля «Восток - 1», как и планировалось, и приземлился на парашюте. Местный фермер и его дочь наблюдали, как сферический металлический шар «Востока - 1» врезался в землю, а затем Гагарин в своем оранжевом летном костюме осторожно «подплыл» к нему и приземлился. Позже Гагарин вспоминал: «Когда они увидели меня в скафандре, они в страхе начали пятиться назад. Я им сказал: не бойтесь, я такой же советский гражданин, как и вы, спустившийся из космоса, и я должен найти телефон для звонка в Москву!»

Развивая исторические успехи «Востока», Советский Союз продолжил список первых, выпустив программу «Восход», которая состояла всего из двух миссий.

«Восход - 1», стартовавший 12 октября 1964 года, стал первым космическим кораблем, доставившим в космос экипаж из нескольких человек, отправив

Владимира Комарова, Константина Феоктистова и Бориса Егорова на орбиту чуть более чем на один день.

«Восход - 2» был запущен 18 марта 1965 года, отправив Павла Беляева и Алексея Леонова в космос чуть более чем на один день. Во время этого полета Леонов также совершил первый в истории человечества выход в открытый космос.

1967 год стал поворотным моментом в советских пилотируемых космических полетах, когда они представили космический корабль «Союз», который используется до сих пор.

Но начало программы «Союз» было непростым. Когда 23 апреля 1967 года «Союз - 1» совершил аварийную посадку в результате катастрофического отказа парашютной системы, разрушительная катастрофа унесла жизнь космонавта Владимира Комарова, сделав его первым человеком, погибшим при выполнении космического полета.

Следующие несколько полетов «Союза» состояли из стыковочных маневров и перемещения экипажа в рамках подготовки к работе на первой космической станции человечества «Салют - 1», которая была впервые заселена во время полета «Союза - 11», запущенного 6 июня 1971 года.

К сожалению, хотя экипаж «Союза - 11» из трех человек успешно пристыковался к «Салюту - 1», пробыв на борту 23 дня, все три космонавта «Союза - 11» умерли от асфиксии еще до входа в атмосферу. Экипаж корабля «Союз - 11» – Георгий Добровольский, Владислав Волков и Виктор Пацаев – остаются единственными тремя космическими путешественниками, которые действительно погибли в космосе, пройдя над международно признанной границей между атмосферой Земли и космосом, известной как линия Кармана.

Несмотря на потерю космонавтов в двух первых миссиях «Союза», Советский Союз продолжил программу «Салют», которая состояла из серии космических станций, запущенных в период с 1971 по 1982 год. («Салют - 1» стал первой в мире космической станцией на околоземной орбите после запуска на ракете «Протон», 19 апреля 1971 года.)

Все космические станции «Салют» запускались индивидуально как одномодульные конструкции, в которых размещалось несколько экипажей, что позволяло проводить множество, как военных, так и научных экспериментов. «Салют - 1» – «Салют - 5» представляли собой «первое поколение» станции, служившей инженерным испытательным стендом. А «Салют - 6» и «Салют - 7» представляли собой «второе поколение», в котором были улучшенные жилые помещения, новая система дозаправки и несколько стыковочных портов, позволяющих долгосрочное пребывание.

После «Салюта - 7» были запущены два дополнительных модуля космической станции, получившие обозначения ДОС - 7 и ДОС - 8. ДОС - 7 стал первым модулем будущей космической станции «Мир», а ДОС - 8 стал первым ядром Международной космической станции (МКС) «Звезда», которая до сих пор находится на орбите.

Развивая успехи «Салюта», космическая станция «Мир» стала первой в истории долговременной многомодульной сборной космической станцией. В конечном итоге «Мир» мог похвастаться шестью модулями, способными поддерживать экипаж из трех человек для долгосрочных миссий и еще больше членов экипажа для краткосрочных миссий. «Мир» работал с 1986 по 2001 год и обслуживал экипажи до 2000 года.

