

Курская региональная общественная организация
Общероссийской общественной организации
«Вольное экономическое общество России»
Северо-Кавказский федеральный университет,
Пятигорский институт (филиал) (Россия)
Совет молодых ученых и специалистов Курской области

6-я Всероссийская
научная конференция
**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ
РАЗВИТИЯ РОССИИ:
МОЛОДЕЖНЫЙ ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ**

Сборник
научных статей

19-20 октября 2023 года

Ответственный редактор *Горохов А.А.*

ТОМ 1

в 3-х томах

*Экономика
Гуманитарные науки*

Курск 2023

УДК 338: 316:34
ББК 65+60+67
Ш67 МЛ-04

Председатель организационного комитета -
Вертакова Юлия Владимировна, д.э.н., профессор, руководитель КРОО "ВЭО России",
Россия

Члены оргкомитета:

Тохириён Бонсджони, д.т.н., доцент кафедры управления качеством и экспертизы товаров и услуг, Уральский государственный экономический университет.

Штапова Ирина Сергеевна, д.э.н., доцент, зав.кафедрой экономики, менеджмента и государственного управления, Пятигорский институт (филиал) СКФУ.

Таран Игорь Леонидович, к.э.н., доцент, Пятигорский институт (филиал) СКФУ.

Куликова Елена Александровна, к.э.н., доцент, Пятигорский институт (филиал) СКФУ.

Okulicz-Kozaryn Walery, Dr. habil, Doctor Honoris Causa, Professor of Wyższa Szkoła Biznesu - National Louis University, Poland.

Утаев Собир Ачилович, доцент, д.ф.т.н. (PhD), кафедра Альтернативные и возобновляемые источники энергии, Каршинский государственный университет, Узбекистан.

Горохов Александр Анатольевич, к.т.н., доцент, ЗАО «Университетская книга».

Куц Вадим Васильевич, д.т.н., профессор, ЮЗГУ, Россия.

Агеев Евгений Викторович, д.т.н., профессор ЮЗГУ, Россия.

Проблемы и перспективы развития России: Молодежный взгляд в будущее: сборник научных статей 6-й Всероссийской научной конференции (19-20 октября 2023 года)/ редкол.: А.А. Горохов (отв. редактор), в 3-х томах, Том 1, - Курск: ЗАО «Университетская книга», 2023, - 448 с.

ISBN 978-5-907776-50-0

Содержание материалов конференции составляют научные статьи отечественных и зарубежных молодых ученых. Излагается теория, методология и практика научных исследований.

Для научных работников, специалистов, преподавателей, аспирантов, студентов.

Материалы в сборнике публикуются в авторской редакции.

ISBN 978-5-907776-50-0

УДК 338: 316:34
ББК 65+60+67

© Авторы статей, 2023
© Северо-Кавказский федеральный университет,
Пятигорский институт (филиал) (Россия)
© КРОО ООО «Вольное экономическое общество России», 2023

