

Юго-Западный государственный университет
Кафедра международных отношений и государственного управления

8-я Всероссийская национальная
научно-практическая конференция
**ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ
СОВРЕМЕННОГО ОБЩЕСТВА**

СБОРНИК
научных статей

19-20 января 2023 года

ТОМ 2

Гуманитарные науки
Юриспруденция. Государство.

УДК 621.9.02
ББК Ж.я431(0)
П78 МЛ-72

Редакционная коллегия:

Минакова Ирина Вячеславовна, доктор экономических наук, профессор
Пархомчук Марина Анатольевна, доктор экономических наук, профессор
Кузьмина Виолетта Михайловна, кандидат исторических наук, доцент
Тохириён Бонсджони, д.т.н., доцент кафедры управления качеством и экспертизы товаров и услуг, Уральский государственный экономический университет.
Букреева Татьяна Николаевна, преподаватель

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ СОВРЕМЕННОГО ОБЩЕСТВА, Сборник научных статей 8-й Всероссийской национальной научно-практической конференции, (19-20 января 2023 года) / под редакцией: Кузьминой В.М., в 4-х томах, Том 2, – Курск: Изд-во ЗАО «Университетская книга», 2023. – 393 с.

ISBN 978-5-907710-14-6

Содержание материалов конференции составляют научные статьи отечественных и зарубежных ученых. Излагается теория, методология и практика научных исследований в области экономики, социологии, философии, права и смежных областей научного знания.

Для научных работников, специалистов, преподавателей, аспирантов.

Текст печатается в авторской редакции. Авторы и научные руководители несут ответственность за содержание статьи и достоверность приведенных в ней материалов и сведений, гарантируют отсутствие незаконных заимствований. В случае обнаружения плагиата статья будет ретрагирована, факт плагиата – обнаружен.

ISBN 978-5-907710-14-6

УДК 621.9.02
ББК Ж.я431(0)

© Авторы статей, 2023

Курск - 2023

АХМЯРОВ Р.Ш. К ВОПРОСУ О ПОНЯТИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ ПРОТИВ СЕМЬИ И НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ В РОССИИ	155
БОГДАШКИНА А.Д. АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ	159
БОЛТИНОВА Е.А., АКМАНОВА Д.Ф. АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ КОРРУПЦИИ	162
БОРОВЫХ Д.В. ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО ТРУДА	166
ВАСЯНЬКИН Н.А., КОЛАРЬКОВА О.Г. АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ ЛИЧНОСТИ НЕИЗВЕСТНОГО ПРЕСТУПНИКА	169
ВЛАСОВА Н.Е. ПРОБЛЕМЫ РАСКРЫТИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СОВЕРШЕННЫХ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИМИ	171
ВЛАСОВА Н.Е. СНИЖЕНИЯ ВОЗРАСТА УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ	175
ГАЙМАЛЕЕВА А.Т., ИШМЕЕВА А.С. НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В УСЛОВИЯХ ТЕНЕВОЙ ЭКОНОМИКИ	178
ГОЛУБНИЧАЯ Т.С. ЮРИДИЧЕСКАЯ РЕАБИЛИТАЦИЯ НЕЗАКОННО ОСУЖДЕННЫХ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	181
ДЕМИДОВА Т.К., ИШМЕЕВА А.С. КОРРУПЦИЯ В СИСТЕМЕ ТЕНЕВЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ	186
ЕМЕЛЬЯНОВА Я.И. ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ: ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ УЧАСТНИКОВ	189
ЕРОШКИНА А.М., ОСИПОВА Е.М. ТРУДОВОЙ ДОГОВОР И ТРУДОВЫЕ СПОРЫ В ИСТОРИИ И СОВРЕМЕННОСТИ	194
ЗАХАРОВА Е.Р. ЗНАЧЕНИЕ СУДЕБНОЙ ПРАКТИКИ КАК ИСТОЧНИКА АДМИНИСТРАТИВНОГО ПРАВА	197
ЗАХАРОВА С.А. УГОЛОВНО-ПРАВОВАЯ ОХРАНА ЖИВОТНОГО И РАСТИТЕЛЬНОГО МИРА	200
ЗЮКИНА А.В., МОСИЯЧЕНКО А.А. ЮРИДИЧЕСКАЯ ТЕХНИКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ АКТОВ	203
ИВАНЮКОВИЧ А.А. О НЕКОТОРЫХ ПРЕДПОСЫЛКАХ ВВЕДЕНИЯ СТ. 207.3 В УК РФ	207
ИЛЮЩЕНКОВА А.В., МАЛАНОВА Е.С. К ВОПРОСУ О МЕТОДАХ И СРЕДСТВАХ БОРЬБЫ ЗА ПРАВА ЧЕЛОВЕКА	210
КАШТАНОВА А.О. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЛЕСОПОЛЬЗОВАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	214
КЕЛЕХСАЕВ Б.М., ПРОНИНА Ю.О. ЕХ POST ОГРАНИЧЕНИЕ СВОБОДЫ ДОГОВОРА В ЦЕЛЯХ ЗАЩИТЫ ПОТРЕБИТЕЛЯ ОТ НАВЯЗЫВАНИЯ НЕВЫГОДНОГО СПОСОБА УЧЕТА ОБЪЕМА ОТХОДОВ ПО ДОГОВОРУ НА ОБРАЩЕНИЕ С ТВЕРДЫМИ КОММУНАЛЬНЫМИ ОТХОДАМИ	217
КЕЛЕХСАЕВ Б.М., ПРОНИНА Ю.О. ПОРОКИ НОРМ, РЕГУЛИРУЮЩИХ УЧЕТ ОБЪЕМА НАКОПЛЕНИЯ ТВЕРДЫХ КОММУНАЛЬНЫХ ОТХОДОВ	223

