

МИНОБРНАУКИ РФ
Юго-Западный государственный университет



СОВРЕМЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ (САМИТ – 2021)

*Сборник статей XIII Международной
научно-технической конференции*

20 ноября 2021 года

Ответственный редактор *Е.В. Агеев*

Курск 2021

УДК 621:658:672 (063)

ББК 39.33я431

С 56 САМИТ-2021

Рецензент

Доктор технических наук, профессор, директор Политехнического института
имени Н.Н. Поликарпова Орловского госуниверситета имени И.С. Тургенева
А.Н. Новиков

Редакционная коллегия:

Е.В. Агеев, д-р техн. наук, профессор (отв. редактор)
Р.А. Латыпов, д-р техн. наук, профессор
А.Е. Гвоздев, д-р техн. наук, профессор
В.В. Булычев, д-р техн. наук, профессор
В.И. Серебровский, д-р техн. наук, профессор
В.И. Колмыков, д-р техн. наук, профессор
И.Н. Степанкин, канд. техн. наук, доцент
А.Ю. Алтухов, канд. техн. наук, доцент
А.А. Горохов, канд. техн. наук, доцент
Н.М. Хорьякова, канд. техн. наук (отв. секретарь)

Современные автомобильные материалы и технологии (САМИТ-2021): сборник научных статей 13-й Международной научно-технической конференции (20 ноября 2021 года)/ редкол.: Е.В. Агеев (отв. ред.) [и др.]; Юго-Зап. гос. ун-т. Курск: Юго-Зап. гос. ун-т, 2021. – 355 с.

ISBN 978-5-6040045-1-9

В материалах сборника нашли свое отражение опыт и научные разработки по следующим вопросам: порошковая металлургия в производстве и ремонте деталей автомобилей; прогрессивные технологии ремонта, восстановления и упрочнения деталей автомобилей; перспективные эксплуатационные материалы, автохимия и химические технологии на транспорте; расчет и конструирование деталей, узлов и агрегатов автомобилей; организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения; проектирование и реконструкция предприятий автомобильного транспорта; современное состояние качества автомобильных дорог и городских улиц; экологическая безопасность автомобильного транспорта; история автомобильного транспорта.

Предназначен для научно-технических работников, ИТР, специалистов в области автомобильного транспорта, преподавателей, студентов и аспирантов вузов.

Мероприятие организовано и проведено при поддержке гранта Президента РФ (НШ-2564.2020.8).

ISBN 978-5-6040045-1-9

УДК 621:658:672 (063)

