

Курская региональная общественная организация
Общероссийской общественной организации
«Вольное экономическое общество России»
Северо-Кавказский федеральный университет,
Пятигорский институт (филиал) (Россия)
Совет молодых ученых и специалистов Курской области

8-я Международная
научная конференция
перспективных разработок
молодых ученых
«Наука молодых - будущее России»

Сборник научных статей
12-13 декабря 2023 года

ТОМ 5

в 6-х томах

*Педагогика. Лингвистика и филология.
Международные отношения
и внешнеэкономическая деятельность.
Медицина и Биомедицинские технологии. Здоровье.
Информационно-телекоммуникационные системы,
технологии и электроника.
Технологии продуктов питания.*

Курск 2023

УДК 338: 316:34
ББК 65+60+67
И66 МЛ-07

Председатель организационного комитета -

Вертакова Юлия Владимировна, д.э.н., профессор, руководитель КРОО
"ВЭО России", Россия

Члены оргкомитета:

Тохириён Бонсиджони, д.т.н., доцент кафедры управления качеством и экспертизы
товаров и услуг, Уральский государственный экономический университет.

Штапова Ирина Сергеевна, д.э.н., доцент, зав.кафедрой экономики, менеджмента и
государственного управления, Пятигорский институт (филиал) СКФУ.

Таран Игорь Леонидович, к.э.н., доцент, Пятигорский институт (филиал) СКФУ.

Куликова Елена Александровна, к.э.н., доцент, Пятигорский институт (филиал)
СКФУ.

Горохов Александр Анатольевич, к.т.н., доцент, ЗАО «Университетская книга».

Куц Вадим Васильевич, д.т.н., профессор, ЮЗГУ, Россия.

Агеев Евгений Викторович, д.т.н., профессор ЮЗГУ, Россия.

Наука молодых - будущее России: сборник научных статей 8-й Международ-
ной научной конференции перспективных разработок молодых ученых (12-13
декабря 2023 года), / редкол.: А.А. Горохов (отв. редактор), в 6-х томах, Том 5, -
Курск: ЗАО «Университетская книга», 2023, - 425 с.

ISBN 978-5-907818-39-2

Содержание материалов конференции составляют научные статьи отече-
ственных и зарубежных молодых ученых. Излагается теория, методология и
практика научных исследований.

Для научных работников, специалистов, преподавателей, аспирантов, сту-
дентов.

Материалы в сборнике публикуются в авторской редакции.

ISBN 978-5-907818-39-2

УДК 338: 316:34

ББК 65+60+67

© Авторы статей, 2023

© Северо-Кавказский федеральный университет,
Пятигорский институт (филиал) (Россия)

