

Курская региональная общественная организация
Общероссийской общественной организации
«Вольное экономическое общество России»
Северо-Кавказский федеральный университет,
Пятигорский институт (филиал) (Россия)
Совет молодых ученых и специалистов Курской области

6-я Всероссийская
научная конференция
**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ
РАЗВИТИЯ РОССИИ:
МОЛОДЕЖНЫЙ ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ**

Сборник
научных статей

19-20 октября 2023 года

Ответственный редактор *Горохов А.А.*

ТОМ 2

в 3-х томах

*Юриспруденция. Государство.
Педагогика. Лингвистика и филология.
Международные отношения и внешнеэкономическая деятельность.
Медицина. Здоровье.
Информационно-телекоммуникационные системы,
технологии и электроника.*

Курск 2023

УДК 338: 316:34
ББК 65+60+67
Ш67 МЛ-04

Председатель организационного комитета -
Вертакова Юлия Владимировна, д.э.н., профессор, руководитель КРОО "ВЭО России",
Россия

Члены оргкомитета:

Тохириён Бонсджони, д.т.н., доцент кафедры управления качеством и экспертизы товаров и услуг, Уральский государственный экономический университет.

Штапова Ирина Сергеевна, д.э.н., доцент, зав.кафедрой экономики, менеджмента и государственного управления, Пятигорский институт (филиал) СКФУ.

Таран Игорь Леонидович, к.э.н., доцент, Пятигорский институт (филиал) СКФУ.

Куликова Елена Александровна, к.э.н., доцент, Пятигорский институт (филиал) СКФУ.

Okulicz-Kozaryn Walery, Dr. habil, Doctor Honoris Causa, Professor of Wyższa Szkoła Biznesu - National Louis University, Poland.

Утаев Собир Ачилович, доцент, д.ф.т.н. (PhD), кафедра Альтернативные и возобновляемые источники энергии, Каршинский государственный университет, Узбекистан.

Горохов Александр Анатольевич, к.т.н., доцент, ЗАО «Университетская книга».

Куц Вадим Васильевич, д.т.н., профессор, ЮЗГУ, Россия.

Агеев Евгений Викторович, д.т.н., профессор ЮЗГУ, Россия.

Проблемы и перспективы развития России: Молодежный взгляд в будущее: сборник научных статей 6-й Всероссийской научной конференции (19-20 октября 2023 года)/ редкол.: А.А. Горохов (отв. редактор), в 3-х томах, Том 2, - Курск: ЗАО «Университетская книга», 2023, - 518 с.

ISBN 978-5-907776-50-0

Содержание материалов конференции составляют научные статьи отечественных и зарубежных молодых ученых. Излагается теория, методология и практика научных исследований.

Для научных работников, специалистов, преподавателей, аспирантов, студентов.

Материалы в сборнике публикуются в авторской редакции.

ISBN 978-5-907776-50-0

УДК 338: 316:34
ББК 65+60+67

© Авторы статей, 2023
© Северо-Кавказский федеральный университет,
Пятигорский институт (филиал) (Россия)
© КРОО ООО «Вольное экономическое общество России», 2023