ББК 39.33я431

© Юго-Западный государственный
университет, 2021
© Авторы статей, 2021

ОГЛАВЛЕНИЕ

<i>Аверьянов Д.А.</i> ОБОСНОВАНИЕ КОНСТРУКЦИИ НЕЖЕСТКИХ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД С ПРИМЕНЕНИЕМ МЕТОДОВ ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ..	9
<i>Агеев Е.В., Виноградов Е.С.</i> АНАЛИЗ ТРЕБОВАНИЙ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ И ОБОРУДОВАНИЮ УЧЕБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	14
<i>Агеев Е.В., Пикалов С.В., Переверзев А.С., Сысоев А.А., Сабельников Б.Н.</i> ПРЕДЕЛ ПРОЧНОСТИ ТЯЖЕЛЫХ ВОЛЬФРАМОВЫХ СПЛАВОВ, ПОЛУЧЕННЫХ НА ОСНОВЕ ПОРОШКОВЫХ МАТЕРИАЛОВ, ИЗГОТОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДИСПЕРГИРОВАНИЕМ СПЛАВА ВНЖ 95.....	17
<i>Азуреев И.Е., Ахромешин А.В.</i> МОДЕЛЬНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА (АГЛОМЕРАЦИИ) С ПОЗИЦИЙ ТЕОРИИ МАКРОСИСТЕМ..	20
<i>Антоненко А.Н., Подшивайлова А.А., Козликин В.И.</i> ПОВЫШЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ	23
<i>Асрапов Г.Г., Умаров А.А., Бутовский П.М.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ПРИСУЩАВАНИЯ КОКОННОЙ НИТИ ШЕЛКА-СЫРЦА ПРИ ПОДБРОСЕ КОКОНА ПИТАТЕЛЕМ	27
<i>Барабашкина Е.В., Одиноква А.А., Бердникова А.И., Ускова А.А., Перяшкина А.А.</i> АНАЛИЗ ВАРИАНТОВ ВЫБОРА САМОКАТОВ	31
<i>Белов П.В., Емельянов И.П.</i> ПРОБЛЕМА УЧЕТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ	35
<i>Беляев Д.О., Львович И.Я.</i> О КОМПАНИЯХ, СВЯЗАННЫХ С АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ	38
<i>Беляева О.А.</i> СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СЕРТИФИКАЦИИ И ДЕКЛАРИРОВАНИЯ СООТВЕТСТВИЯ	41
<i>Бишутин С.Г.</i> ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ ПУТЕМ ПРИМЕНЕНИЯ БОРТОВЫХ СИСТЕМ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ	45
<i>Бобков Е.А., Агеева Е.В.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ ФОРМЫ И МОРФОЛОГИИ ЧАСТИЦ ПОРОШКА, ПОЛУЧЕННОГО ЭЛЕКТРОДИСПЕРГИРОВАНИЕМ СПЛАВА X20N80 В КЕРОСИНЕ	48
<i>Бридский А.В.</i> ВТОРИЧНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛОМА ВОЛЬФРАМА	51
<i>Алтухов А.Ю., Данилин И.А., Валгузов Д.И.</i> ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ LADA 4x4	54
<i>Валгузов Д.И., Маньшина Ю.А., Мирошников Н.М., Кузнецова Л.П.</i> АНАЛИЗ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖНЫХ РАБОТ НА СТО	57
<i>Валгузов Д.И., Бурка А.С., Данилин И.А.</i> ПРОФИЛАКТИКА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА КУРСКА.....	61
<i>Васильева А.В.</i> ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	64
<i>Везденев А.В., Львович И.Я.</i> О НЕКОТОРЫХ ОСОБЕННОСТЯХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ.....	68
<i>Визирякин Д.Д., Львович Э.М.</i> О ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СТРУКТУР АВТОТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ	70

