

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР НАУЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
«НАУКА И ПРОСВЕЩЕНИЕ»**



НАУКА и ПРОСВЕЩЕНИЕ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР НАУЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ 2022

**СБОРНИК СТАТЕЙ III МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ,
СОСТОЯВШЕЙСЯ 15 СЕНТЯБРЯ 2022 Г. В Г. ПЕНЗА**

**ПЕНЗА
МЦНС «НАУКА И ПРОСВЕЩЕНИЕ»
2022**

УДК 001.1
ББК 60
Н34

Ответственный редактор:
Гуляев Герман Юрьевич, кандидат экономических наук

Н34

НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ 2022: сборник статей III Международной научно-практической конференции. – Пенза: МЦНС «Наука и Просвещение». – 2022. – 174 с.

ISBN 978-5-00173-475-8

Настоящий сборник составлен по материалам III Международной научно-практической конференции «**НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ 2022**», состоявшейся 15 сентября 2022 г. в г. Пенза. В сборнике научных трудов рассматриваются современные проблемы науки и практики применения результатов научных исследований.

Сборник предназначен для научных работников, преподавателей, аспирантов, магистрантов, студентов с целью использования в научной работе и учебной деятельности.

Ответственность за аутентичность и точность цитат, имен, названий и иных сведений, а также за соблюдение законодательства об интеллектуальной собственности несут авторы публикуемых материалов.

Полные тексты статей в открытом доступе размещены в Научной электронной библиотеке Elibra.ru в соответствии с Договором №1096-04/2016К от 26.04.2016 г.

УДК 001.1
ББК 60

© МЦНС «Наука и Просвещение» (ИП Гуляев Г.Ю.), 2022
© Коллектив авторов, 2022

ISBN 978-5-00173-475-8

Ответственный редактор:
Гуляев Герман Юрьевич – кандидат экономических наук

Состав редакционной коллегии и организационного комитета:

Агаркова Любовь Васильевна –
доктор экономических наук, профессор
Ананченко Игорь Викторович –
кандидат технических наук, доцент
Антипов Александр Геннадьевич –
доктор филологических наук, профессор
Бабанова Юлия Владимировна –
доктор экономических наук, доцент
Багамаев Багам Манапович –
доктор ветеринарных наук, профессор
Баженова Ольга Прокопьевна –
доктор биологических наук, профессор
Боярский Леонид Александрович –
доктор физико-математических наук
Бузин Артемий Николаевич –
доктор экономических наук, профессор
Буров Александр Эдуардович –
доктор педагогических наук, доцент
Васильев Сергей Иванович –
кандидат технических наук, профессор
Власова Анна Владимировна –
доктор исторических наук, доцент
Гетманская Елена Валентиновна –
доктор педагогических наук, профессор
Грицай Людмила Александровна –
кандидат педагогических наук, доцент
Давлетшин Рашит Ахметович –
доктор медицинских наук, профессор
Иванова Ирина Викторовна –
кандидат психологических наук
Иглин Алексей Владимирович –
кандидат юридических наук, доцент
Ильин Сергей Юрьевич –
кандидат экономических наук, доцент
Искандарова Гульнара Рифовна –
доктор филологических наук, доцент
Казданян Сусанна Шалвовна –
кандидат психологических наук, доцент
Качалова Людмила Павловна –
доктор педагогических наук, профессор
Кожалиева Чинара Бакаевна –
кандидат психологических наук