ПУЗЫРЕВ В.И. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ФИЛОСОФИИ И ОБРАЗОВАНИЯ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ.....	288
САЗОНОВА С.В., КУЗЬМИНА В.М. РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО БИЗНЕСА В США В БАНКОВСКОЙ СФЕРЕ	292
ТХАБИСИМОВА Л.И. РОССИЙСКО-ТУРЕЦКИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ: ИТОГИ 2022 ГОДА.....	294
Медицина. Здоровье.....	298
АФАНАСЬЕВА Ю.В., БОЖИНОВ А.В. ИССЛЕДОВАНИЕ УРОВНЕЙ ДВИГАТЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТИ ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ В РАМКАХ ПРЕДПРОЕКТНОГО ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТИПОЛОГИИ ЖИЛЫХ БЛОКОВ СОЦИАЛЬНОЙ ДЕРЕВНИ.....	298
ЕЛИСЕЕВА В.Н. ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ БОЛЬНЫМ ТУБЕРКУЛЕЗОМ: СОЦИАЛЬНО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ	301
ЗОЛОКОТСКАЯ Е.Ю. МОРФОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ЗРИТЕЛЬНОЙ ЗОНЫ КОРЫ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ФРУКТОЗО-ЖИРОВОЙ ДИЕТЫ	305
КНЯЗЕВ А.Ю., ТИМЕРБУЛАТОВА Р.Г. АДАПТОГЕНЫ В СПОРТЕ.....	311
КОРЗНИКОВА Е.И., ТИМЕРБУЛАТОВА Р.Г. СИНТЕТИЧЕСКИЕ АДАПТОГЕНЫ	314
НЕРОЗИНА С.Ю., ЛУШНИКОВА А.В. ЭФФЕКТИВНЫЙ УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС КАК НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ УСПЕХА МЕДИЦИНСКОЙ ОТРАСЛИ.....	318
НОЗДРЕВАТЫХ В.А., ПАПИНА И.В. АЭРОБНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА ФИЗИЧЕСКОЕ ЗДОРОВЬЕ	322
САМАРИНА М.А. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОБЛЮДЕНИЯ САНИТАРНЫХ НОРМ И ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО НАДЗОРА В ОРГАНИЗАЦИЯХ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ В РОССИИ.....	324
СЕРГЕЕВ А.С. ВАКЦИНАЦИЯ КАК ЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ БОРЬБЫ С COVID-19	328
СОКОЛОВА А.А. ЭПИТЕЛИАЛЬНО-КОПЧИКОВАЯ КИСТА: ПРИЧИНЫ, ПРОГНОЗЫ И ПРОФИЛАКТИКА.....	330
ТИМЕРБУЛАТОВА Р.Г. ВЛИЯНИЕ ПРОДУКТОВ ПЧЕЛОВОДСТВА НА ОРГАНИЗМ	333
ТИМЕРБУЛАТОВА Р.Г. ВЛИЯНИЕ ЛЕВЗЕИ САФЛОРОВИДНОЙ НА ОРГАНИЗМ ЖИВОТНОГО	336
ТИМЕРБУЛАТОВА Р.Г. РАСТИТЕЛЬНЫЕ АДАПТОГЕНЫ.....	339
ЧЕРНОВА С.Э. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРОБЛЕМЫ АКТУАЛИЗАЦИИ ВНИМАНИЯ СТУДЕНТОВ К ВОПРОСАМ СОХРАНЕНИЯ ЗДОРОВЬЯ	343
ШИКАНОВА М.А. ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВРАЧА	345
Информационно–телекоммуникационные системы, технологии и электроника	348
АБРАМОВА А.А., БАРСУКОВА Н.В., ВАНЮШИНА О.И. ОБЩИЕ ТЕНДЕНЦИИ И СОСТОЯНИЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО РЫНКА СИСТЕМ КАДРОВОГО ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА	348
АБРОСИМОВ И.П. ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ОТРАСЛЕВЫХ ИНФОРМАЦИОННО-ПОИСКОВЫХ СИСТЕМ	352