© КРОО ООО «Вольное экономическое общество России», 2023

© ЗАО «Университетская книга», 2023

БИРЮКОВ И.А., ЧЕРНЫШЁВА Л.А. ДИАЛОГ КУЛЬТУР В ГЛОБАЛИЗИРУЮЩЕМСЯ МИРЕ	126
БОЙКОВ Н.С., ЛАКТИОНОВ В.В. ПОЛИЭТНИЧНОСТЬ РОССИЯН В ЗЕРКАЛЕ МОЛОДЁЖИ: ИССЛЕДОВАНИЕ ЭТНИЧЕСКОЙ ИДЕНТИЧНОСТИ	129
ДЕРЯМЫРАДОВ М., ЛАВРОВА А.И., КУЗЬМИНА В.М. ВОПРОСЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	139
ДОНСКИХ А.Е. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	142
ЕФРЕМЕНКО М.Г. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В БОРЬБЕ С ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ПРОСТИТУЦИИ ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ	144
ЖИЛИН И.А. ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ КАСПИЙСКО-ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНА	147
ЖУЙКОВ Н.А., КУЗЬМИНА В.М. СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОРИЕНТИРЫ СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И ВЕНЕСУЭЛЫ	150
КАПУСТИНА К.А. МЕДИЦИНСКИЕ ОБЩЕПРИНЯТЫЕ ПРИНЦИПЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ОБЩЕНИЯ	153
КЛОЧКОВ И.И. МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ ЛЮДЬМИ	156
КОНОНОВА С.К., ПАРХОМЧУК М.А. СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО РОССИИ И СТРАН ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ (на примере Аргентины)	158
ПОПОВА А.В. МЕЖДУНАРОДНЫЕ МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В СТРАНАХ СНГ	162
СОРОКИНА А.Р. МЕЖДУНАРОДНЫЕ МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ МЕДИЦИНСКИХ ГРУЗОВ (ЕВРОПЕЙСКИЕ)	164
ЮДИН А.А. СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И КИТАЯ: НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	166
Медицина и Биомедицинские технологии. Здоровье	170
АГАРКОВА А.А. ПАЛЛИАТИВНАЯ ПОМОЩЬ ДЛЯ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ГРАЖДАН	170
АЛЯБЬЕВ А.Н., РУКАВИЦЫН В.Р. СОСТОЯНИЕ ДИНАМИКИ И СТРУКТУРЫ ЗАБОЛЕВАЕМОСТИ И ИНВАЛИДНОСТИ СРЕДИ ДЕТСКОГО НАСЕЛЕНИЯ РОССИИ	173
БОРОДУЛИН В.П., БОРОДУЛИН Р.П. ЛДГ-1 КАК СЕРДЕЧНЫЙ И ГОЛОВНОЙ БИОМАРКЕР	176
БОРОДУЛИН В.П., БОРОДУЛИН Р.П. ВЛИЯНИЕ ГЕНА SCN5A НА СИНДРОМ ВРОЖДЕННОГО СИНУСОВОГО УЗЛА И СИНДРОМ БРУГАДА	179
БОРОДУЛИН В.П., БОРОДУЛИН Р.П. ЭНДОТЕЛИАЛЬНАЯ ДИСФУНКЦИЯ И ЕЁ ВЛИЯНИЕ НА СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТУЮ СИСТЕМУ ПРИ АТЕРОСКЛЕРОЗЕ	183
БУЛГАКОВА Е.С. ЗОЖ, КАК СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ ПРОФЕССИИ ВРАЧА	186
БУРЛАКОВА М.С., ПАШИНСКАЯ П.Ю. ВЛИЯНИЕ ЗАКАЛИВАНИЯ НА ОРГАНИЗМ СТУДЕНТА	189
ГРИБАНОВ С.И. О ПОРЯДКЕ ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПО ПРОФИЛЮ «ПЛАСТИЧЕСКАЯ ХИРУРГИЯ»	192
ДЕРЕВЯШКИНА А.И. ТЕХНОЛОГИИ СБЕРЕЖЕНИЯ ЗДОРОВЬЯ	198
ЕФРЕМОВА А.И. РАЗВИТИЕ АКУШЕРСТВА В СТРАНАХ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ	203