Колесников Геннадий Николаевич –
доктор технических наук, профессор
Корнев Вячеслав Вячеславович –
доктор философских наук, профессор
Кремнева Татьяна Леонидовна –
доктор педагогических наук, профессор
Крылова Мария Николаевна –
кандидат филологических наук, профессор
Кунц Елена Владимировна –
доктор юридических наук, профессор
Курленя Михаил Владимирович –
доктор технических наук, профессор
Малкоч Виталий Анатольевич –
доктор искусствоведческих наук
Малова Ирина Викторовна –
кандидат экономических наук, доцент
Месеняшина Людмила Александровна –
доктор педагогических наук, профессор
Некрасов Станислав Николаевич –
доктор философских наук, профессор
Непомнящий Олег Владимирович –
кандидат технических наук, доцент
Орбач Владимир Александрович –
доктор ветеринарных наук, профессор
Попова Ирина Витальевна –
доктор экономических наук, доцент
Пытков Вячеслав Евгеньевич –
кандидат педагогических наук, доцент
Рукавишников Виктор Степанович –
доктор медицинских наук, профессор
Семенова Лидия Эдуардовна –
доктор психологических наук, доцент
Удуг Владимир Васильевич –
доктор медицинских наук, профессор
Филонова Людмила Римовна –
доктор технических наук, профессор
Чистов Владимир Владимирович –
кандидат психологических наук, доцент
Швец Ирина Михайловна –
доктор педагогических наук, профессор
Юрова Ксения Игоревна –
кандидат исторических наук

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ	8
РАЗРАБОТКА ПРОТОЧНОГО РЕАКТОРА ХОЛОДНОЙ ПЛАЗМЫ В ПОЛЕ КАВИТАЦИИ ФЕДУЛОВ ИГОРЬ СЕРГЕЕВИЧ, АБРАМОВА АННА ВЛАДИМИРОВНА, АБРАМОВ ВЛАДИМИР ОЛЕГОВИЧ, НИКОНОВ РОМАН ВИКТОРОВИЧ	9
ИССЛЕДОВАНИЕ НАДЁЖНОСТИ ИНФОРМАЦИИ ПРИ ОЦЕНКЕ КОМПЛЕКСНОГО УЩЕРБА ОТ ПОЖАРОВ ОПАРИН ДМИТРИЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ	18
ОБЗОР АЛГОРИТМОВ И СХЕМ ФИЛЬТРОВ ДЛЯ ИНЕРЦИАЛЬНЫХ НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ СКИБИН СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ	21
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ЗЕМЛИ И АТМОСФЕРЫ. ИХ ВЛИЯНИЕ НА РАСПОСТРАНЕНИЕ РАДИОВОЛН РОДНЕНКОВ АНДРЕЙ ПАВЛОВИЧ, ГОРЕВОЙ ИГОРЬ МИХАЙЛОВИЧ, АМОЗОВ ЕВГЕНИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ, ХАЛЛА АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ	26
ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПОЛЯНИН АЛЕКСЕЙ ВИКТОРОВИЧ	30
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗРАБОТКИ ТЕХНОЛОГИИ БЕЛКОВО-ЖИРОВОГО ПРОДУКТА – АНАЛОГА СЫРА ГЕРЛОВА ЮЛИЯ РОБЕРТОВНА, ЦИБИЗОВА МАРИЯ ЕВГЕНЬЕВНА	33
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ	37
ESTABLISHING AND DEVELOPING AN EFFECTIVE CORPORATE GOVERNANCE FRAMEWORK IN UZBEKISTAN'S LOCAL COMPANIES GULOMJONOV FURKATJON	38
ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ФИЗКУЛЬТУРЫ И СПОРТА В УСЛОВИЯХ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ В ТАДЖИКИСТАНЕ ГАФОРЗОДА ДЖОНОНА ГАФОР, САБУРОВ СУЛАЙМОН САФАРОВИЧ	44
ИНТЕГРАТИВНЫЙ ПОДХОД К ИССЛЕДОВАНИЮ МЕХАНИЗМОВ АДАПТАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ СЯТЧИХИН СЕРГЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ	49
ОБОСНОВАНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩЕГО КОЭФФИЦИЕНТА АМОРТИЗАЦИИ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ В УСЛОВИЯХ АГРЕССИВНОЙ СРЕДЫ ЛЁХИН МАКСИМ ЮРЬЕВИЧ	52
РОЛЬ ГОСУДАРСТВА В РАЗВИТИИ ЦИФРОВОЙ СРЕДЫ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА ШЕРЕМЕТЬЕВА НИНА ГЕННАДЬЕВНА, ПОЛЯКОВА ЮЛИЯ НИКОЛАЕВНА	59