Первый модуль «Мира», ДОС - 7, был запущен 20 февраля 1986 года, а последний модуль, «Природа», был запущен и добавлен к «Миру» в апреле 1996 года. присутствие в космосе почти 10 лет, в конечном итоге его превзошла МКС. За время жизни Мира космонавты провели около 23 000 научных и медицинских экспериментов.

Когда в 1991 году распался Советский Союз, один космонавт Сергей Крикалев временно застрял на борту «Мира». И хотя «Мир» прожил несколько лет после распада Советского Союза, строительство МКС в сочетании с продолжающимися сбоями на всей станции вынудили Россию в конечном итоге вывести ее из эксплуатации, выполнив контролируемый вход в атмосферу Земли 23 марта 2001 года, уничтожив рекорд - установка космической станции.

В 1980 - х годах Советский Союз пытался создать собственную многоазовую космическую систему «Шаттл» с «Бураном» (челноком) и «Энергией» (ракетой - носителем). «Буран» совершил только один полет, а «Энергия» – два полета.

Бюджетные ограничения в сочетании с распадом Советского Союза в конечном итоге привели к отмене проектов «Буран» и «Энергия».

В последний раз на Мире люди жили в апреле 2000 года, но в октябре того же года космический корабль «Союз ТМ - 31» успешно доставил Первую экспедицию на МКС. Это был 84 - й запуск корабля «Союз».

С тех пор «Союз» успешно посетил МКС 61 раз. За это время только в одном запуске произошла серьезная неисправность. На корабле «Союз МС - 10», стартовавшем 11 октября 2018 года, произошел отказ ракеты - носителя, который привел к аварийному прерыванию полета. К счастью, весь экипаж пережил это испытание.

На данный момент Россия продолжает доставлять астронавтов на МКС на своем все еще надежном космическом корабле «Союз». Но в июле 2022 года страна объявила о своих планах прекратить партнерство с МКС уже в 2024 году, одновременно обнародовав планы по строительству собственного аванпоста на околоземной орбите.

Несмотря на то, что у России нет непосредственных планов по отправке космонавтов на Луну, как надеется сделать программа НАСА «Артемиды» в 2024 и 2025 годах, в сентябре 2022 года Россия и Китай объявили о своем намерении построить совместную базу на Луне уже к середине 2030 - х годов.

Но независимо от того, что в конечном итоге произойдет в течение следующих нескольких десятилетий, нет никаких сомнений в том, что успех пилотируемых космических полетов, который мы видим сегодня, во многом обусловлен успехами

– и неудачами – советской / российской программы пилотируемых космических полетов.

Список литературы

1. В.П. Глушко "Развитие ракетостроения и космонавтики в СССР":
2. Бжезинский, Мэтью: Восход Красной Луны: Спутник и скрытое соперничество, которое положило начало космической эпохе. (Холт в мягкой обложке, 2008 г.)
3. Данилкин, Л. А. Юрий Гагарин / Л. А. Данилкин. - Москва: Молодая гвардия, 2011. - 509, [3] с.: рис., фот., ил. - (Жизнь замечательных людей: серия биографий; вып. 1500 (1300)).

© Кулагина Е.А., Думбрава О.А., Корляков А. Г., Ужан О.Ю., 2024

СОДЕРЖАНИЕ**БИОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ**

Лемешева И.В., Сивков Ю.В.
МЕТОДЫ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПОЧВ,
ЗАГРЯЗНЕННЫХ НЕФТЮ
(НЕФТЕПРОДУКТАМИ) 5

Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О.
РОЛЬ ТЕХНОЛОГИЙ В БОРЬБЕ С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА 7