<i>Воронина И.Р., Чеснокова П.А., Семененко А.И., Родионова Д.И., Куденкова Н.А.</i> ОЦЕНКА КАЧЕСТВА УСЛУГ ПО ДОСТАВКЕ ЗАПЧАСТЕЙ.....	73
<i>Высоцкий В.А., Колышкина Д.В., Шевцова А.Г.</i> РАЗНОВИДНОСТИ ГРУЗОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ.....	77
<i>Глотов К.В., Львович Э.М.</i> ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ В СИСТЕМАХ, СВЯЗАННЫХ С АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ	80
<i>Гонжарова А.П., Князькина О.В.</i> ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ: МИФ ИЛИ РЕАЛЬНОСТЬ	83
<i>Горбач С.В., Львович К.И.</i> ОСОБЕННОСТИ ХАРАКТЕРИСТИК ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА АВТОТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ	86
<i>Горр А.Н., Львович К.И.</i> ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ СКЛАДОВ В АВТОТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЯХ	89
<i>Данилин И.А., Алтухов А.Ю., Бурка А.С., Валгузов Д.И.</i> ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ ПРОГРАММНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ	91
<i>Деулина С.А., Ромашова И.А., Калина А.А., Трифанова А.А., Калачева А.Д.</i> АНКЕТИРОВАНИЕ КЛИЕНТОВ АВТОМОЙКИ	94
<i>Дурнев Д.А., Тарасов В.В., Бурых Г.В.</i> ПЕРЕРАБОТКА И УТИЛИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН	99
<i>Ефимов А.Е.</i> ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НОВЫЕ МЕТОДЫ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ	103
<i>Зимин В.А., Виноградов И.Ю., Гавлин .С., Лабазова А.В., Белоусова К.В.</i> ИССЛЕДОВАНИЕ СПРОСА НА ПОКУПКУ МОТОЦИКЛА	107
<i>Зимин В.А., Виноградов И.Ю., Гавлин О.С., Лабазова А.В., Белоусова К.В.</i> МАРКЕТИНГОВОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ВЫБОРА И ПОКУПКИ МОТОЦИКЛА	111
<i>Зимин В.А., Виноградов И.Ю., Гавлин О.С., Лабазова А.В., Белоусова К.В.</i> МОТОЦИКЛ: ИССЛЕДОВАНИЕ КРИТЕРИЕВ ВЫБОРА ПРОДУКЦИИ.....	115
<i>Игнатова О.А., Дятчина А.А.</i> ВЛИЯНИЕ КОМПЛЕКСА ДОБАВОК НА ФИЗИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ГРУНТОВ ДЛЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	119
<i>Изория Д.Р., Львович А.И.</i> ОБ ОСОБЕННОСТЯХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА	122
<i>Калачева А.Д., Деулина С.А., Ромашова И.А., Калина А.А., Трифанова А.А.</i> ОЦЕНКА КАЧЕСТВА УСЛУГ АВТОМОБИЛЬНОЙ МОЙКИ	125
<i>Калюжный А.Б., Платков В.Я.</i> ПОВЫШЕНИЕ ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИХ СВОЙСТВ КОМПОЗИТА НА ОСНОВЕ ПОЛИТЕТРАФТОРЭТИЛЕНА ПУТЕМ АРМИРОВАНИЯ ПОЛИМЕРНОЙ МАТРИЦЫ.....	129
<i>Канищев С.С., Пикалов С.В.</i> ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И НАИБОЛЕЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ МЕТОДЫ ИХ РЕШЕНИЯ	133
<i>Карнов А.А., Карнов М.А.</i> ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ	136
<i>Карнов А.А., Карнов М.А.</i> ОБЗОР ОСНОВНЫХ ТИПОВ ДВИЖИТЕЛЕЙ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	141
<i>Комардина М.А., Лебедева М.А., Исаева И.Ю., Сурнина В.С., Сухарева Ю.С.</i> АНАЛИЗ ВАРИАНТОВ ВЫБОРА АВТОСЕРВИСНЫХ УСЛУГ КЛИЕНТАМИ	144

В 2021-2022 учебном году в рамках плана межведомственного взаимодействия по реализации пилотного проекта «ЮАШ для ЮИД», разработанного комитетом образования города Курска совместно с УГИБДД УМВД России по Курской области и комитетом по делам молодежи Курской области, планируется обучение 100 школьников города Курска на базе юношеской автомобильной школы [4].

Перед началом учебного года комиссией комитета образования города Курска осуществляется проверка готовности образовательных учреждений. В состав комиссии включается представитель ОГИБДД УМВД России по г. Курску, который в каждом общеобразовательном учреждении уделяет внимание оформлению уголков ПДД, наличию схемы микрорайона школы с обозначением безопасного пути в школу и опасных участков для пешеходов. По итогам даются рекомендации образовательным организациям по проведению работы, направленной на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма [5].

На период 2020-2021 годы заключены муниципальные контракты по содержанию дорог и тротуаров города Курска, которыми предусмотрены работы по ямочному ремонту дорог и тротуаров. Подрядными организациями по имеющимся контрактам выступают: ООО «Благоустройство» на части улиц Центрального и Железнодорожного округа и ООО «Интеграл-Строй» на территориях Сеймского округа, Северо-Западного и Юго-Западного микрорайонов Центрального округа.

Согласно вышеуказанным контрактам подрядными организациями проводятся работы по ямочному ремонту автомобильных дорог города Курска.

В связи с ограниченным финансированием при формировании планов ямочного ремонта улично-дорожной сети города Курска, преимущественное внимание уделяется, прежде всего, проезжим частям основных транспортных магистралей, по которым проходят маршруты городского общественного транспорта и имеющих наиболее интенсивное дорожное движение.