КНЯЗЕВ В.С., ТАРАСОВ Ю.А. ЭФФЕКТИВНОСТЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ	229
КОНСТАНТИНОВА А.Н. ЭТНОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА КАК ПЕРСПЕКТИВНАЯ ФОРМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРАВОВЫХ ОТНОШЕНИЙ КОРЕННЫХ МАЛОЧИСЛЕННЫХ НАРОДОВ СЕВЕРА РФ И ДОБЫВАЮЩИХ КОМПАНИЙ	232
КРЫЛОВА Ю.О. АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ОЧНОЙ СТАВКИ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ	236
ЛАШИНА Л.С., КОМАРОВА В.А., МЕДВЕДЕВ А.В., ФИНИКОВА О.В. ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ К ПРИМЕНЕНИЮ ОГНЕСТРЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЯХ	239
ЛИСИЦИНА А.С., НАУМИК В.А., ГОЛОЛОБОВА М.А. ОСНОВЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОЦИАЛЬНО-ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ	242
ЛИТВИНОВА А.С. ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПАЦИЕНТОВ	245
ЛЯЛИНА С.О. ЛИШЕНИЕ РОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ КАК МЕРА ЗАЩИТЫ ПРАВ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ	249
МАКАРОВА М.В. ТРАНСГРАНИЧНЫЕ НАЛОГОВЫЕ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫХ КОРПОРАЦИЙ: ВОЗМОЖНОСТИ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ В РФ	253
МАКСИМОВА О.В. О НЕКОТОРЫХ ПРОБЛЕМАХ ПРИМЕНЕНИЯ НОРМ О НЕОБХОДИМОЙ ОБОРОНЕ	257
МАЛАНОВА Е.С., ИЛЮЩЕНКОВА А.В., БОГАЧЕВА А.В. ПРАВОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ГРАЖДАН РФ ЗА ГРАНИЦЕЙ	260
МАЛЫШЕВА А.В., СЫРВАЧЕВА Д.Е. ПРАВО НА ЗАБВЕНИЕ: КОНСТИТУЦИОННО-ПРАВОВАЯ ПРИРОДА И ПРОБЛЕМА ПРИЗНАНИЯ В РОССИЙСКОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ	263
МЕДВЕДЕВ А.В., ЛАШИНА Л.С., МИРОНОВА В.Р., ШАХОВ В.В. РОЛЬ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ РАЗВИТИИ СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ	267
МЕДВЕДЕВ А.В., ЛАШИНА Л.С., КУЛИНИЧ Н.В., ШАХОВ В.В. ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЛИЧНОСТИ ТЕРРОРИСТА	270
МЕРКУШОВА Е.С. К ВОПРОСУ О РАЗВИТИИ ЮВЕНАЛЬНОЙ ЮСТИЦИИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	272
МИХЕЕВА Е.В. ПРОБЛЕМА БАНКРОТСТВА В СОВРЕМЕННЫХ РЕАЛИЯХ. ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ БАНКРОТСТВА	274
МЯСНЯНКИНА В.С., БЕЗЛЕПКИН И.В. АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАСЛЕДОВАНИЯ АВТОРСКИХ ПРАВ В РОССИЙСКОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ	278
НАГИН А.Д. АКТУАЛЬНЫЕ УГРОЗЫ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	282
НЕСЫНОВА М.С. РЕГУЛИРОВАНИЯ ЗАЩИТЫ ПРАВ ДЕТЕЙ В РОССИЙСКОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ: ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ	292
ОВЧЕРЕНКО В.С. РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРОЙ НА МУНИЦИПАЛЬНОМ УРОВНЕ	296