ВЕТЕРИНАРНЫЕ НАУКИ

Зуев В. А.
ОЦЕНКА МЕСТНОРАЗДРАЖАЮЩИХ СВОЙСТВ КОРМОВОЙ ДОБАВКИ
НА ОСНОВЕ ФУКОИДАНА 12

ГЕОЛОГО-МИНЕРАЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

Маклаков А.С., Гайфуллин З.Г.
ВЫХОДНЫЕ ДАННЫЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ РАСЧЕТОВ
ПОСЛЕ СЕЙСМИЧЕСКИХ ВОЗДЕЙСТВИЙ 18

Ротару А.Н.
«ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
И СЕЙСМИСТОЙКОСТИ МОСТА ПОСЛЕ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ» 22

ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

Рубцова Д.А.
РАЗВИТИЕ СКОРОСТНО - СИЛОВОЙ ВЫНОСЛИВОСТИ
У КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ БИАТЛОНИСТОВ
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СТАТОДИНАМИЧЕСКИХ УПРАЖНЕНИЙ
В ГОДИЧНОМ ЦИКЛЕ ПОДГОТОВКИ 28

Чернышева О.А.
БАЛЬНЫЕ ТАНЦЫ
КАК СПОРТИВНО - ЭСТЕТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
И КАК ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС 31

ПОЛИТИЧЕСКИЕ НАУКИ

Курманбаева А.Е., Каппасова Г.М., Аубакиров М.Н.
ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВАНИЯ ИЗУЧЕНИЯ
ПРЕДПОСЫЛОК И УСЛОВИЙ ЗАРОЖДЕНИЯ ДЕМОКРАТИИ
В СОВРЕМЕННОМ ОБЩЕСТВЕ 36

Петрова А.Д.
ПОТЕНЦИАЛ РАЗВИТИЯ ЖЕНСКОГО ЛИДЕРСТВА
ВО ВЛАСТИ В РОССИИ 42

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

- Голубев А.В.
СВОЙСТВО САМОРЕГУЛЯЦИИ ЛИЧНОСТИ
В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ 49
- Горохова Е.И.
ОСОБЕННОСТИ ВЗАИМОСВЯЗИ АНТИЦИПАЦИОННЫХ
СПОСОБНОСТЕЙ И ФАКТОРОМ ПОЛА У СТУДЕНТОВ 52

СОЦИОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

- Болдырева Е.Я.
КОРОТКИЕ ВИДЕОРОЛИКИ
КАК ЭФФЕКТИВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ПРОДВИЖЕНИЯ БРЕНДОВ 56
- Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О.
ВЛИЯНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА
НА БУДУЩЕЕ ТРУДОУСТРОЙСТВА 60

ФИЛОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

- Можаренко О.Ю.
АНАЛИЗ ЛИНГВИСТИЧЕСКОЙ И КОММУНИКАТИВНОЙ КОМПЕТЕНЦИЙ 65

ИСТОРИЧЕСКИЕ НАУКИ

- Кулагина Е.А., Думбрава О.А., Корляков А. Г., Ужан О.Ю.
КОСМИЧЕСКИЕ ДОСТИЖЕНИЯ СССР: ОТ ГАГАРИНА ДО СТАНЦИИ МИР 71

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

- Авгуцевич А.Х.
СЕЙСМИЧЕСКИЙ КАРОТАЖ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ СКРЫТЫХ ДЕФЕКТОВ
В СТЕНАХ ЗДАНИЯ 78
- Букреев З.В.
К ВОПРОСУ ОБ УТИЛИЗАЦИИ ЭЛЕКТРОННЫХ ОТХОДОВ 80
- Букреев З.В.
АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ 83
- Скачкова С.Д.
НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ДЕФОРМАЦИЯМИ ЗДАНИЙ, СООРУЖЕНИЙ,
ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТИ С ПОМОЩЬЮ ГЕОДЕЗИИ 87
- Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О.
ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ СИСТЕМА ПОДАЧИ ЖИДКОСТИ 90
- Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О.
РАБОЧИЕ ПРОЦЕССЫ АВТОСЕРВИСА 92

Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ	95
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. СПОСОБЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ	98
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ТОПЛИВНО - ВОЗДУШНАЯ СМЕСЬ В БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЯХ	101
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО: ПРИМЕНЕНИЕ ПРИСАДОК	103
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ЭКОЛОГИЧНОСТЬ АВТОМОБИЛЕЙ	106
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ГИБРИДНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ	109
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ КУЗОВОВ АВТОМОБИЛЕЙ	111
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. МОЧЕВИНА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	114
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ КАМАЗ: ДЕЛИТЕЛЬ ПЕРЕДАЧ	116
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ	119
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. АВТОМОБИЛИ И УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ	122
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕНДЫ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ	124
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. РОСТ ПОПУЛЯРНОСТИ КАРШЕРИНГА	126
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ПЕРИОДИЧНОСТЬ ЗАМЕНЫ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ	128
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ТЕНДЕНЦИИ В ДИЗАЙНЕ АВТОМОБИЛЕЙ	132
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ИННОВАЦИИ В АВТОМОБИЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	134

Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. БУДУЩЕЕ АВТОНОМНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	137
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. РАЗВИТИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	141
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ВЛИЯНИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ	144
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ИННОВАЦИИ В ГРУЗОВОМ ТРАНСПОРТЕ	146
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ИННОВАЦИИ В ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ	150
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. БЕСПИЛОТНЫЕ ГРУЗОВИКИ	152
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. СОВРЕМЕННЫЕ ДВИГАТЕЛИ: МОЩНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ	156
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ВИДЫ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА	159
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ВЛИЯНИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ТРАНСПОРТНУЮ ЛОГИСТИКУ	163
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. РОБОТИЗАЦИЯ В АВТОМОБИЛЬНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ	166
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. РОБОТЫ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	169
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ПОДГОТОВКА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ К ЗИМЕ	172
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ОСОБЕННОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	175

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

Антимонов Д.М. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА СОЦИАЛЬНО - ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РЕГИОНОВ: ПРАКТИЧЕСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ, НАУЧНЫЕ ГИПОТЕЗЫ	180
Багаева У. Р. КУРОРТНЫЙ СБОР КАК МЕСТНЫЙ НАЛОГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ	182

ИСТЕМИРОВА А., ПЛОШАЙ Н., ШАРИФУЛЛИНА А., ТУСЕЕВА И.Х. «ОЦЕНКА РИСКОВ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ КАЗАХСТАНСКОГО РЫНКА КРИПТОВАЛЮТ В КОНТЕКСТЕ ФИНАНСОВОЙ СТАБИЛЬНОСТИ»	185
Лебедев К.А. МЕТОДЫ ПРЕОДОЛЕНИЯ МИРОВЫХ БАНКОВСКИХ КРИЗИСОВ	196
Lopatkin D. S., Kopylova L.E., Nikolaeva N. Y., Grinev N. N. METHODOLOGICAL BASES OF QUALITY MANAGEMENT SYSTEM IMPLEMENTATION AT THE ENTERPRISE	198
Пролубщикова А. И., Сычугов В. И. ФИНАНСОВЫЙ АНАЛИЗ КАК ИНСТРУМЕНТ ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ	202
Ходько А. Д., Будович Л.С. ОТРАСЛЕВОЙ АСПЕКТ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ БИЗНЕСА: ПОДХОДЫ И ИНСТРУМЕНТЫ	204
Шваб М. Р. ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО - ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	208
Щербатов Н. И. ПЛАТФОРМА БРЕНДА КАК ОСНОВА УСПЕШНОГО ПРОЕКТА	211
ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ	
Багаева У. Р., Угляница Д. А. ОТДЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ОБ ОХРАНЕ ТРУДА	218
Дурасова Т.А. К ВОПРОСУ О ЗНАЧИМОСТИ ВОСПИТАТЕЛЬНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОСУЖДЕННЫХ К ЛИШЕНИЮ СВОБОДЫ	224
Мицкович И.В. ПРИЧИННОСТЬ И УСЛОВИЯ УБИЙСТВ, СОВЕРШЕННЫХ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО, НАРКОТИЧЕСКОГО ИЛИ ТОКСИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ	228
Осипова А.Е. ОСОБЕННОСТИ ТРАНСФОРМАЦИИ НОРМАТИВНО - ПРАВОВОЙ БАЗЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩЕЙ РЕГУЛИРОВАНИЕ КОРПОРАТИВНЫХ ОТНОШЕНИЙ: ИЗМЕНЕНИЯ В КОРПОРАТИВНОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ В 2023 Г.	231
Раджабов Ю.Р. ФИКСАЦИЯ ПОЛНОМОЧИЙ АДВОКАТА В ОТЕЧЕСТВЕННОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ	235