Также в текущем году в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» проводится ремонт дорог по следующим улицам: ул. Ломакина, ул. Верхняя Казацкая, ул. 1-я Пушкарная, ул. Межевая, ул. 2-я Орловская, ул. Нижняя Казацкая, ул. 3-я Пушкарная, ул. Тракторная, пер. 3-й Моковский, ул. Дзержинского, ул. Менделеева (отпер. 7-й Промышленный до ул. Крюкова), пер. 7-й Промышленный, Силикатный проезд, ул. 3-я Цветовская, пос. Аккумулятор, ул. Советская, ул. Гагарина, ул. Полянская, ул. Серегина, ул. Энергетиков, ул. 2-я Энергетиков, ул. 4-я Энергетиков, ул. Ухтомского, ул. Куйбышева, ул. Каширцева, ул. Парижской Коммуны.

Список литературы

1. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студ. высш. проф. образования / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2018. — 256 с.
2. Блинкин М.Я. Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые институты / М.Я. Блинкин. — М.: ИД ВШЭ, 2018. — 240 с.
3. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. / В.И. Коноплянко. — М.: Высшая школа, 2017. — 383 с.
4. Бадагуев Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2018. — 240 с.
5. Что должны знать дети о правилах дорожного движения. Дорожная безопасность. Памятка (комплект из 200 буклетов). — М.: Учитель, 2017. — 1 с.

*Vargasov Dmitry Igorevich, student,
valguzov.dmitriy@mail.ru*

*Burka Anton Sergeevich, student
anton.burka@yandex.ru*

*Danilin Igor Alexandrovich, student
Southwest State University, Kursk, Russia
danilin-danilin.igor@yandex.ru*

PREVENTION OF ROAD SAFETY ON THE TERRITORY OF THE CITY OF KURSK

This article discusses measures aimed at improving road safety in the field of passenger transportation on the territory of the city of Kursk. The ongoing work on the prevention of children's road traffic injuries, as well as the measures taken to bring public roads and the road infrastructure of the city of Kursk into a normative state are being considered.

Keywords: safety, traffic, Kursk city, transportation, organization, prevention.

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

*Васильева Анна Викторовна, студент
Научный руководитель*

*Князькина Ольга Владимировна, к.т.н., доцент
anuuatkava1998@gmail.com, dmtov@nail.ru*

Сибирский государственный индустриальный университет, Россия

Рассмотрены свойства и роль автомобильного транспорта. Приведены достоинства и недостатки автомобильного транспорта. Описаны мероприятия, позволяющие повысить качество грузоперевозок на автомобильном транспорте.

Ключевые слова: грузоперевозка, автомобильный транспорт, качество.

Транспорт является важнейшим компонентом материальной и технологической базы общества. Ежедневное совершенствование технологий промышленного производства все больше требуют качества транспортных процессов и регулярности перевозок. В связи с этим одним из основных направлений деятельности автотранспортных компаний стало создание

системы транспортного обеспечения компаний, которая позволяет полностью покрыть потребности в перевозках, и обеспечить их качество.

Транспорт должен обладать рядом необходимых свойств и удовлетворять определённым требованиям в целях создания инновационных систем сбора и распределения грузов. Прежде всего, транспорт должен быть достаточно гибким, чтобы обеспечивать перевозочный процесс, подвергающийся еженедельной или даже ежедневной корректировке, гарантировать частую и круглосуточную доставку грузов в разбросанные и отдалённые пункты, надёжно обслуживать клиентуру с целью избегания остановки работы предприятий или дефицита у заказчика. Одновременно транспорт должен обладать способностью перевозить небольшие партии грузов через короткие интервалы времени, в соответствии с потребностью потребителей.