ФИЛОСОФСКИЕ НАУКИ	63
ГЕОПОЛИТИКА, ПРАВОСЛАВИЕ, ЕВРАЗИЙСТВО В КОНЦЕПЦИЯХ А.Г. ДУГИНА И ПРОЕКТ ЧЕТВЕРТОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ТЕОРИИ НЕКРАСОВ СТАНИСЛАВ НИКОЛАЕВИЧ.....	64
ФИЛОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ	68
MASS MEDIA AND LITERATURE (ISSUES OF MUTUAL HARMONY AND IDENTITY) KHUDAIKULOV MUKHTAR.....	69
ОРГАНИЗАЦИЯ ДОМАШНЕГО ЧТЕНИЯ НА УРОКАХ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА В СРЕДНЕЙ ШКОЛЕ БУЛАЕВА АННА ЮРЬЕВНА.....	72
СПЕЦИФИКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЩЕННОЙ ЛЕКСИКИ В АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ НА МАТЕРИАЛЕ ХУДОЖЕСТВЕННЫХ ФИЛЬМОВ ГАЯ РИЧИ МАНДЖИЕВА ЮЛИЯ СЕРГЕЕВНА.....	75
ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИЗУЧЕНИЯ ПОНЯТИЯ «ПОСТМОДЕРНИЗМ» ВОЛОШИНА ЕЛЕНА АЛЕКСАНДРОВНА.....	78
ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ	81
АССОЦИАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПУТИ РАЗВИТИЯ В РЕГИОНЕ МАНГУТОВ ДАНИИЛ ВАЛЕРЬЕВИЧ.....	82
ВОПРОСЫ ПОДВЕДОМСТВЕННОСТИ ДЕЛ В АДМИНИСТРАТИВНЫХ СУДАХ ЭШИМБЕТОВ М.У.....	87
НОРМАТИВНЫЕ ОСНОВАНИЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА ЦЕРКОВНО-ПОЛИТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ В РФ РАВКОВИЧ ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ.....	90
ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В ВОЗБУЖДЕНИИ УГОЛОВНОГО ДЕЛА: АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И СПОСОБЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ДЕЙСТВУЮЩЕГО УГОЛОВНО-ПРОЦЕССУАЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА КУШТАНОВ КИРИЛЛ ИГОРЕВИЧ.....	94
ЭЛЕМЕНТЫ ИСКА СИНЮТИНА АНГЕЛИНА АЛЕКСАНДРОВНА.....	97
К ВОПРОСУ О БРАЧНОМ ДОГОВОРЕ ШИШОВА ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА.....	100
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦИФРОВЫХ СЛЕДОВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ В ЦЕЛЯХ РАССЛЕДОВАНИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ХИЩЕНИЕМ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЛУСТА ЕКАТЕРИНА ИГОРЕВНА.....	103

ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ НАУКИ	106
ВЛИЯНИЕ СЕМЕЙНОГО ВОСПИТАНИЯ НА УЧЕБНУЮ МОТИВАЦИЮ МЛАДШЕГО ШКОЛЬНИКА МАХОШЕВА МАРЬЯНА ХАМИДОВНА, КЕШЕВА КАРИНА КАЗБЕКОВНА	107
COMPARATIVE ANALYSIS OF THE MEANING-FORMING CONCEPTS OF THE COMPETENCE APPROACH ШЕХМИРЗОВА А.М., ГРИБИНА Л.В.	110
ФИЛОСОФСКИЕ ИДЕИ ПОСТРОЕНИЯ ОБЩЕСТВА БУДУЩЕГО: РОЛЬ ФИЗИКО-МАТЕМАТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ В РАЗВИТИИ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО СОЗНАНИЯ СТУДЕНТОВ КОЛЛЕДЖА АШИХМИНА ЕЛЕНА АНАТОЛЬЕВНА, АШИХМИН СЕРГЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ	115
МОТИВАЦИЯ МЛАДШИХ ШКОЛЬНИКОВ К УЧЕНИЮ КЕШЕВА КАРИНА КАЗБЕКОВНА, МАХОШЕВА МАРЬЯНА ХАМИДОВНА, САБАНОКОВ АСЛАН АЛИКОВИЧ	118
CONFLICTS AND METHODS OF THEIR ELIMINATION VANOVOVA RISOLATKHAN SAIDKAMAL QIZI	121
РАЗВИТИЕ КРИТИЧЕСКОГО МЫШЛЕНИЯ НА УРОКАХ ЛИТЕРАТУРНОГО ЧТЕНИЯ МАХОШЕВА МАРЬЯНА ХАМИДОВНА, КЕШЕВА КАРИНА КАЗБЕКОВНА, САБАНОКОВ АСЛАН АЛИКОВИЧ	124
МЕДИЦИНСКИЕ НАУКИ	127
СИСТЕМАТИЧЕСКИЙ ОБЗОР ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛИМЕРОВ ИЗ ГРУПП ЭТИЛЕНВИНИЛАЦЕТАТА ПРИ ОСОБЕННОСТИ ПЛАНИРОВАНИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ СЛОЖНЫХ КЛИНИЧЕСКИХ СИТУАЦИЙ МИХАЙЛОВА МАРИЯ ВЛАДИМИРОВНА, ГОРДИЕНКО ИГОРЬ ДМИТРИЕВИЧ, ГАРИБЯН АРТЕМ АШОТОВИЧ, ЕГОРОВА СОФИЯ ВЛАДИМИРОВНА	128
СРАВНЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ ЧАСТНЫХ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ БОЛЬНИЦ В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ COVID-19 КОРХМАЗОВ ВАЛЕРИЙ ТАМАЗОВИЧ, ПЕРХОВ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ	132
ФАРМАЦЕВТИЧЕСКИЕ НАУКИ	136
СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ОРГАНИЗАЦИИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ЛЕКАРСТВЕННОЙ ПОМОЩИ БОЛЬНЫМ ОНКОЛОГИЧЕСКИМИ ЗАБОЛЕВАНИЯМИ ХОРОШИЛОВА О.В., ПЕТРОВ А.Г., СЕМЕНИХИН В.А.	137
АРХИТЕКТУРА	140
АКТУАЛЬНОСТЬ РЕКОНСТРУКЦИИ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ АРХИТЕКТУРНОЕ РЕШЕНИЕ АЭРОПОРТА СПИЧЕНКОВО, Г. НОВОКУЗНЕЦК ЕРШОВА ДОРА ВЛАДИМИРОВНА, ПИВОВАРОВА АНАСТАСИЯ СЕРГЕЕВНА	141
ПРИРОДООХРАННЫЕ ИННОВАЦИИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЙ ДИОКСИНАМИ ВАРФОЛОМЕЕВ Ю.А., СЕМЕНОВ А.В., ГРИГОРЬЕВА А.Д., БАЛАШОВ И.Е.	145

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ.....	149
ПРОБЛЕМА НАРКОЗАВИСИМОСТИ В НАУЧНЫХ ТРУДАХ РОССИЙСКИХ ПСИХОЛОГОВ АЛТУНИНА Д.М.	150
СОЦИОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ	161
САМОМОТИВАЦИЯ МОЛОДЕЖИ ДЛЯ ЗАНЯТИЙ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРОЙ ДЕГТЯРЁВА МАРИЯ ВЯЧЕСЛАВОВНА, КУЗНЕЦОВА ПОЛИНА СЕРГЕЕВНА.....	162
ПОЛИТИЧЕСКИЕ НАУКИ	165
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ЦИФРОВОЙ ДИПЛОМАТИИ ОРГАНИЗАЦИЙ, НЕ ВХОДЯЩИХ В АГЕНТСТВО США ПО ГЛОБАЛЬНЫМ МЕДИА (USAGM) ПЕРСИАНОВ ДМИТРИЙ ИГОРЕВИЧ, ОСТРОВСКИЙ ВЛАДИСЛАВ АНАТОЛЬЕВИЧ.....	166
ФОРМИРОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТКИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ: ПОЛИТИКО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ ТИХОМИРОВА ОЛЬГА АЛЕКСАНДРОВНА, ТИХОМИРОВА АНАСТАСИЯ ПАВЛОВНА, ПАРАХИНА ЯНА ПАВЛОВНА, РЕВЕНКОВА АНГЕЛИНА ДМИТРИЕВНА.....	170