СОДЕРЖАНИЕ

Экономика	9
АДЕЛЬБАЕВА Ю.Е., КРИВОВА А.В., ВАУЛИНА О.А., ОСНОВНЫЕ ОШИБКИ РУКОВОДИТЕЛЯ В УПРАВЛЕНИИ ПЕРСОНАЛОМ.....	9
АНЧУТКИНА Д.Д., ИСРАЕЛЯН Л.А. УПРАВЛЕНИЕ КОНФЛИКТАМИ В КОЛЛЕКТИВЕ	14
АРИСКИН С.С. ОСОБЕННОСТИ НАЛОГОВОГО УЧЕТА АМОРТИЗИРУЕМОГО ИМУЩЕСТВА	17
АФАНАСЬЕВА А.М., СЕМЕНОВА А.О. ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ БАНКОВСКИХ ПЛАСТИКОВЫХ КАРТ В РОССИИ.....	20
АЧМИЗ С.Н. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МАССОВЫМ ГОРОДСКИМ ТРАНСПОРТОМ	24
АЧМИЗ С.Н. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ЦЕЛИ ЛОГИСТИКИ	27
БАЛАНДИНА Я.А. ИНФЛЯЦИОННЫЕ ОЖИДАНИЯ КАК ФАКТОР ФОРМИРОВАНИЯ ИНФЛЯЦИИ В РОССИИ	29
БАХАРЕВ К.И. ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ КАК ДРАЙВЕР ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ.....	34
БЕРЕЖНОЙ Н.А., АЛЬПИДОВСКАЯ М.Л. СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ В ИССЛЕДОВАНИИ ИНФЛЯЦИИ.....	37
БИРЮЧКОВА В.Н. К ВОПРОСУ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ СБЫТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ	41
БОЙКО И.М., БЕН АФИА А.Б.А. ОРГАНИЗАЦИЯ ЭФФЕКТИВНОЙ МАРКЕТИНГОВОЙ СЛУЖБЫ НА ПРЕДПРИЯТИИ.....	44
ВАСИЛЬЕВ Е.А. ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ..	47
ГАБАЧИЕВА А.З., ПЕХ К.А., ПЕХ А.А. АКТУАЛИЗАЦИЯ КАДАСТРОВОЙ СТОИМОСТИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ В ТАРСКОМ СП ПРИГОРОДНОГО РАЙОНА РСО-АЛАНΙΑ ЗА 2018-2023 ГГ.....	51
ГЕНИНГ В.С. РЕСУРСНО-ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ НОВОСИБИРСКА ДЛЯ РАЗВИТИЯ ДЕЛОВОГО И VLEASURE-ТУРИЗМА	55
ГОДУНОВА Е.В., КУБЛИН И.М. ПУТИ УЛУЧШЕНИЯ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ НА РЫНКЕ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ	64
ГОРДЕЕВ Д.А. ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СЫРЬЕМ ПРОИЗВОДСТВА	69
ГОРШИХИН А.Н., РАМАЗАНОВ Д.И. ВЛИЯНИЕ РАЗВИТИЯ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ТОВАРОВ И УСЛУГ	72
ГРИГОРЬЕВ Р.Н., ГРИГОРЬЕВ Н.Ф., НОРМОВА Т.А. БАНКРОТСТВО ОРГАНИЗАЦИИ В РАМКАХ ФИНАНСОВОГО АНАЛИЗА	75
ГУСЕВА Е.В. РИСК-КУЛЬТУРА БАНКОВСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ	78
ДЕНИСОВА Е.А., МИШИНА О.С. ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ	82
ДРОБЖЕВ А.А., ВАНЮШИНА О.И., БАРСУКОВА Н.В. ФОРМИРОВАНИЕ И ИСПОЛНЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОГО БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА	87
ЕФИМОВ Д.С. ТРАНСФОРМАЦИЯ ЭКОНОМИКИ РОССИИ ПОД ВЛИЯНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ФАКТОРОВ	91