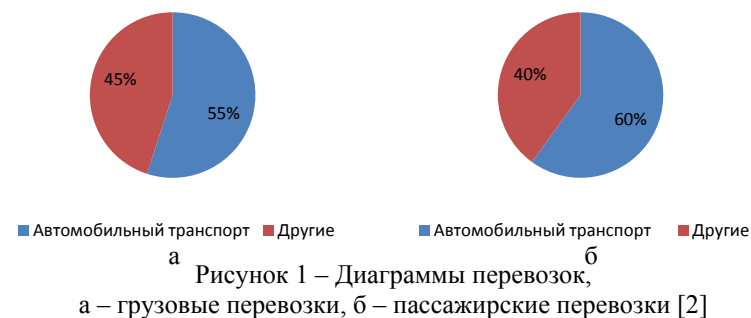
Автомобильный транспорт играет особую роль в транспортной системе, не только непосредственно перевозя пассажиров, но и выступая в качестве связующего звена между промышленными предприятиями и другими видами транспорта. Это оказывает большое влияние на эффективность транспортной системы в целом и на общественное производство. Автомобильный транспорт обеспечивает высокую регулярность перевозок и сохранность грузов, сокращает время доставки пассажиров, снижает транспортные расходы, имеет большую вместимость и эффективно сочетается со всеми другими видами транспорта (таблица 1).

Таблица 1 – Автомобильный транспорт достоинства и недостатки [1]

Достоинства	Недостатки
1. Большая маневренность и подвижность. 2. Возможность перевозки без перегрузки и промежуточного складирования непосредственно из пункта производства в пункт потребления, т.е. «от двери до двери». 3. Высокая скорость доставки грузов. По скорости движения автомобильный транспорт уступает лишь воздушному. 4. Возможность доставки грузов малыми партиями в соответствии с потребностями грузополучателя.	1. Сравнительно высокая себестоимость, связанная с малой грузоподъемностью единицы подвижного состава. 2. Относительно высокая стоимость ремонта и технического обслуживания автомобилей. 3. Значительная экологическая нагрузка на окружающую среду.

Если сравнивать с другими видами транспорта, такими как железнодорожный, воздушный и водный для перевозки грузов, то на автомобильном транспорте более простые требования к упаковке товара, требуются относительно небольшие капиталовложения в оборудование терминалов (погрузочно-разгрузочных площадок) и возможность использования автодорог общего пользования. Для перевозки пассажиров важными качествами автомобильного транспорта являются мобильность, возможность незамедлительно подстраиваться под изменения пассажиропотоков. На рисунке 1

приведено распределение грузовых перевозок между видами транспорта в России [2].



Из рисунка 1 следует, что в России по состоянию на конец 2020 г. на автомобильный транспорт приходится более 55% объемов внутренних грузовых перевозок и 60% перевозок пассажиров. Каждый день автотранспорт доставляет примерно 17 млн. тонн грузов и перевозит более 62 млн. пассажиров.

Для организации грузоперевозок на автомобильном транспорте, целесообразно принять ряд мер с целью повышения качества перевозки [1]:

а) для обозначенных транспортных путей и опасных участков должен быть составлен план маршрута. Разрешенная продолжительность маршрута устанавливается на основе выполнения норм, установленных законодательством Российской Федерации о рабочем времени водителей, исходя из расчетной скорости движения и транспортно-технологических норм;

б) тип и марку автотранспортного средства следует выбирать в соответствии с видом перевозимого груза (в соответствии со стандартами грузоподъемности), учитывая дорожные, погодные и климатические особенности. В загруженном состоянии вес и объем груза не должны превышать максимальную грузоподъемность автомобиля, указанную в технических характеристиках автомобиля;

в) расписание должно составляться на основе определения оптимальной скорости движения по маршруту и на отдельных участках между остановками с учетом времени работы и отдыха водителя в соответствии с действующими правилами. Каждый водитель должен иметь план маршрута, включающий места для отдыха, приема пищи и сна, а также карту маршрута с указанием опасных участков (при длительных поездках);

г) водитель транспортного средства должен быть проинструктирован о следующих аспектах:

- детали маршрута;
- безопасность дорожного движения;

– правила перевозки определенных видов груза (опасного, негабаритного, тяжеловесного и т.д.).