ЗАЙКА А.М. ПИРОГОВСКОЕ ОБЩЕСТВО И ЕГО РОЛЬ В РАЗВИТИИ ОБЩЕСТВЕННОЙ МЕДИЦИНЫ И ГИГИЕНЫ	206
ИШКОВ Д.А. ПУБЛИЧНО-ПРАВОВАЯ РЕГЛАМЕНТАЦИЯ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ МЕДИЦИНСКОГО РАБОТНИКА И ПАЦИЕНТА	209
КАМЕНЕВА А.С. ПРОФИЛАКТИКА ОЖИРЕНИЯ У ДЕТЕЙ ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА	212
КИСЕЛЕВА А.Д. ИНФЕКЦИИ ПЕРЕДАЮЩИЕСЯ ПОЛОВЫМ ПУТЁМ СРЕДИ МОЛОДЕЖИ И ИХ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	215
КОВЕШНИКОВА В.Е., ШИТОВА С.Н. ПАЛЛИАТИВНАЯ ПОМОЩЬ ДЕТЯМ, НАХОДЯЩИМСЯ В ТЕРМИНАЛЬНОЙ СТАДИИ ОНКОЛОГИЧЕСКИХ ЗАБОЛЕВАНИЙ	218
КУРДЮКОВА А.Е. ЦИФРОВОЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЕ В СОВРЕМЕННОМ ОБЩЕСТВЕ	221
МАГОМЕДОВА М.А. ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДИАГНОСТИКИ ЗА РУБЕЖОМ	223
МАНЧЕНКО Е.В. РАЗВИТИЕ МЕДИЦИНЫ ДЛЯ СОВРЕМЕННОГО ОБЩЕСТВА	226
МИХАЙЛОВ Н.А. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ	228
ПОЛЕНКО Е.Д. ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ В НАЦИОНАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ «ЗДОРОВЬЕ»	230
РОМАНОВ И.А., СИЗОВ А.А. ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ БОРЬБЫ С ВИЧ В РОССИИ	233
СЕМЕНОВА П.Э. ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА ВРАЧА СРЕДИ НАСЕЛЕНИЯ О ПРЕДУПРЕЖДЕНИИ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ТУБЕРКУЛЕЗА В РФ	235
СТАРКОВА К.К. ПРОФИЛАКТИКА ЗАБОЛЕВАНИЙ УЧАЩЕЙСЯ МОЛОДЕЖИ В ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ОБРАЗОВАНИЕ»	237
ХАТУЕВ У.Х. ИСТОРИЧЕСКИЙ ОБЗОР МЕТОДОВ ОПЕРАТИВНОГО СОЕДИНЕНИЯ КОСТЕЙ	239
ХАТУЕВ У.Х. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПОЗВОНОЧНИКА	242
ЯКУНИНА П.С. ПРОБЛЕМЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ В СТОМАТОЛОГИИ	244
Информационно-телекоммуникационные системы, технологии и электроника	247
АМЕРХАНОВА З.Ш., ЯХЬЯЕВА М.У. АРХИТЕКТУРА ТЕХНОЛОГИИ OLE	247
БАШКИРЕВА А.О. СКРЫТЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ИДЕНТИФИКАЦИИ ПО ГОЛОСУ	250
БЕСПАЛОВ В.М. ЗАЩИТА ПРОГРАММЫ В ПАМЯТИ МИКРОКОНТРОЛЛЕРА ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ КЛОНИРОВАНИЯ УСТРОЙСТВА	253
ВАСИЛЬЕВ Е.А. СОЗДАНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ «УМНЫЕ СВЕТОФОРЫ»	256
ВАСИЛЬЕВ Е. А., КНЯЗЬКИНА О.В. ПРИМЕНЕНИЕ БЛОКЧЕЙН-ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	260
ВАСИЛЬЕВ Е.А. ВНЕДРЕНИЕ «УМНОЙ» ПАРКОВОЧНОЙ ЗОНЫ КАК СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ОПТИМИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	263

ВАСИЛЬЕВ ЕГОР АЛЕКСАНДРОВИЧ, студент

Научный руководитель -

КНЯЗЬКИНА ОЛЬГА ВЛАДИМИРОВНА, к.т.н., доцент

dmtov@mail.ru

Сибирский государственный индустриальный университет,

г.Новокузнецк, Россия

ВНЕДРЕНИЕ «УМНОЙ» ПАРКОВОЧНОЙ ЗОНЫ КАК СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ОПТИМИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Рассмотрено внедрение систем «умной» парковочной зоны, для организации парковочных мест, сокращения транспортных пробок и снижению выбросов загрязняющих веществ. Приведены современные технологии, позволяющие организовать работу «умной» парковочной зоны. Обозначены функции, которые улучшают пользовательский опыт и обеспечат более эффективное использование парковочных ресурсов.

Ключевые слова: «умная» парковочная зона, городской автомобильный транспорт.

С развитием городов и увеличением количества автомобилей на дорогах, вопрос организации парковочных мест становится все более актуальным. Парковочные проблемы могут приводить к перегруженности дорожной инфраструктуры, создавать неудобства для водителей и жителей, а также отрицательно влиять на экологическую обстановку. В этом контексте внедрение «умной» парковочной зоны может стать эффективным способом повышения оптимизации транспортной инфраструктуры.

«Умная» парковочная зона обеспечивает использование новейших технологий и систем управления, которые позволяют улучшить управление парковочными ресурсами, обеспечить прозрачность и доступность информации для водителей о наличии свободных мест, а также сократить время поиска парковки [1].