АБРОСИМОВ И.П. АНАЛИЗ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПОДДЕРЖКИ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМАХ.....	356
АВЕТИСЯН Т.В. ПРОБЛЕМЫ СОЗДАНИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ	359
АВЕТИСЯН Т.В. ПРОБЛЕМЫ СОЗДАНИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ.....	362
АЛЪТВАРГ М.С., БОРЗОВА М.Р., ЯНОВ В.М. О ХАРАКТЕРИСТИКАХ ЦИФРОВОЙ ОБРАБОТКИ ИЗОБРАЖЕНИЙ	365
АЛЪТВАРГ М.С., ФИРСОВ А.В., КОРШИКОВ С.С. АНАЛИЗ НЕКОТОРЫХ ХАРАКТЕРИСТИК МАРШРУТИЗАЦИИ	368
АМИРХАНОВ А.А. АНАЛИЗ ТЕПЛОВЫХ ПОЛЕЙ В КОНСТРУКТИВНЫХ МОДУЛЯХ НА ОСНОВЕ ПЕЧАТНЫХ ПЛАТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕТОДА КОНЕЧНЫХ РАЗНОСТЕЙ	371
ГАРИПОВА Д.Ф. МОДЕЛИРОВАНИЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ МАГАЗИНА ДИЗАЙНЕРСКОЙ ОДЕЖДЫ «ЗВЕЗДА» ДЛЯ ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКОГО ИТ-РЕШЕНИЯ	375
ГМЫЗИН А.В. МОДЕЛИРОВАНИЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССА «ОФОРМЛЕНИЕ АКАДЕМИЧЕСКОГО ОТПУСКА СТУДЕНТА» С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕТОДОЛОГИИ IDEFO	378
ГРИЩЕНКО А.С. ИССЛЕДОВАНИЕ РЕЖИМА НАЧАЛЬНОЙ ВЫСТАВКИ БЕСПЛАТФОРМЕННОЙ СИСТЕМЫ ОРИЕНТАЦИИ	382
ГРЯННИКОВ Д.А. ПРИМЕНЕНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА ДЛЯ РАСПОЗНОВАНИЯ ЛИЦ НА БАЗЕ OPENCV.....	386
ДЕРНОВА К.К. ПРИМЕНЕНИЕ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	390
ДЕРНОВА К.К., КНЯЗЬКИНА О.В. ОСОБЕННОСТИ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ КОРПОРАТИВНОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ НА ЖД ТРАНСПОРТЕ.....	394
ДЕРНОВА К.К. ПРИМЕНЕНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА ПРИ МИНИМИЗАЦИИ РИСКА АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ В ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.....	398
ДЕСЯТОВ М.А. РАЗРАБОТКА УСТРОЙСТВА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО СОСТАВЛЕНИЯ И ВЫДАЧИ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ БИЛЕТОВ.....	401
ДМИТРИЕВА К.Н. АНАЛИЗ УЯЗВИМОСТЕЙ СИСТЕМ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ	405
ИНДИКЕЕВ О.Ю. ЦИФРОВЫЕ НАВЫКИ ГОЛОСОВОГО ПОМОЩНИКА «АЛИСА».....	408
ИОКША Е.В. МОДЕЛИРОВАНИЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЗАКУПОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ПРЕДПРИЯТИИ	410
КАРИМОВА А.Р., СОРОКИНА А.С. УПРАВЛЕНЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ ПО АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОЦЕССОВ «ВОССТАНОВЛЕНИЕ» И «ОТЧИСЛЕНИЕ» СТУДЕНТОВ ВУЗА	414
КАРУЛЯ И.С. МОДЕЛИРОВАНИЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССА ВЕДЕНИЯ УЧЁТА КЛИЕНТОВ В ФИТНЕС-ЦЕНТРЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НОТАЦИИ VRMN	417
КОЛЕСНИКОВА А.Г. ОБРАБОТКА ДАННЫХ ИНЕРЦИАЛЬНОГО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО МОДУЛЯ НА МИКРОМЕХАНИЧЕСКИХ ДАТЧИКАХ ПЕРВИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ В СРЕДЕ MATLAB	420

3. Кузнецов, И.А. Интеллектуальные системы управления на железнодорожном транспорте. / И.А. Кузнецов. – URL: <http://avtprom.ru/news/2014/01/29/intellektualnye-sistemy> (дата обращения: 02.10.2023)

4. Электрические компоненты Siemens для железнодорожной отрасли // Промэнерго Автоматика. – URL: <https://www.siemens-pro.ru/components/railways.html> (дата обращения: 02.10.2023).

5. Плеханов, П.А. Подвижная связь 5G / П.А. Плеханов, Д.Н. Роевков // Автоматика, связь, информатика. – 2019. – № 5. – С. 8-12.

6. Ж/Д транспорт // Ж/Д транспорт. – URL: <https://aggf.ru/applying/zheleznye-dorogi/> (дата обращения: 02.10.2023).

ДЕРНОВА КРИСТИНА КОНСТАНТИНОВНА, студент
КНЯЗЬКИНА ОЛЬГА ВЛАДИМИРОВНА, канд. техн. наук, доцент
 доцент кафедры «транспорта и логистики»
 (e-mail: kristina191198@mail.ru)
 (e-mail: dmtov@mail.ru)

Сибирский государственный индустриальный университет, г. Новокузнецк, Россия

ОСОБЕННОСТИ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ КОРПОРАТИВНОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ НА ЖД ТРАНСПОРТЕ

В статье рассмотрена необходимость и важность корпоративной информационной системы на железнодорожном транспорте. Определены особенности ее организационной, информационной и правовой поддержки. С учетом специфики управления железнодорожным транспортом, предлагается выделить три уровня формирования корпоративной информационной системы на ОАО «РЖД».