д) для возврата транспортного средства назначается контрольный срок, по истечении которого будут приняты меры по установлению местонахождения транспортного средства;

е) контролируется соблюдение графиков, стандартов вместимости транспортных средств и маршрутов движения. Выполнение всех поездок, указанных в расписании и плане перевозок, должно контролироваться для анализа причин отклонений и корректировки расписания и плана (например, путем изменения времени поездок на маршруте).

Таким образом, соблюдение вышеотмеченных мер позволит улучшить технико-эксплуатационные показатели работы, усилить координацию работы автотранспортного предприятия и грузоотправителей, снизить издержки на перевозку, использовать автомобильный транспорт более рационально.

Список литературы

1. Гаврилов, Д. С. Совершенствование управления на транспорте / Д. С. Гаврилов, В. А. Грановский. – Текст : непосредственный // Молодой ученый. – 2009. – № 12 (12). – С. 40-42.

2. Все виды грузового транспорта на службе человека [Электронный ресурс]: сайт. – Режим доступа <https://gruzovichkof.ru/poleznaja-informacija/vidy-gruzovogo-transporta>

3. Николин В.И. Автотранспортный процесс и оптимизация его элементов / В.И. Николин. – М.: Транспорт, 2012. – 267 с.

Vasilyeva Anna Viktorovna, student

Scientific supervisor

Knyazkina Olga Vladimirovna, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor

anuutkava1998@gmail.com, dmtov@nail.ru

Siberian State Industrial University, Russia

IMPROVING THE QUALITY OF CARGO TRANSPORTATION BY ROAD

The properties and role of road transport are considered. The advantages and disadvantages of road transport are given. Measures to improve the quality of cargo transportation by road are described.

Keywords: cargo transportation, road transport, quality.

О НЕКОТОРЫХ ОСОБЕННОСТЯХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ

Везденев Алексей Витальевич, студент

Львович Игорь Яковлевич, д.т.н., профессор

Воронежский институт высоких технологий,

г. Воронеж, Россия

AlexStepanch@yandex.ru

В данной статье раскрываются особенности функционирования автотранспортных компаний.

Ключевые слова: автомобиль, компания, предприятие, ремонт.

Для современных предприятий как социально-производственным системам присуща самоорганизация, т.е. способность к включению новых элементов и саморегулированию при изменении целей и условий функционирования.

Самоорганизация обусловлена наличием у предприятия множества индивидуальных характеристик [1, 2] и степеней свободы в выборе способов и средств предпринимательской и производственной деятельности (изменения формы собственности, модели экономической деятельности, инвестиционной и инновационной политики, реструктуризации и др.) и является важнейшим фактором конкурентоспособности предприятия и социальной защищенности его трудового коллектива при переходе к рынку. Наиболее распространенными формами саморегулирования структур предприятия являются: производственная специализация и кооперация, хозяйственно-экономическая интеграция [3, 4]. Специализация производства (деятельности) отражает процесс концентрации производства отдельных видов продукции (услуг, работ) на специализированных предприятиях или в их подразделениях (цехах, отделах, участках, бригадах, группах, рабочих местах). Она возникает за счет последовательного обособления производства в целях сокращения затрат ресурсов на единицу продукции (услуг, работ). Это достигается снижением материалоемкости, трудоемкости, энергоемкости и, как следствие, фондоемкости и себестоимости производства при обеспечении высокого уровня концентрации специализируемых процессов или видов работ. На автотранспортных предприятиях (АТП) преимущественно используются три основные формы специализации: предметная, технологическая и функциональная [5, 6]. Предметная специализация проявляется в закреплении предприятий или их подразделений за производством определенных видов продукции (работ, услуг).

На АТП осуществляется, например, предметная специализация по видам деятельности (перевозки, техническое обслуживание и ремонт автомобилей, транспортно-экспедиционное обслуживание и др.), по видам перевозок (грузовые, пассажирские, их модификации), по видам работ (текущий, капитальный ремонт автомобилей). Технологическая специализация осу-