Одним из ключевых элементов внедрения «умной» парковочной зоны является использование датчиков, камер и других средств автоматического распознавания для мониторинга свободных парковочных мест. Это позволяет создать электронные карты парковок, которые отображают информацию о доступных местах в режиме реального времени и позволяют водителям быстро найти подходящее парковочное место.

Концепция «умной» парковочной зоны заключается в том, чтобы помочь водителям быстро найти свободное парковочное место, сэкономив время и снизив уровень стресса. Электронные карты парковок, доступные через мобильные приложения или специальные информационные табло, предоставляют водителям актуальную информацию о доступных местах в режиме реального времени (рисунок 1).

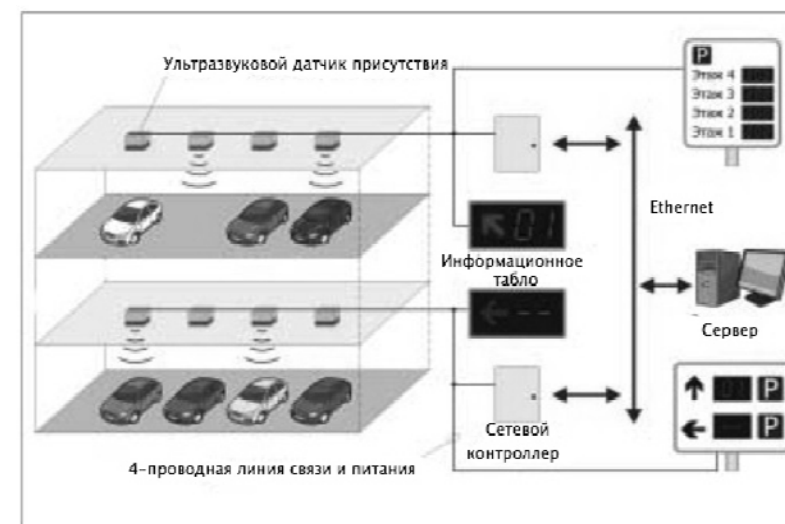


Рисунок 1 – Работа информационного табло [2]

Однако, помимо удобства для водителей, «умные» парковочные зоны имеют и другие преимущества. Они позволяют более эффективно использовать парковочное пространство, уменьшая количество автомобилей, кружащих вокруг в поисках места. Это в свою очередь сокращает загруженность дорог и снижает выбросы вредных веществ в атмосферу.

Для городских властей и владельцев бизнес-центров, внедрение «умных» парковочных зон также имеет экономическую составляющую. Они могут сократить расходы на обслуживание парковок и увеличить доходы от платной парковки, так как водители будут предпочитать использовать более эффективные и удобные парковочные зоны.

Благодаря использованию современных технологий автоматического распознавания, «умные» парковочные зоны становятся всё более популярными во многих городах мира. Они помогают улучшить мобильность и сделать города более удобными для жителей и посетителей [3].

Внедрение «умной» парковочной зоны может включать в себя разработку мобильных приложений, которые позволяют водителям резервировать парковочные места заранее, оплачивать парковку онлайн и получать уведомления о времени, оставшемся до истечения срока парковки. Это улучшает пользовательский опыт и позволяет снизить нагрузку на парковочные службы (рисунок 2).

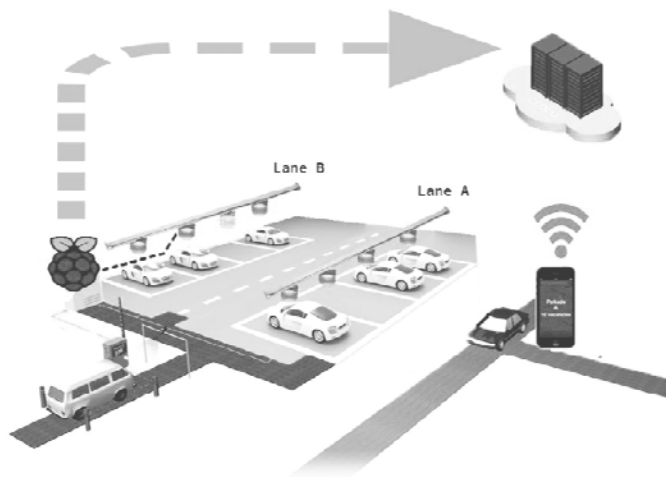


Рисунок 2 – Использование мобильного приложения, для получения актуальной информации [4]

Однако, разработка мобильных приложений – лишь один из аспектов «умных» парковочных зон. Возможности таких зон весьма широки и могут включать в себя дополнительные функции, которые улучшат пользовательский опыт и обеспечат более эффективное использование парковочных ресурсов.