Сафронова Е.М. ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО МЕХАНИЗМА БАНКРОТСТВА БАНКОВ	237
Старов Е.А., Семенцова И.А. МЕРЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ КИБЕРПРЕСТУПНОСТИ	244
Черная А. Д. ОСОБЕННОСТИ ПРАВОВОГО СТАТУСА АДВОКАТА И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА	250
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ НАУКИ	
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ТЕХНОЛОГИИ И ИННОВАЦИИ В УСТОЙЧИВОМ СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ	256
Степанова Ю.Е., Гаврющенко Д.В., Трофимов М.Л., Щёголев А.О. ПРИМЕНЕНИЕ РОБОТОВ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ	259

Уважаемые коллеги!

Приглашаем принять участие в Международных и Всероссийских научно-практических конференциях и опубликовать результаты научных исследований в сборниках по их итогам.

Библиотечные индексы
УДК, ББК и ISBN

Открытый доступ на
сайте <https://ami.im>

Индексация elibrary.ru
по дог. 1152-04/2015K
от 2.04.2015г.

По итогам публикации в электронном виде БЕСПЛАТНО

**Индивидуальный
СЕРТИФИКАТ
УЧАСТНИКА**

**БЛАГОДАРНОСТЬ
Научному
руководителю
(при наличии)**

**ПРОГРАММА
научно-
практической
конференции**

Условия публикации

Соблюдение требований к материалам,
представленным по ссылке
<https://ami.im/trebovaniya-k-oformleniyu/>

Организационный взнос 90 руб. за стр.
Минимальный объем статьи 3 страницы.

Сроки публикации

Электронные варианты
на сайте в течение
3 дней после
конференции.

Печатные экземпляры,
при их заказе, будут
высланы бандеролью в
течение 7 дней после
конференции.

Рассылка электронных
вариантов в течение
7 рабочих дней после
конференции

График Международных и Всероссийских научно-практических конференций, проводимых Агентством международных исследований представлен на сайте <https://ami.im>



HARMONY OF KNOWLEDGE: INTERACTION OF SCIENCE AND SOCIETY

Collection of articles
based on the results of
International scientific and practical conference
21 APRIL 2024

В авторской редакции

In the author's edition

Авторы дали полное и безоговорочное согласие по всем условиям Договора о публикации материалов, представленного по ссылке <https://ami.im/avtorskiy-dogovor/>

The authors gave full and unconditional consent to all the terms of the Agreement on the publication of materials presented at the link <https://ami.im/avtorskiy-dogovor/>

Подписано в печать 22.04.2024 г.
Формат 64x90/16.
Печать: цифровая.
Гарнитура: Tahoma
Усл. печ. л. 16,00.
Тираж 500.
Заказ 926.

Signed for printing on 22.04.2024.
Format 64x90/16.
Printing: digital.
Typeface: Tahoma
Conv. print l. 16.00.
Circulation 500.
Order 926.

**АГЕНТСТВО МЕЖДУНАРОДНЫХ
ИССЛЕДОВАНИЙ**

**AGENCY OF INTERNATIONAL
RESEARCH**

<https://ami.im>

e-mail: info@ami.im

+7 347 29 88 999