ЕФРЕМОВА К.А., ПРОНЯКИНА Е.С. ЭФФЕКТИВНЫЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ КОНФЛИКТАМИ В ОРГАНИЗАЦИИ	93
ЖАМПИСОВА А.А., КАЗАНКИНА О.А. СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ АУТСОРСИНГА В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ	97
ЗАЙМИДРОГА С.А. СРЕДНЯЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА В РОССИИ	102
ЗАХАРОВА К.С., ТЕРЯЕВА В.А. АНАЛИЗ РОСТА МАТЕРИНСКОГО КАПИТАЛА В РОССИИ.....	105
ЗВЯГИН А.А. ВЛИЯНИЕ МВФ НА РАЗВИТИЕ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ	108
ИСЕНОВ С.А. УПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЕМ КАРЬЕРЫ ЭКОНОМИЧЕСКИ АКТИВНОГО НАСЕЛЕНИЯ.....	111
КАПИШНИКОВА Д.А., ЗАВОДИЛО О.В. ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПРОДВИЖЕНИЯ ПРОДУКЦИИ НА РЫНОК	115
КАХАРОВ А.С. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИПОТЕЧНОГО КРЕДИТОВАНИЯ	119
КАХАРОВ А.С., ИЛЬЯСОВА К.Х. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ИПОТЕЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ.....	122
КАХАРОВ А.С. МЕХАНИЗМ ИПОТЕЧНОГО КРЕДИТОВАНИЯ КАК СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКИ.....	125
КОРЧЕНКО М.Е. РОСТ ПЕНСИОННОГО ВОЗРАСТА КАК ФАКТОР ЭКОНОМИИ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ	128
КРЕТОВ Д.И. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕНЕЖНО-КРЕДИТНОЙ ПОЛИТИКИ БАНКА РОССИИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ	131
КУЗИНА Е.И. ОФОРМЛЕНИЕ И УЧЕТ РАСЧЕТОВ С БЮДЖЕТОМ ПО НДФЛ	134
КУЗНЕЦОВА Ю.А., СТРОКОВА Е.А., ПОЛЯКОВ М.В. РЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНТЕРНЕТ-МАРКЕТИНГ КАК ИНСТРУМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИМ РАЗВИТИЕМ ТЕРРИТОРИИ	138
КУРАЕВА Д.А. ОСОБЕННОСТИ КРЕДИТОВАНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ.....	142
КУРАЕВА Д.А. СТРУКТУРА ПРИБЫЛИ БАНКОВ НА ТЕКУЩИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ.....	145
ЛИСИЦЫНА М.С. ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ	148
ЛУКЬЯНОВА В.В., ТАРАСОВ Д.О. АНАЛИЗ ПОСТУПЛЕНИЙ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ РОССИИ.....	151
ЛУПИНА К.В. ОПТИМИЗАЦИЯ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ КАК ИНСТРУМЕНТ ПЛАНИРОВАНИЯ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ	155
ЛЯШЕНКО А.В., МИРОНОВ М.Г. СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ КОМПАНИИ.....	158
МАЛЫШКИН К.Д. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПЛАНИРОВАНИЯ И РАНЖИРОВАНИЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ В НЕФТЕХИМИЧЕСКОМ КОМПЛЕКСЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ	162
МАРКОВА Л.А. ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ: ИННОВАЦИОННАЯ СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ КОСМОС-НЕФТЬ-ГАЗ	166
МАТИШОВА П.Д., ВАГНЕР Е.А., НИКУЛИНА О.В. РЕАЛИЗАЦИЯ ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ «ЗЕЛЕНОГО» ФИНАНСИРОВАНИЯ	168

8. Государственно-частное партнерство и антикризисная поддержка бизнеса/ Крупнов Ю.А., Пеньков Д.А. // Инновационная экономика: перспективы развития и совершенствования. 2021. 3 (53). с. 62-67

9. Адаптация организаций к неблагоприятной экономической ситуации, сложившейся в результате пандемии COVID-19/ Прохорова В.В., Схаплок Р.Б., Власов М.И. // Инновационная экономика: перспективы развития и совершенствования. 2021. 3 (53). с. 92-97

ВАСИЛЬЕВ ЕГОР АЛЕКСАНДРОВИЧ, студент

Научный руководитель -

КНЯЗЬКИНА ОЛГА ВЛАДИМИРОВНА, к.т.н., доцент

dmtov@mail.ru

Сибирский государственный индустриальный университет, г. Новокузнецк, Россия

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Железнодорожный транспорт является одним из ключевых сегментов российской экономики, образующим транспортную связь между различными регионами стран. В данной статье приведен анализ пассажирских и грузовых перевозок железнодорожным транспортом России в период с 2019 по 2022 гг. и сделан вывод тенденции развития этого сектора.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, перевозки, пассажирооборот, грузооборот.

Железнодорожный транспорт (ЖТ) в России продолжает развиваться и играть важную роль в транспортной логистике и экономическом росте страны. В период с 2019 по 2022 год ЖТ подвергся ряду тенденций, которые оказали значительное влияние на развитие этой отрасли. В развитии ЖТ за последние четыре года можно отметить следующие тенденции:

- модернизация инфраструктуры. Российские железные дороги уже сейчас являются одними из самых протяженных в мире, но для обеспечения более эффективных и безопасных перевозок требуется постоянное обновление и модернизация путей и станций. А также подвижного состава. В ближайшие годы планируется внедрение новых технологий, автоматизация систем управления и улучшение условий для пассажиров и грузовладельцев;