Ключевые слова: РЖД, управление, корпоративная информационная система, организационная структура, железнодорожный транспорт.

Корпоративная информационная система (КИС) представляет собой важную часть предприятия в условиях современной рыночной экономики. Она позволяет эффективно управлять информацией, обеспечивая оперативность и точность принятия решений. В частности, на железнодорожном транспорте КИС играет особенно важную роль, учитывая сложность и масштабность этой отрасли.

Соответственно усовершенствование системы управления путем построения эффективной организации информационного потока и формирование действенной корпоративной информационной системы железнодорожного транспорта является актуальной проблемой [1].

Анализ теоретических наработок по указанной проблематике свидетельствует о высокой заинтересованности отечественных и зарубежных ученых вопросам формирования и функционирования корпоративной системы информационного обеспечения. Вместе с тем явно необходимы новые действенные предложения, которые учли бы особенности функционирования железнодорожного транспорта России и разрешили эффективно организовать информационный

поток и соответственно обеспечили эффективность принятия управленческих решений.

Корпоративная информационная система включает в себя программные средства, аппаратные средства, хранилища данных и сетевую инфраструктуру, а также организации, информационную поддержку и правовые аспекты, учитывая структуру и уровень централизации управления различными структурными подразделениями [2].

Железнодорожный транспорт подвержен различным регуляторным нормам и требованиям, связанным с безопасностью, защитой персональных данных и другими аспектами. Корпоративная информационная система должна отвечать требованиям законодательства РФ и обеспечивать приватность информации.

Одной из важных составляющих КИС является интеграция различных систем и подразделений компании. Например, для ОАО «РЖД» это может включать интеграцию системы управления железнодорожным транспортом с системами управления персоналом, финансовыми системами и другими. Такая интеграция позволяет эффективно обмениваться данными между различными подразделениями и автоматизировать бизнес-процессы [3].

Учитывая, что корпорации, включая ОАО «РЖД», обрабатывают большое количество конфиденциальной информации, необходимо применять современные методы защиты данных, такие как шифрование, многоуровневая аутентификация и системы контроля доступа. Такие меры помогут предотвратить несанкционированный доступ к информации и обеспечить ее сохранность.

Для успешного функционирования корпоративных информационных систем необходимо, чтобы они были эффективно настроены и адаптированы к специфике каждого предприятия. Это позволяет системе быть гибкой и отзывчивой на потребности и требования бизнеса. Также важно, чтобы система была способна интегрироваться с другими базами данных и обеспечивать информационное взаимодействие с различными подразделениями, включая удаленные офисы [4].

Следует также отметить, что пользовательский интерфейс корпоративной информационной системы должен быть однообразным для всех задач. Кроме того, система должна предоставлять удобный инструментарий для развития и адаптации, чтобы она могла соответствовать изменяющимся потребностям.

При формировании корпоративной информационной системы на железнодорожном транспорте необходимо также учитывать его особый статус как базовой отрасли экономики страны, что обеспечивает потребности во внутренних и международных перевозках.

Особенностью организационной структуры управления железнодорожным транспортом является то, что управление осуществляется на основе сочетания территориального, отраслевого и функционального принципов управления. В целом управление железнодорожным транспортом построено таким образом, что важнейшие рычаги централизованного управления движением поездов, погрузка и разгрузка грузов, перевозка пассажиров, использование парка локомотивов и вагонов сосредоточено в ОАО «РЖД».

В то же время существенные хозяйственные функции и оперативное управление находятся в ведении региональных структурных подразделений (железных дорог), их дирекций и структурных подразделений. Кроме того следует учесть, что в результате реформирования в структуру железнодорожного транспорта входят стратегические единицы бизнеса, разнообразные по направлениям своей деятельности и не связанные непосредственно с процессом перевозок [5].

С учетом специфики управления железнодорожным транспортом, предлагается выделить три уровня формирования корпоративной информационной системы на ОАО «РЖД» приведенные на рисунке 1.