УДК 725.39

АКТУАЛЬНОСТЬ РЕКОНСТРУКЦИИ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ АРХИТЕКТУРНОЕ РЕШЕНИЕ АЭРОПОРТА СПИЧЕНКОВО, Г. НОВОКУЗНЕЦК

ЕРШОВА ДОРА ВЛАДИМИРОВНА,

к.т.н., доцент

ПИВОВАРОВА АНАСТАСИЯ СЕРГЕЕВНА

студентка

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный индустриальный университет»

Аннотация: рассматривается актуальность проведения реконструкции и переоборудования международного аэропорта Спиченково в г. Новокузнецк. Акцентируется внимание на ключевых архитектурных особенностях проектирования аэропортов и аэровокзалов. Рассматривается экспериментальная проектно-конструкторская разработка аэровокзального комплекса Спиченково.

Ключевые слова: аэропорт, аэровокзал, пропускная способность аэропорта, архитектура, архитектурное проектирование, Спиченково, Новокузнецк.

RELEVANCE OF RECONSTRUCTION AND EXPERIMENTAL ARCHITECTURAL SOLUTION OF THE AIRPORT SPICHENKOV, NOVOKUZNETSK

Ershova Dora Vladimirovna,

Pivovarova Anastasia Sergeevna

Abstract: the relevance of the reconstruction and re-equipment of Spichenkovo International Airport in Novokuznetsk is considered. Attention is focused on the key architectural features of the design of airports and air terminals. An experimental design development of the Spichenkovo air terminal complex is considered.

Key words: airport, terminal, airport capacity, architecture, architectural design, Spichenkovo, Novokuznetsk.

Гражданская авиация является неотъемлемой частью современного мира. Будучи одной из самых крупных и молодых отраслей жизни, она оказывает значительное влияние на экономические, политические и социальные процессы общества. Туризм, мировая глобализация, открытие ранее неизведанных областей земного шара - все это доступно современному человеку благодаря авиации.

Эволюцию развития структуры аэропортов и пассажирских терминалов можно назвать одной из самых быстроразвивающихся и показательных с точки зрения архитектурного облика и строительных технологий, не смотря на то, что свое развитие архитектура аэропортов получила лишь в начале сороковых годов 20 века. Первоначальная архитектура аэропортов была достаточно классической и простой по формообразованию, в основу проекта советские архитекторы вкладывали жесткую функциональную схему, обеспечивающую бесперебойную работу всех технологических процессов, а облик здания уходил на второй план. С развитием технологий строительства, повышением популярности авиационного транспорта, а та же, активным инвестированием в строительство аэропорты начали при-

обретать более интересный и не стандартный архитектурный облик, больше внимания стало уделяться также и коммерческим аспектам проекта, что позволяло обеспечить комфортное времяпрепровождение пассажиров в здании аэровокзала. Начиная с 90-х годов, произошел активный рост спроса на авиаперевозки не только в пределах страны, но и зарубеж, и аэропорты начали приобретать новый статус международных, в связи с чем возникла необходимость в пересмотре старых проектов и реконструкции ранее возведенных зданий с учетом новых нормативов и требований [1]. Данная тенденция дошла до современности: ранее построенные аэровокзалы оказались не приспособлены к стремительному повышению нагрузки и увеличению конструктивных и функциональных требований международных перевозок.

Данная ситуация применима и к Международному аэропорту «Спиченково» города Новокузнецк, введенному в эксплуатацию в 1986 году. Аэропорт дислоцируется на территории Прокопьевского района Кемеровской области и обслуживает население города Новокузнецка, Прокопьевска и близлежащих городов. На территории аэропорта расположены аэровокзал, рассчитанный на максимальную пропускную способность 200 пассажиров/час, цех бортового питания и столовая, гостиница на 97 мест, автостоянки временного и длительного пребывания, грузовой терминал и здания, обслуживающие аэродром.

Аэровокзал аэропорта построен на основе применения централизованной системы обслуживания и автобусного композиционного решения гейтов, и направлен на обслуживание как международных, так и внутренних авиалиний. Разделение пассажиропотока происходит сразу после прохождения регистрации на рейс. На данный момент в распоряжении аэровокзала находятся только два гейта, которые работают как на прилет, так и на вылет пассажиров, из-за чего возможности обслуживания нескольких рейсов одновременно нет.