3. Борисов А.В. Криминологическая характеристика личностных особенностей несовершеннолетних преступников. Военное право. 2021. № 3 (67). С. 187-191.

4. Борисов А.В. О некоторых проблемах квалификации преступлений против несовершеннолетних. Военное право. 2022. № 3 (73). С. 158-162.

5. Рамзаев П. В. Члены семьи по семейному и жилищному законодательству// Основы законодательства Союза ССР и союзных республик о браке и семье в правоприменительной практике: межвузовский тематический сборник. Саратов, 1978. С. 33.

6. Сологуб А. Ю. Категория «законный интерес» как элемент правового статуса ребенка // Вопросы современной юриспруденции. 2013. № 29. С. 14

БОГДАШКИНА АНАСТАСИЯ ДМИТРИЕВНА, студент

Научный руководитель –

КНЯЗЬКИНА ОЛЬГА ВЛАДИМИРОВНА, к.т.н., доцент

nata.bogdashkina@mail.ru, dmtov@mail.ru

Сибирский государственный индустриальный университет, Россия

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Анализируется динамика дорожно-транспортных происшествий в Кемеровской области за период с 2017 по 2021 годы, статистические данные количества дорожно-транспортных происшествий, погибших, раненых.

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия, безопасность дорожного движения, автомобильный транспорт, несчастный случай.

Обеспечение безопасности дорожного движения – одна из проблем современности. Из года в год количество автомобильного транспорта на дорогах общего пользования увеличивается, а правила дорожного движения усложняются. По данным Международного транспортного форума – межправительственной организации, членами которой являются 56 стран мира, на дорогах нашей планеты каждый год гибнет более миллиона человек, а еще 50 миллионов получают травмы [1]. По данным Всемирной организации здравоохранения более миллиона человек ежегодно погибают в результате дорожно-транспортных происшествий. Еще от 20 до 50 миллионов человек травмируются, что во многих случаях приводит к инвалидности [2].

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – это событие, повлекшее за собой телесные повреждения или материальный ущерб, произошедшее в зоне, предназначенной для общественного транспорта или обычно используемой для транспорта, и в котором, по крайней мере, одной из вовлеченных сторон было движущееся транспортное средство [3].

Несчастный случай – непредвиденное событие, неожиданное стечение обстоятельств, повлекшее телесное повреждение или смерть.