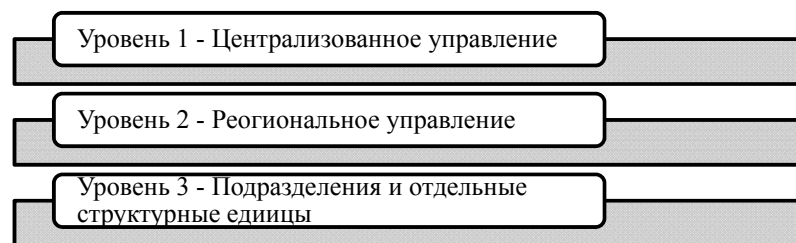


Рисунок 1 – Уровни формирования корпоративной информационной системы на ОАО «РЖД»

Первый уровень – это уровень централизованного управления, где основные решения принимаются на уровне головного офиса. Здесь центральная КИС обеспечивает сбор и анализ данных, позволяя принимать стратегические решения и контролировать работу всей системы.

Второй уровень – это уровень регионального управления, где каждый регион имеет свою КИС, связанную с центральной системой. Это позволяет более гибко управлять операциями на местах, учитывая специфические потребности каждого региона.

Третий уровень – это уровень подразделений и отдельных структурных единиц. Здесь КИС настраивается под конкретные потребности каждого подразделения, обеспечивая оперативность и эффективность работы на местах.

Выделение уровней корпоративной информационной системы позволит учесть особенности функционирования всех стратегических единиц бизнеса железнодорожного транспорта на этапе его реформирования и определить наиболее целесообразные и своевременные информационные потоки.

Однако, необходимо отметить, что реализация корпоративной информационной системы на железнодорожном транспорте может столкнуться с некоторыми вызовами. Например, интеграция различных систем и баз данных может быть сложной задачей, требующей внимательного планирования и координации. Помимо этого, важно обеспечивать безопасное хранение конфиденциальной [6].

Возможные сложности от внедрения КИС на производстве полностью компенсируются ее преимуществами. Корпоративная информационная система позволяет повысить эффективность работы, сократить издержки, улучшить качество обслуживания и принимать более обоснованные стратегические решения.

В заключении можно сделать вывод о том, что корпоративная информационная система является неотъемлемым инструментом для успешного функционирования железнодорожного транспорта в условиях современной экономики. Она способствует оптимизации бизнес-процессов, повышению эффективности и обеспечению конкурентоспособности предприятия. В целом, корпоративные информационные системы должны быть комплексными, гибкими и адаптивными, обеспечивая эффективное управление и упорядоченность деловых процессов. Они должны быть способными интегрироваться с другими системами, поддерживать информационное взаимодействие и удовлетворять потребности и требования компании.

Список литературы

1. Трайнев, В. А. Совершенствование информационной системы организации управления предприятием, объединением: отечественная практика / В. А. Трайнев. – 2-е изд. – Москва : Дашков и К°, 2023. – 164 с.: схем., ил., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=698559> (дата обращения: 02.10.2023).
2. Корпоративная система управления данными ОАО «РЖД» признана лучшей в стране // Цифровая трансформация РЖД URL: <https://rzdigital.ru/events/korporativnaya-sistema-upravleniya-dannymi-oao-rzhd-priznana-luchshey-v-strane/> (дата обращения: 02.10.2023).
3. Коваленко, Н.И., Аноховская И.В., Суворова Д.Р. Планирование работ путевого хозяйства ОАО «РЖД» с использованием системы АСУИ / Н.И. Коваленко, И.В. Аноховская, Д.Р. Суворова // Научный журнал. – 2020. – С. 5-9.
4. Гребнева, А.Д. Перспективы развития цифровой железной дороги на современном этапе / А.Д. Гребнева // Научные исследования и современное образование. – 2021. – С. 122-125.
5. Майоров, Е.Е. Корпоративные информационные системы: учебник / Е.Е. Майоров, И.С. Таюрская. – СПб.: Издательство Университета при МПА ЕвразЭС. – 2020. – 220 с.
6. Корпоративная система управления данными (КСУД) ОАО «РЖД». Единый импортонезависимый Глоссарий бизнес-терминов ОАО «РЖД» // Проект года. – URL: <https://globalcio.ru/projects/28721/> (дата обращения: 02.10.2023).