Тип самолета	Вместимость	Время вылета	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
A-320	180	6:40:00	1	1	1	1	1	1	1
Superjet	103	7:45:00	1	0	0	0	1	0	0
B-737	189	7:50:00	1	1	1	1	1	1	1
E-170	88	12:20:00	1	0	1	0	0	0	1
E-170	88	12:20:00	0	0	0	0	1	1	0
ATR-72	74	19:00:00	0	0	0	1	0	0	1
B-737	189	8:25:00	0	1	0	1	0	1	0
ATR-72	74	16:50:00	1	0	0	0	0	0	0
B-737	189	9:30:00	1	0	0	1	0	0	0
B-737	189	9:50:00	0	0	0	0	0	0	1
B-737	189	19:35:00	0	0	0	0	0	1	0
Л-410	19	10:30:00	0	0	0	0	1	0	1
Итого в день			823	558	457	821	579	835	739
Тип самолета	Вместимость	Время прилета	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
A-320	180	5:35:00	1	1	1	1	1	1	1
Superjet	103	6:45:00	1	0	0	0	1	0	0
B-737	189	6:45:00	1	1	1	1	1	1	1
E-170	88	11:45:00	1	0	1	0	0	0	1
E-170	88	11:45:00	0	0	0	0	1	1	0
ATR-72	74	18:10:00	0	0	0	1	0	0	1
B-737	189	7:15:00	0	1	0	1	0	1	0
ATR-72	74	16:00:00	1	0	0	0	0	0	0
B-737	189	8:10:00	1	0	0	1	0	0	0
B-737	189	8:45:00	0	0	0	0	0	0	1
B-737	189	16:25:00	0	0	0	0	0	1	0
Л-410	19	10:00:00	0	0	0	0	1	0	1
Итого в день			823	558	457	821	579	835	739

Рис. 1. Сводная таблица пропускной способности действующего аэровокзала Международного аэропорта Спиченково

Для выявления реальной нагрузки на аэровокзал Международного аэропорта Спиченково был проведен анализ ознакомительного расписания внутренних авиалиний (рисунок 1), опубликованного на официальном сайте Аэропорта, и выделены основные критерии для понимания реальной нагрузки аэровокзала такие как:

- тип самолета;
- вместимость самолета;

- время прилета и время вылета;
- день вылета.

На основе этих данных было выведено, что максимальный реальный пассажиропоток внутренних авиалиний составляет около 680 пассажиров в час, что превышает максимально допустимую пропускную способность действующего аэровокзала в 3 раза.



Рис. 2. Перспектива генерального плана аэровокзала с привокзальной площадью. Визуализация



Рис. 3. Общий вид на центральную часть аэровокзала Спиченково с входной зоной. Вечернее освещение. Визуализация

Основываясь на вышеприведенных данных, можно прийти к выводу, что здание аэровокзала Международного аэропорта Спиченково не соответствует современным стандартам международных авиаперевозок, а также не справляется с реальной нагрузкой человека потока, обусловленной постоянным ростом спроса и расширением направлений авиаперевозок. В связи с чем можно выделить, что проведение реконструкции аэровокзала Международного аэропорта Спиченково является актуальным на сегодняшний день вопросом.

Предложен вариант организации площади перед аэропортом, с размещением гостиницы, административного здания, разработана схема движения общественного и личного транспорта, с надземными и подземными парковками.

В рамках данной работы выполнена экспериментальная проектно-конструкторская разработка здания аэровокзала Спиченково и предложен вариант генерального плана аэропорта (рисунки 2, 3). В работе использованы материалы анализа пассажиропотока и основных технологических схем организации отправки и прилета пассажиров. Композиция аэровокзала представлена симметричной схемой с 2 терминалами, рассчитанными на внешние и внутренние рейсы, предполагает использование гейтов комбинированного типа, с возможностью посадки пассажиров, как через посадочный «рукав», так и через доставку автотранспортом к трапу самолета.

Список источников

1. Иванов В.Н., Аэропроект и аэропорты, М. : Воздуш. трансп., 1998г.