Одной из таких функций может быть интеграция с системой навигации в автомобиле. Пользователи смогут получать рекомендации о наиболее близких свободных парковочных местах, а также оптимальные маршруты для их достижения. Это поможет сократить время поиска парковки и снизить уровень стресса у водителей.

Другой интересной функцией «умных» парковочных зон может быть введение системы динамического ценообразования. С помощью специальных датчиков и алгоритмов, стоимость парковки будет изменяться в зависимости от спроса и времени суток. Такая система позволит более эффективно использовать парковочные ресурсы и снизить количество свободных мест в пиковые часы [5].

Кроме того, «умные» парковочные зоны могут быть интегрированы с системами управления трафиком города. Это позволит автоматически перенаправлять водителей к свободным парковочным местам, сокращая пробки и улучшая общую проходимость дорог.

Такие системы позволяют городским администрациям собирать данные о использовании парковочных зон, анализировать тенденции и оптимизировать планирование инфраструктуры. На основе этих данных можно принимать более обоснованные решения о распределении парковочных ресурсов, улучшении транспортной доступности и сокращении времени поиска парковочных мест [6].

В заключении можно сделать вывод о том, что внедрение «умной» парковочной зоны представляет собой перспективное направление развития транспортной инфраструктуры, которое способно существенно улучшить комфорт и безопасность городской среды. Развитие таких систем может помочь городам справиться с проблемой нехватки парковочных мест, сократить транспортные пробки, снизить выбросы загрязняющих веществ и улучшить общую мобильность городского населения.

Список литературы

1. Землянухина, А. И. Умный транспорт умного города / Землянухина А. И., Князькина О. В. – Текст : непосредственный // Актуальные проблемы транспорта в XXI веке : труды II Международной научно-практической конференции, 12 апреля 2023 г. – Новокузнецк : Издательский центр СибГИУ, 2023. – С. 55-58
2. Описание и принцип работы системы автоматической парковки. – URL: <https://aybaz.ru/tips/sistema-avtomaticheskoy-parkovki-park-assist-cto-takoe-video.html> // Aybaz.ru URL: <https://aybaz.ru/tips/sistema-avtomaticheskoy-parkovki-park-assist-cto-takoe-video.html> (дата обращения: 08.12.2023).
3. Рыжов, В. С. Умный трафик современного города / Рыжов В. С., Князькина О. В. – Текст : непосредственный // Актуальные проблемы транспорта в XXI веке : труды II Международной научно-практической конференции, 12 апреля 2023 г. – Новокузнецк : Издательский центр СибГИУ, 2023. – С. 71-74
4. Smart Parking System Market SWOT Analysis by Key Players : 3M, Amano, Cubic, Thales, Kapsch TrafficCom, Nortech Control Systems // iCrowdNewswire URL: <https://icrowdnewswire.com/2020/08/25/smart-parking-system-market-swot-analysis-by-key-players-3m-amano-cubic-thales-kapsch-trafficcom-nortech-control-systems/> (дата обращения: 08.12.2023).
5. Мастихина, Ю.В. Архитектура системы умной парковки /Мастихина Ю.В., Н.Н. Алисов, Д.В. Таболевский, А.Н. Смирнов // Современные автомобильные материалы и технологии. - Курск: Юго-Западный государственный университет, 2019. - С. 222-224.
6. Хамитов, Р.М. Цифровая трансформация городской среды как средство повышения качества жизни /Р.М. Хамитов, О.В. Князькина // Компетентность / Competency (Russia). – 2023. – №5. – С. 26-31 DOI: 10.24412/1993-8780-2023-5-26-31