Рассмотрим существующие разновидности несчастных случаев, возникающие в качестве последствий ДТП (рисунок 1).

Несчастные случаи подразделяются в зависимости от тяжести последствий, например, дорожно-транспортные происшествия с травмами, тяжелые аварии с материальным ущербом, несчастные случаи под воздействием одурманивающих веществ и несчастные случаи, связанные с материальным ущербом. Критерием для распределения в каждом случае является наиболее серьезное последствие аварии, т.е. в аварии с материальным ущербом пострадавших не было.

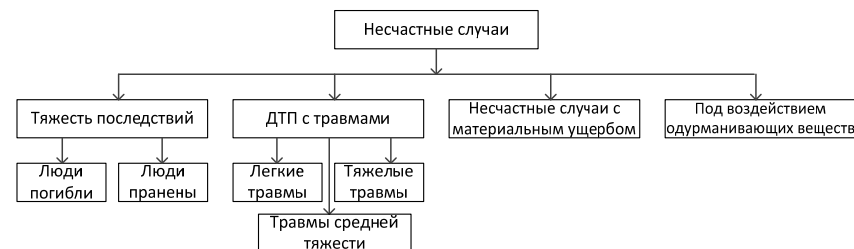


Рисунок 1 – Классификация несчастных случаев, возникающие в качестве последствий ДТП

Несчастные случаи с травмами подразумевают, что независимо от размера материального ущерба люди погибли или ранены.

Тяжелые несчастные случаи, связанные с материальным ущербом, т.е. это несчастные случаи, причиной которых является нарушение или правонарушение, связанное с участием в дорожном движении. В то же время автомобиль должен быть отбуксирован подальше от места аварии из-за повреждения (автомобиль не готов к вождению).

Несчастные случаи под воздействием одурманивающих веществ. С полной детализацией регистрируются все другие дорожно-транспортные происшествия с материальным ущербом, в которых участник дорожного движения находился под воздействием одурманивающих веществ (под воздействием алкоголя или других одурманивающих веществ).

Все другие несчастные случаи, связанные с материальным ущербом, численно регистрируются только по месту происшествия (в городе/деревне, за городом/деревней, на автомагистралях) [3].

По данным Научного центра БДД МВД России в 2021 году количество ДТП снизилось на 3,1% (133 331), число погибших – на 5,8% (14 874), раненых – на 4,2% (167 856) по сравнению с предыдущими годами (таблица 1).

Таблица 1 – Общие сведения об аварийности в Российской Федерации [4].

Год	2017	2018	2019	2020	2021
ДТП	169432	168099	164358	137662	133331
Погибло	19088	18214	16981	15788	14874
Ранено	215374	214853	210877	175170	167856

Девять из десяти дорожно-транспортных происшествий совершено из-за нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств, при этом наиболее часто из-за нарушения правил проезда перекрестков, несоответствия скорости конкретным условиям движения, нарушения правил расположения транспортных средств на проезжей части, неправильного выбора дистанции, нарушения правил проезда пешеходных переходов, выезда на полосу встречного движения [5].

В Кемеровской области также наблюдается тенденция снижения аварийности, что представлено в таблице 2.

Таблица 2 – Общие сведения об аварийности в Кемеровской области [6].

Год	2017	2018	2019	2020	2021
ДТП	2952	2780	2853	2667	2455
Погибло	303	299	281	323	233
Ранено	3913	3793	3728	3526	3262

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения и эксплуатации технически исправных транспортных средств напрямую затрагивают экономическую, социальную и правовую сферу жизни кузбассовцев. Согласно сайту Госавтоинспекции отмечаются заметные положительные тенденции, наметившиеся в Кемеровской области с состоянием аварийности на дорогах. За период с 2017 по 2021 годы в Кемеровской области количество дорожно-транспортных происшествий сократилось на 16,7 %, на 13,5 % сократилось количество людей, получивших увечья в результате дорожных происшествий, и на 12,9 % уменьшилось количество погибших (таблица 2) [6].