- развитие скоростных железнодорожных линий. В настоящее время в России уже существуют несколько скоростных магистралей, таких как «Сапсан» и «Ласточка», которые обеспечивают быстрые и комфортные перевозки пассажиров. В ближайшие годы планируется расширение сети скоростных линий, что позволит сократить время путешествия между городами и облегчить коммуникацию между регионами;

- развитие интермодальных перевозок. Железнодорожный транспорт взаимодействует с другими видами транспорта, такими как автомобили и морские суда, для обеспечения комплексных и эффективных логистических решений. В ближайшие годы планируется развитие терминалов и пунктов пересечения раз-

личных видов транспорта, что позволит сократить время и затраты на перевозку грузов;

- экологическая устойчивость. В последние годы все большее внимание уделяется экологическим аспектам железнодорожного транспорта. В ближайшие годы планируется увеличение использования электрической тяги, внедрение современных технологий для снижения выбросов и повышение энергоэффективности.

Кроме того, в последние годы наблюдается рост популярности междугородних железнодорожных сообщений. Вместо использования авиаперелетов все больше людей предпочитают комфорт и удобство поездок на поездах. Железнодорожные компании обеспечивают этот рост солнца, предусматривают новые маршруты, улучшенные условия комфорта и развлекательные возможности для пассажиров [1].

Грузооборот является одним из ключевых показателей эффективности работы ЖТ, и его значимость в обеспечении конкурентоспособности на рынке транспортных услуг трудно переоценить. Он определяется как совокупность грузовых перевозок, осуществляемых железнодорожными средствами транспорта.

За период с 2019 по 2022 годы, можно отметить, что грузооборот ЖТ в Российской Федерации не претерпел существенных изменений. Это может быть связано с различными факторами, включая экономическую ситуацию, изменения в торговле и спросе на транспортные услуги.

Загрузка сети ОАО «Российские железные дороги» продолжает расти и достигла рекордных показателей к концу 2021 года. Общий объем загрузки составил 1404 млн. тонн, что на 3,3% больше, чем в предыдущем году. Это свидетельствует о значительном развитии и эффективности железнодорожной занятости в России [2].

Особым показателем роста является сегмент транспортировки нефти и нефтепродуктов, который увеличился на 4,2% по сравнению с 2020 г. Это говорит о стабильном развитии нефтяной промышленности и повышенном спросе на эти товары. Также отмечается рост мирового региона на 5,2%, что свидетельствует о его важности в энергетическом мире.

Однако, несмотря на общую положительную тенденцию, есть отдельные сегменты, в которых наблюдается снижение загрузки. Загрузка волокон сократилась на 10,1%, строительных материалов – на 3,8%. Это может быть связано с сезонными колебаниями настроения и предложений, а также с изменениями в экономической ситуации.

В целом уголь, нефть и нефтепродукты, строительные грузы и руда продолжают оставаться необычными грузами, что составляет 72,09% от общего объема поставок. Это отражает роль этих товаров для экономики страны и играет роль железнодорожной сети в их транспортировке.

Железнодорожный транспорт в сегменте пассажирооборота продолжает развиваться и претерпевал изменения в период с 2019 по 2022 год. Этот сектор является важной составляющей транспортной инфраструктуры многих стран и

играет ключевую роль в обеспечении комфортной и безопасной перевозки пассажиров.

Рассмотрим статистические данные грузовых и пассажирских перевозок в период 2019-2022 годы, приведенные в таблицах 1-2.