Исходя из сведений представленных в таблице 2 количество ДТП за пять лет в России снизилось на 27,08%, а погибших за тот же период на 28,33%.

Анализ динамики количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, свидетельствует о многолетней тенденции неуклонного снижения показателей числа погибших и раненых.

Список литературы

1. Противостояние «смерти на колесах»: обеспечение безопасности дорожного движения в Европе и Центральной Азии // Международный транспортный форум: организация экономического сотрудничества и развития под названием «Стремясь к нулю»: амбициозные задачи в области обеспечения дорожного движения и системный подход к обеспечению безопасности. – М.: Алекс, 2009. – 108 с.
2. Всемирная организация здравоохранения. Дорожно-транспортные травмы : [сайт]. – URL: <https://www.who.int/ru/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>
3. Road traffic accident : [сайт]. – URL: https://www.stat.fi/meta/kas/tieliikenneonne_en.html
4. Митрошина, Д.В., Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 2021 год / Д.В. Митрошина, С.А. Рыжова. – Москва : ФКУ «НЦ МБД России», 2021. – 126 с.
5. Научный центр безопасности дорожного движения : [сайт]. – URL: <https://нцбдд.мвд.рф/news/item/30020001/>
6. Госавтоинспекция. Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения : [сайт]. – URL: <http://stat.gibdd.ru/>

БОЛТИНОВА ЕКАТЕРИНА АНАТОЛЬЕВНА, соискатель

(e-mail: boltinova02@mail.ru)

АКМАНОВА ДИАНА ФАРИДОВНА, соискатель

Пензенский государственный университет, г.Пенза, Россия

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ КОРРУПЦИИ

Статья посвящена исследованию вопросов противодействия коррупции, приводится опыт России и Финляндии, факторы, приводящие к обострению коррупции, предлагаются возможные пути решения данной проблемы.

Ключевые слова: коррупция, антикоррупционная политика, коррупционные действия, борьба с коррупцией, уровень коррупции.

В современной России одной из негативных системных характеристик государственного управления выступает коррупция, которая является серьезным препятствием для стабильного и устойчивого экономического роста, повышения уровня конкурентоспособности экономики и благосостояния населения страны. Понятие «коррупция» происходит от латинского «corruption» - подкуп, что означает «разрушение» или «нарушение». общепринятым является понимание коррупции как использование должностным лицом своих властных полномочий и доверенных ему прав для извлечения личной выгоды, противоречащих установленным требованиям и нормам [1, с. 51] .

В последние десятилетия исследованию отношений по противодействию коррупции уделялось большое внимание в научной литературе. А.И. Долгова под коррупцией понимает «социальное явление, характеризующееся подкупом-продажностью государственных и иных служащих и на этой основе корыстным использованием ими в личных либо узкогрупповых, корпоративных интересах официальных служебных полномочий, связанных с ними авторитета и возможностей» [2, с. 16]. По мнению Ю.А. Тихомирова и Е.Н. Трикоз, сегодня коррупция в нашей стране уже вышла за рамки отдельных совершаемых в органах власти и управления преступлений и может быть отнесена к одному из самых опасных и всепроникающих социально-негативных явлений, характеризующих современное российское общество и государство [3, с. 43].

На сегодняшний день коррупция в России превратилась уже не просто в проблему, а в общегосударственную негативную угрозу, которая не только понижает авторитет власти, но и разрушает государственность, все более глубоко подрывает экономическую безопасность страны.

Действительно, на стабильное развитие государства разрушительное воздействие оказывает коррупция, что мешает развитию экономического сектора и обеспечению занятости населения; влияет на развитие налоговой системы в стране, а также на борьбу с уровнем безработицы и нищеты, сильно тормозит процесс становления демократии. Коррупция несомненно относится к тем явлениям, которые способны накалить политическую жизнь в государстве, а так-