Таблица 1 – Железнодорожные грузовые перевозки за 2019-2022 гг [3]

Год	Грузовые перевозки (млн.т)	Грузооборот, млрд.т/км
2019	1399	2602
2020	1359	2545
2021	1404	2639
2022	1357	2638

Таблица 2 – Железнодорожные пассажирские перевозки за 2019-2022 гг [3]

Год	Пассажирские перевозки (млн.чел)	Пассажиры-оборот, млрд.пас/км
2019	1202	133,6
2020	876	78,6
2021	1059	104,2
2022	1136	122,9

Из информации, приведенной в таблице 1 видно, что в 2021 году отмечается максимальное количество перевезенных грузов – 1404 млн. тонн, т.е. спрос на грузовые услуги постепенно растет. Грузооборот за последние годы составил 2639 млрд. тонно-километров, что говорит о увеличении объемов перевозок грузов и развитии экономической активности. Сложившаяся ситуация свидетельствует о развитии экономики и торговли, а также о росте потребительского настроения. Из таблицы 2 видно, что в 2022 году было достигнуто наибольшее значение по перевозке пассажиров – почти на 30%, что свидетельствует о росте популярности ЖТ в последние годы. В 2022 году пассажирооборот составил 122,9 миллиарда пассажиро-километров, что на 56,4% больше, чем в 2021 г., это свидетельствует о том, что не только количество пассажиров увеличивается, но и расстояние их перемещения. Этот факт говорит о росте мобильности и возможностей у населения, которые обеспечивает транспортная система страны.

Данные, приведенные в таблицах 1-2 являются индикатором прогресса в развитии железнодорожной отрасли и создают возможности для дальнейшего роста и создания благоприятной системы перевозок [4].

Одной из причин роста пассажирооборота в 2022 г. является модернизация железнодорожной отрасли, которая позволяет обеспечить более комфортные условия передвижения для пассажиров. В последние годы были вложены значительные средства в развитие и модернизацию железных дорог, что привело к обеспечению высокого качества обслуживания и сокращению времени на этом пути. Внедрение новых технологий, таких как системы уровня билетов онлайн

и панели управления на станциях, сделало процесс путешествия более удобным и доступным для пассажиров [5].

Также были улучшены условия пассажирского сервиса на железнодорожных станциях, что включало в себя создание комфортных и современных вокзалов с развитой инфраструктурой, такой как кафе, магазины, зоны отдыха и беспроводной доступ в интернет. Отмеченные усовершенствования поспособствовали повышению удовлетворенности пассажиров, и, как следствие, поездки на железнодорожном транспорте стали более приятными и удобными, что повлекло за собой увеличение пассажирооборота [6].

В целом, железнодорожный транспорт продолжает развиваться и адаптироваться к современным требованиям. Внедрение новых технологий, развитие скоростных магистралей, маршрутизация [7], улучшение экологической эффективности и повышение качества обслуживания позволяют создать более удобную и устойчивую систему железнодорожных перевозок. Высокоскоростные поезда, «умные» системы, экологические инновации – все это лишь некоторые факторы, которые определяют будущее этого важного сектора транспорта. Ожидается, что в последующие годы мы увидим еще больше инноваций и улучшений, делающие железнодорожные поездки еще более удобными, безопасными и экологически чистыми.

Список литературы

1. История и перспективы развития железнодорожного транспорта: учебное пособие / Ю.Ю. Буряк. – Белгород: БГТУ им. В.Г. Шухова, 2019. – 184 с.
2. Ворона, А.А. Тенденции и перспективы грузооборота железнодорожного транспорта в России / А.А. Ворона // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. – 2020. – С. 93-99.
3. Транспорт // Федеральная служба государственной статистики. – URL: <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (дата обращения: 01.10.2023).
4. Щипачева, Е.С. Перспективы развития железнодорожного транспорта / Е.С. Щипачева, Д.Н. Баранов // Матрица научного познания. – 2021. – С. 38-44.
5. Информационные технологии в РЖД // Tadviser. Государство. Бизнес. Технологии. – URL: <https://www.tadviser.ru/index.php/> (дата обращения: 01.10.2023).
6. О перспективах развития железнодорожного транспорта // СФ. – URL: <http://www.council.gov.ru/activity/documents/144219/> (дата обращения: 01.10.2023).
7. Михайлов Д.Д. Маршрутизация, как средство повышения эффективности деятельности в условиях железнодорожного транспорта / Д.Д. Михайлов, О.В. Князькина // Актуальные вопросы устойчивого развития современного общества и экономики. Сборник научных статей 2-й Всероссийской научно-практической конференции. В 3-х томах. – Курск, 2023. – С. 116-119.